



**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

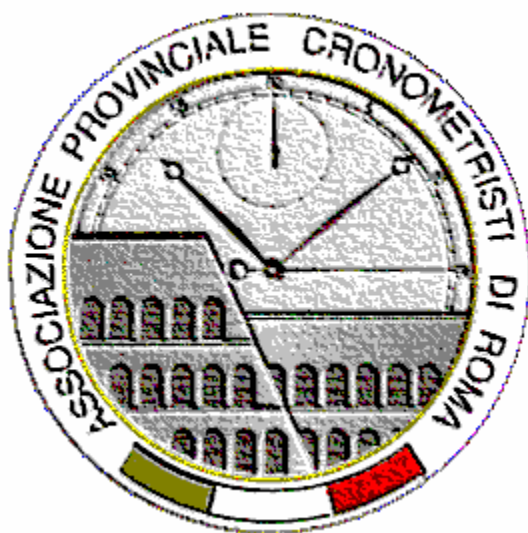
# **COPPA FMI**

# **TROFEO VALLELUNGA**

# ***MASTER CUP 2013***

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"*  
*VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. di Roma**



**Gentlemen's Motor Club**

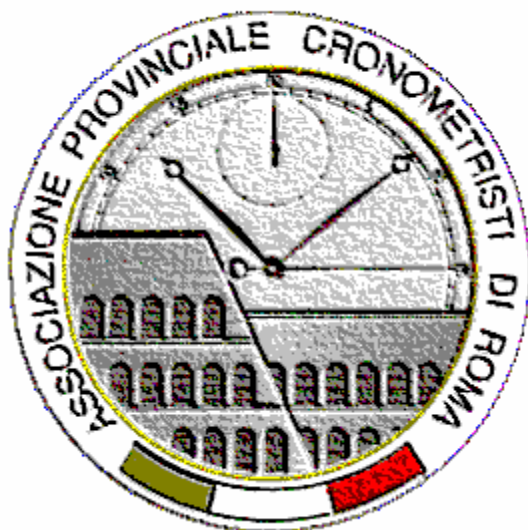
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **MASTER CUP CENTAURO 600 STOCK**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

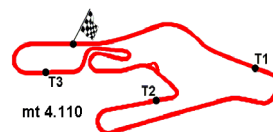


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>SPEDALE M.</b>		GRADARA CORSE RACIN	YAMAHA		<b>1'44.080</b>		8/10	142.159	
2	49	<b>TOTI D.</b>		VA.LE.MA. RACING			<b>1'44.209</b>	0.129	7/7	141.983	
3	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINIRACING	HONDA		<b>1'44.562</b>	0.482	7/11	141.504	
4	86	<b>LARINI F.</b>		INPIEGA	YAMAHA		<b>1'44.586</b>	0.506	8/10	141.472	
5	3	<b>TONINI M.</b>		SPRESIANO	YAMAHA		<b>1'44.598</b>	0.518	9/11	141.455	
6	45	<b>FOSSI I.</b>		DRAGONE	YAMAHA		<b>1'45.297</b>	1.217	6/9	140.516	
7	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'45.364</b>	1.284	4/9	140.427	
8	23	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'45.502</b>	1.422	7/9	140.243	
9	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'45.622</b>	1.542	9/10	140.084	
10	29	<b>GAROFOLI L.</b>		SPOLETO	YAMAHA		<b>1'45.700</b>	1.620	2/3	139.981	
11	58	<b>MUSCARI V.</b>		A. BENZ	YAMAHA		<b>1'46.020</b>	1.940	7/11	139.558	
12	15	<b>BALESTRA P.</b>		C.B.S. RACING	KAWASAKI		<b>1'46.346</b>	2.266	8/9	139.130	
13	16	<b>BONGI D.</b>		FIRENZE	TRIUMPH		<b>1'46.461</b>	2.381	6/11	138.980	
14	88	<b>DESCI L.</b>		SPARKS REGGELLO	YAMAHA		<b>1'46.479</b>	2.399	8/10	138.956	
15	82	<b>CIPICIANI L.</b>		NUOVO M.C. R. PASOL	HONDA		<b>1'47.180</b>	3.100	7/8	138.048	
16	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'47.315</b>	3.235	4/8	137.874	
17	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'47.660</b>	3.580	2/2	137.432	
18	10	<b>CALGARO A.</b>		POMPONE	HONDA		<b>1'47.935</b>	3.855	10/11	137.082	
19	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'50.617</b>	6.537	7/9	133.758	
20	123	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'58.961</b>	14.881	7/10	124.376	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:29

ORA FINE ( ) 11:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 TONINI Marco</b>											
SPRESIANO		YAMAHA									
1)	31.787	38.203	45.238	14.718	<b>1'59.274</b>	1)	1'51.345	41.711	51.704	15.048	<b>2'10.945</b>
2)	14.494	35.098	43.396	13.970	<b>1'46.958</b>	2)	15.592	37.812	47.739	14.467	<b>1'55.610</b>
3)	14.505	34.125	43.330	13.842	<b>1'45.802</b>	3)	15.279	36.267	46.869	14.563	<b>1'52.978</b>
4)	14.543	34.448	42.694	14.108	<b>1'45.793</b>	4)	15.099	36.269	46.399	14.340	<b>1'52.107</b>
5)	17.614	51.948	54.338	13.954	<b>2'17.854</b>	5)	14.992	35.867	45.972	14.163	<b>1'50.994</b>
6)	14.525	36.366	48.575	14.477	<b>1'53.943</b>	6)	15.096	35.672	45.655	14.602	<b>1'51.025</b>
7)	14.556	34.262	42.463	13.888	<b>1'45.169</b>	7)	14.986	35.746	45.636	14.249	<b>1'50.617</b>
8)	15.991	41.982	45.710	13.987	<b>1'57.670</b>	8)	15.051	36.012	47.500	3'03.815	<b>4'42.378</b> B
9)	14.360	34.274	42.156	13.808	<b>1'44.598</b>	9)	22.351	39.439	48.532	14.745	<b>2'05.067</b>
10)	16.826	43.549	48.543	14.038	<b>2'02.956</b>						
11)	14.457	34.361	42.122	13.810	<b>1'44.750</b> B						
<b>4 SPEDALE Massimiliano</b>											
GRADARA CORS		YAMAHA									
1)					<b>1'56.820</b>	1)	31.451	37.360	45.568	14.187	<b>1'57.298</b>
2)					<b>1'45.601</b>	2)	14.834	35.868	44.056	14.139	<b>1'48.897</b>
3)					<b>1'45.256</b>	3)	14.741	35.332	43.317	14.077	<b>1'47.467</b>
4)					<b>2'46.219</b> B	4)	14.708	35.703	43.691	14.061	<b>1'48.163</b>
5)					<b>1'49.863</b>	5)	14.633	35.467	47.420	2'34.449	<b>4'11.969</b> B
6)					<b>1'44.547</b>	6)	19.442	36.658	44.546	14.161	<b>1'54.807</b>
7)					<b>1'44.465</b>	7)	14.746	38.848	43.059	14.076	<b>1'50.729</b>
8)					<b>1'44.080</b>	8)	14.566	34.664	43.100	14.016	<b>1'46.346</b>
9)					<b>1'44.518</b>	9)	15.271	44.463	49.426	14.242	<b>2'03.402</b>
10)					<b>2'48.427</b> B						
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>											
FIRENZE		KAWASAKI									
1)	49.689	38.878	45.801	13.988	<b>1'59.845</b>	1)	46.213	37.138	44.951	14.112	<b>1'55.870</b>
2)	15.031	35.642	42.988	13.999	<b>1'47.660</b>	2)	14.631	34.396	44.911	13.956	<b>1'47.894</b>
						3)	14.698	36.063	43.469	14.051	<b>1'48.281</b>
						4)	14.682	34.571	43.184	14.175	<b>1'46.612</b>
						5)	14.530	34.644	43.551	14.186	<b>1'46.911</b>
						6)	14.433	34.307	43.495	14.226	<b>1'46.461</b>
						7)	14.512	37.494	48.848	1'29.904	<b>3'10.758</b> B
						8)	18.515	35.262	45.351	14.199	<b>1'53.327</b>
						9)	14.672	34.512	44.393	13.975	<b>1'47.552</b>
						10)	14.623	34.921	42.947	14.170	<b>1'46.661</b>
						11)	14.691	34.610	43.042	14.211	<b>1'46.554</b>
<b>10 CALGARO Alessandro</b>											
POMPONE		HONDA									
1)	33.614	39.412	45.850	14.155	<b>2'02.459</b>	1)	4'24.263	39.145	46.163	14.575	<b>1'59.920</b>
2)	15.035	35.508	44.966	14.088	<b>1'49.597</b>	2)	15.193	35.543	47.210	1'49.191	<b>3'27.137</b> B
3)	14.796	35.644	44.132	14.019	<b>1'48.591</b>	3)	19.105	35.721	44.278	14.091	<b>1'53.195</b>
4)	14.821	35.278	44.164	14.073	<b>1'48.336</b>	4)	14.828	34.807	43.594	14.086	<b>1'47.315</b>
5)	15.220	35.423	44.611	14.217	<b>1'49.471</b>	5)	14.884	35.545	43.275	14.141	<b>1'47.845</b>
6)	15.074	35.419	44.295	15.366	<b>1'50.154</b>	6)	14.848	35.277	44.031	14.171	<b>1'48.327</b>
7)	14.834	35.223	44.165	14.050	<b>1'48.272</b>						
8)	15.091	35.460	43.745	14.072	<b>1'48.368</b>						
9)	14.865	36.895	45.637	14.052	<b>1'51.449</b>						
10)	14.819	35.147	43.939	14.030	<b>1'47.935</b>						
11)	14.943	35.480	44.377	14.014	<b>1'48.814</b>						
<b>14 FERRAZZA Andrea</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA									
1)	1'51.345	41.711	51.704	15.048	<b>2'10.945</b>	1)	4'24.263	39.145	46.163	14.575	<b>1'59.920</b>
2)	15.592	37.812	47.739	14.467	<b>1'55.610</b>	2)	15.193	35.543	47.210	1'49.191	<b>3'27.137</b> B
3)	15.279	36.267	46.869	14.563	<b>1'52.978</b>	3)	19.105	35.721	44.278	14.091	<b>1'53.195</b>
4)	15.099	36.269	46.399	14.340	<b>1'52.107</b>	4)	14.828	34.807	43.594	14.086	<b>1'47.315</b>
5)	14.992	35.867	45.972	14.163	<b>1'50.994</b>	5)	14.884	35.545	43.275	14.141	<b>1'47.845</b>
6)	15.096	35.672	45.655	14.602	<b>1'51.025</b>	6)	14.848	35.277	44.031	14.171	<b>1'48.327</b>
7)	14.986	35.746	45.636	14.249	<b>1'50.617</b>						
8)	15.051	36.012	47.500	3'03.815	<b>4'42.378</b> B						
9)	22.351	39.439	48.532	14.745	<b>2'05.067</b>						
<b>15 BALESTRA Piero</b>											
C.B.S. RACIN		KAWASAKI									
1)	31.451	37.360	45.568	14.187	<b>1'57.298</b>	1)	46.213	37.138	44.951	14.112	<b>1'55.870</b>
2)	14.834	35.868	44.056	14.139	<b>1'48.897</b>	2)	14.631	34.396	44.911	13.956	<b>1'47.894</b>
3)	14.741	35.332	43.317	14.077	<b>1'47.467</b>	3)	14.698	36.063	43.469	14.051	<b>1'48.281</b>
4)	14.708	35.703	43.691	14.061	<b>1'48.163</b>	4)	14.682	34.571	43.184	14.175	<b>1'46.612</b>
5)	14.633	35.467	47.420	2'34.449	<b>4'11.969</b> B	5)	14.530	34.644	43.551	14.186	<b>1'46.911</b>
6)	19.442	36.658	44.546	14.161	<b>1'54.807</b>	6)	14.433	34.307	43.495	14.226	<b>1'46.461</b>
7)	14.746	38.848	43.059	14.076	<b>1'50.729</b>	7)	14.512	37.494	48.848	1'29.904	<b>3'10.758</b> B
8)	14.566	34.664	43.100	14.016	<b>1'46.346</b>	8)	18.515	35.262	45.351	14.199	<b>1'53.327</b>
9)	15.271	44.463	49.426	14.242	<b>2'03.402</b>	9)	14.672	34.512	44.393	13.975	<b>1'47.552</b>
<b>16 BONGI Daniel</b>											
FIRENZE		TRIUMPH									
1)	46.213	37.138	44.951	14.112	<b>1'55.870</b>	1)	46.213	37.138	44.951	14.112	<b>1'55.870</b>
2)	14.631	34.396	44.911	13.956	<b>1'47.894</b>	2)	14.631	34.396	44.911	13.956	<b>1'47.894</b>
3)	14.698	36.063	43.469	14.051	<b>1'48.281</b>	3)	14.698	36.063	43.469	14.051	<b>1'48.281</b>
4)	14.682	34.571	43.184	14.175	<b>1'46.612</b>	4)	14.682	34.571	43.184	14.175	<b>1'46.612</b>
5)	14.530	34.644	43.551	14.186	<b>1'46.911</b>	5)	14.530	34.644	43.551	14.186	<b>1'46.911</b>
6)	14.433	34.307	43.495	14.226	<b>1'46.461</b>	6)	14.433	34.307	43.495	14.226	<b>1'46.461</b>
7)	14.512	37.494	48.848	1'29.904	<b>3'10.758</b> B	7)	14.512	37.494	48.848	1'29.904	<b>3'10.758</b> B
8)	18.515	35.262	45.351	14.199	<b>1'53.327</b>	8)	18.515	35.262	45.351	14.199	<b>1'53.327</b>
9)	14.672	34.512	44.393	13.975	<b>1'47.552</b>	9)	14.672	34.512	44.393	13.975	<b>1'47.552</b>
10)	14.623	34.921	42.947	14.170	<b>1'46.661</b>	10)	14.623	34.921	42.947	14.170	<b>1'46.661</b>
11)	14.691	34.610	43.042	14.211	<b>1'46.554</b>	11)	14.691	34.610	43.042	14.211	<b>1'46.554</b>
<b>18 DI NITA Damiano</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA									
1)	4'24.263	39.145	46.163	14.575	<b>1'59.920</b>	1)	4'24.263	39.145	46.163	14.575	<b>1'59.920</b>
2)	15.193	35.543	47.210	1'49.191	<b>3'27.137</b> B	2)	15.193	35.543	47.210	1'49.191	<b>3'27.137</b> B
3)	19.105	35.721	44.278	14.091	<b>1'53.195</b>	3)	19.105	35.721	44.278	14.091	<b>1'53.195</b>
4)	14.828	34.807	43.594	14.086	<b>1'47.315</b>	4)	14.828	34.807	43.594	14.086	<b>1'47.315</b>
5)	14.884	35.545	43.275	14.141	<b>1'47.845</b>	5)	14.884	35.545	43.275	14.141	<b>1'47.845</b>
6)	14.848	35.277	44.031	14.171	<b>1'48.327</b>	6)	14.848	35.277	44.031	14.171	<b>1'48.327</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.969	35.047	43.426	13.982	<b>1'47.424</b>	8)	14.481	34.624	43.471	13.917	<b>1'46.493</b>
8)	14.950	35.237	43.290	14.001	<b>1'47.478</b>	9)	14.364	34.470	43.426	13.956	<b>1'46.216</b>
<hr/>						10)	14.423	35.996	44.449	13.904	<b>1'48.772</b>
<hr/>						11)	14.335	34.488	43.433	13.907	<b>1'46.163</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>23</b>	<b>ARIONI Paolo</b>					<b>82</b>	<b>CIPICIANI Lorenzo</b>				
	GENTLEMEN'S	YAMAHA					NUOVO M.C. R	HONDA			
<hr/>						<hr/>					
1)	2'14.865	39.015	47.556	14.018	<b>2'01.972</b>	1)	1'18.074	38.483	44.919	14.674	<b>1'56.776</b>
2)	14.522	34.828	44.365	13.844	<b>1'47.559</b>	2)	15.250	37.024	43.020	13.943	<b>1'49.237</b>
3)	14.559	35.206	43.699	13.669	<b>1'47.133</b>	3)	14.946	35.255	43.490	13.940	<b>1'47.631</b>
4)	14.553	36.756	54.360	13.819	<b>1'59.488</b>	4)	15.010	41.641	49.161	1'19.247	<b>3'05.059 B</b>
5)	14.437	34.512	43.641	13.742	<b>1'46.332</b>	5)	19.631	39.009	45.834	14.244	<b>1'58.718</b>
6)	14.427	34.452	43.368	13.848	<b>1'46.095</b>	6)	14.947	35.194	43.374	13.983	<b>1'47.498</b>
7)	14.400	34.286			<b>1'45.502</b>	7)	14.833	34.961	43.375	14.011	<b>1'47.180</b>
8)	14.470	34.234	43.236	13.678	<b>1'45.618</b>	8)	14.886	35.442	43.582	14.084	<b>1'47.994</b>
9)	14.454	34.632			<b>1'46.086</b>	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
<b>29</b>	<b>GAROFOLI Lorenzo</b>					<b>86</b>	<b>LARINI Fabio</b>				
	SPOLETO	YAMAHA					INPIEGA	YAMAHA			
<hr/>						<hr/>					
1)	1'18.256	39.104	46.592	14.853	<b>1'59.670</b>	1)	1'17.803	38.315	50.509	14.737	<b>2'04.599</b>
2)	14.767	34.610	42.569	13.754	<b>1'45.700</b>	2)	14.592	34.360			<b>1'44.913</b>
3)	15.390	38.233	53.614	14.104	<b>2'01.341</b>	3)	14.588	35.002	1'15.769	14.624	<b>2'19.983</b>
<hr/>						4)	14.613	34.135	57.975	1'26.295	<b>3'13.018 B</b>
<hr/>						5)	18.209	34.735	43.338	13.793	<b>1'50.075</b>
<b>45</b>	<b>FOSSI Isaak</b>					6)	14.418	34.193			<b>1'45.133</b>
	DRAGONE	YAMAHA				7)	14.454	34.124	42.287	13.902	<b>1'44.767</b>
<hr/>						8)	14.361	34.344			<b>1'44.586</b>
1)	2'08.178	39.660	47.102	14.282	<b>2'02.395</b>	9)	15.602	41.941	42.926	13.833	<b>1'54.302</b>
2)	14.583	39.630	43.746	14.036	<b>1'51.995</b>	10)	14.755	34.569	42.519	13.873	<b>1'45.716</b>
3)	15.044	34.627	43.073	14.066	<b>1'46.810</b>	<hr/>					
4)	14.443	34.640	43.227	13.853	<b>1'46.163</b>	<b>88</b>	<b>DESCI Lorenzo</b>				
5)	14.443	34.191	42.976	13.846	<b>1'45.456</b>		SPARKS REGGE	YAMAHA			
6)	14.340	34.421	42.723	13.813	<b>1'45.297</b>	<hr/>					
7)	14.619	41.618	47.492	1'53.021	<b>3'36.750 B</b>	1)	44.593	36.744	46.010	14.180	<b>2'01.227</b>
8)	20.050	40.718	46.546	13.943	<b>2'01.257</b>	2)			45.609	13.810	<b>1'49.261</b>
9)	14.511	34.553	43.924	13.870	<b>1'46.858</b>	3)				13.980	<b>1'49.409</b>
<hr/>						4)	14.519	34.512	45.075	13.907	<b>1'48.013</b>
<hr/>						5)	14.485			13.822	<b>1'47.553</b>
<b>49</b>	<b>TOTI Daigoro</b>					6)				13.785	<b>1'47.205</b>
	VA.LE.MA.	RA				7)				13.800	<b>1'47.127</b>
<hr/>						8)	14.415	34.228	44.025	13.811	<b>1'46.479</b>
1)	2'11.266	37.808			<b>2'01.403</b>	9)	14.557	36.439	52.422	1'45.323	<b>3'28.741 B</b>
2)					<b>1'46.700</b>	10)	19.413			13.910	<b>1'54.896</b>
3)					<b>1'44.835</b>	<hr/>					
4)					<b>1'44.546</b>	<b>99</b>	<b>MORREALE Marco</b>				
5)					<b>1'44.589</b>		FIRENZE	HONDA			
6)					<b>1'44.359</b>	<hr/>					
7)					<b>1'44.209</b>	1)	1'00.811	41.697	46.833	14.322	<b>2'07.309</b>
<hr/>						2)	14.688	35.344	42.995	14.041	<b>1'47.068</b>
<hr/>						3)	14.557	35.014	42.611	13.833	<b>1'46.015</b>
<b>58</b>	<b>MUSCARI Vincenzo</b>					4)	14.443	34.651			<b>1'45.364</b>
	A. BENZ	YAMAHA				5)	17.020	42.068	54.705	2'40.623	<b>4'34.416 B</b>
<hr/>						6)	23.002	40.710	50.184	14.299	<b>2'08.195</b>
1)	1'52.922	37.742	46.476	14.457	<b>1'58.850</b>	7)	14.581	34.653			<b>1'45.744</b>
2)	14.640	34.745	43.880	13.997	<b>1'47.262</b>	8)	14.346	35.094			<b>1'46.350</b>
3)	14.575	34.268	43.751	13.899	<b>1'46.493</b>	9)	14.472	34.785	42.665	13.860	<b>1'45.782</b>
4)	14.392	34.438	43.812	14.143	<b>1'46.785</b>	<hr/>					
5)	14.515	34.477	44.474	13.970	<b>1'47.436</b>	<hr/>					
6)	14.342	34.571	43.275	13.889	<b>1'46.077</b>	<hr/>					
7)	14.341	34.383	43.271	14.025	<b>1'46.020</b>	<hr/>					

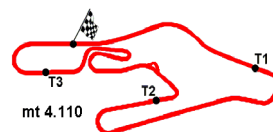
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>100</b>	<b>CELESTINI Alessandro</b>													
	GENTLEMEN'S		YAMAHA											
1)	57.815	39.783	44.537	13.891		<b>2'05.099</b>								
2)	14.758	34.469	42.986	13.994		<b>1'46.207</b>								
3)	14.722	34.455	42.928	13.984		<b>1'46.089</b>								
4)	14.610	34.358	42.947	13.965		<b>1'45.880</b>								
5)	14.651	34.175	42.948	13.947		<b>1'45.721</b>								
6)	16.599	47.073	55.404	2'07.203		<b>4'06.279 B</b>								
7)	27.163	35.388	43.331	13.903		<b>1'59.785</b>								
8)	14.768	34.658	42.981	13.918		<b>1'46.325</b>								
9)	14.589	34.129	42.971	13.933		<b>1'45.622</b>								
10)	14.779	34.361	42.723	13.942		<b>1'45.805</b>								
<b>123</b>	<b>COLONNELLI Manuel</b>													
	GENTLEMEN'S		YAMAHA											
1)	1'40.477	46.940	53.468	15.489		<b>2'21.278</b>								
2)	17.048	40.941	50.748	15.148		<b>2'03.885</b>								
3)	16.492	38.843	49.062	14.966		<b>1'59.363</b>								
4)	16.222	39.760	50.085	15.304		<b>2'01.371</b>								
5)	16.389	40.705	49.782	15.168		<b>2'02.044</b>								
6)	16.367	39.404	48.228	15.005		<b>1'59.004</b>								
7)	16.656	38.753	47.823	15.729		<b>1'58.961</b>								
8)	16.589	38.835	48.581	14.999		<b>1'59.004</b>								
9)	16.350	39.375	48.842	15.585		<b>2'00.152</b>								
10)	16.769	38.820	48.207	15.390		<b>1'59.186</b>								
<b>835</b>	<b>BRIGNOLI Marcello</b>													
	TINIRACING		HONDA											
1)	30.924	36.106	45.038	15.327		<b>1'56.143</b>								
2)	14.882	34.871	43.000	13.695		<b>1'46.448</b>								
3)	14.580	34.075	42.953	13.721		<b>1'45.329</b>								
4)	14.606	34.232	43.168	13.763		<b>1'45.769</b>								
5)	14.741	44.396	54.968	13.942		<b>2'08.047</b>								
6)	14.797	33.968	42.559	13.838		<b>1'45.162</b>								
7)	14.656	34.011	42.284	13.611		<b>1'44.562</b>								
8)	14.911	34.428	42.156	13.675		<b>1'45.170</b>								
9)	14.514	34.229	43.098	13.824		<b>1'45.665</b>								
10)	14.681	37.378	47.800	1'00.583		<b>2'40.442 B</b>								
11)	20.048	39.252	43.280	13.885		<b>1'56.465</b>								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'43.029</b>		9/10	143.610	
2	86	<b>LARINI F.</b>		INPIEGA	YAMAHA		<b>1'43.559</b>	0.530	4/10	142.875	
3	4	<b>SPEDALE M.</b>		GRADARA CORSE RACIN	YAMAHA		<b>1'43.633</b>	0.604	6/11	142.773	
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINIRACING	HONDA		<b>1'43.872</b>	0.843	6/11	142.444	
5	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'43.885</b>	0.856	6/8	142.426	
6	45	<b>FOSSI I.</b>		DRAGONE	YAMAHA		<b>1'44.244</b>	1.215	5/10	141.936	
7	49	<b>TOTI D.</b>		VA.LE.MA. RACING			<b>1'44.478</b>	1.449	10/10	141.618	
8	88	<b>DESCI L.</b>		SPARKS REGGELLO	YAMAHA		<b>1'45.200</b>	2.171	5/10	140.646	
9	29	<b>GAROFOLI L.</b>		SPOLETO	YAMAHA		<b>1'45.237</b>	2.208	4/9	140.596	
10	16	<b>BONGI D.</b>		FIRENZE	TRIUMPH		<b>1'45.299</b>	2.270	6/10	140.514	
11	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.513</b>	2.484	8/10	140.229	
12	3	<b>TONINI M.</b>		SPRESIANO	YAMAHA		<b>1'45.634</b>	2.605	8/10	140.068	
13	23	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.688</b>	2.659	6/11	139.996	
14	58	<b>MUSCARI V.</b>		A. BENZ	YAMAHA		<b>1'45.695</b>	2.666	6/10	139.987	
15	10	<b>CALGARO A.</b>		POMPONE	HONDA		<b>1'46.332</b>	3.303	9/11	139.149	
16	82	<b>CIPICIANI L.</b>		NUOVO M.C. R. PASOL	HONDA		<b>1'46.642</b>	3.613	7/10	138.744	
17	15	<b>BALESTRA P.</b>		C.B.S. RACING	KAWASAKI		<b>1'47.092</b>	4.063	6/9	138.161	
18	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.771</b>	4.742	9/9	137.291	
19	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'50.437</b>	7.408	7/10	133.976	
20	123	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>2'01.250</b>	18.221	9/10	122.028	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 23 E' ANNULLATO IL TEMPO GIRO A 19' DEL TURNO PER SORPASSO SOTTO BANDIERA GIALLA.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:25

ORA FINE ( ) 16:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

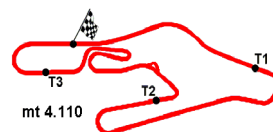
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 TONINI Marco</b>											
SPRESIANO		YAMAHA									
1)	34.139	38.986	52.237	14.329	<b>2'05.129</b>	6)	14.540	35.530	43.381	13.898	<b>1'47.349</b>
2)	14.578	34.675	42.762	13.929	<b>1'45.944</b>	7)	14.707	34.746	43.414	13.832	<b>1'46.699</b>
3)	14.523	38.783	49.431	14.234	<b>1'56.971</b>	8)	14.945	34.997	43.451	13.770	<b>1'47.163</b>
4)	14.634	34.816	42.817	14.043	<b>1'46.310</b>	9)	14.635	34.569	43.290	13.838	<b>1'46.332</b>
5)	15.700	37.270	45.596	3'19.173	<b>4'57.739 B</b>	10)	14.623	34.700	43.661	13.773	<b>1'46.757</b>
6)	20.061	35.803	43.499	14.105	<b>1'53.468</b>	11)	14.601	34.638	44.135	13.980	<b>1'47.354</b>
7)	14.526	34.594	42.622	14.016	<b>1'45.758</b>						
8)	14.719	34.444	42.443	14.028	<b>1'45.634</b>	<b>14 FERRAZZA Andrea</b>					
9)	14.631	34.725	42.487	14.013	<b>1'45.856</b>	GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
10)	14.572	34.496	42.786	14.053	<b>1'45.907</b>	1)	1'22.901	40.553	50.967	15.222	<b>2'08.963</b>
<b>4 SPEDALE Massimiliano</b>											
GRADARA CORS		YAMAHA									
1)	38.378	36.394	48.166	14.105	<b>1'59.659</b>	2)	15.729	37.483	48.824	14.593	<b>1'56.629</b>
2)	14.538	34.482	42.764	13.759	<b>1'45.543</b>	3)	15.164	36.737	46.762	14.343	<b>1'53.006</b>
3)	14.378	34.823	42.288	13.712	<b>1'45.201</b>	4)	15.169	36.318	46.032	14.252	<b>1'51.771</b>
4)	14.418	34.140	42.195	13.790	<b>1'44.543</b>	5)	15.141	36.012	46.109	14.100	<b>1'51.362</b>
5)	14.391	33.872	42.164	13.738	<b>1'44.165</b>	6)	15.122	35.922	45.624	14.114	<b>1'50.782</b>
6)	14.489	33.735	41.793	13.616	<b>1'43.633</b>	7)	14.950	35.847	45.397	14.243	<b>1'50.437</b>
7)	14.338	33.906	41.861	13.641	<b>1'43.746</b>	8)	15.560	37.505	51.100	1'42.627	<b>3'26.792 B</b>
8)	14.392	33.856	41.859	13.705	<b>1'43.812</b>	9)	20.199	37.860	49.107	14.475	<b>2'01.641</b>
9)	14.644	39.218	46.396	45.736	<b>2'25.994 B</b>	10)	15.183	36.204	47.157	14.501	<b>1'53.045</b>
10)	18.617	34.315	42.848	13.905	<b>1'49.685</b>						
11)	14.433	33.921	41.906	13.703	<b>1'43.963</b>	<b>15 BALESTRA Piero</b>					
						C.B.S. RACIN		KAWASAKI			
						1)	1'07.955	40.565	47.722	14.322	<b>2'04.159</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>											
FIRENZE		KAWASAKI									
1)	33.623	39.183	45.545	14.242	<b>2'00.014</b>	2)	14.896	35.930	43.538	14.166	<b>1'48.530</b>
2)	15.222	35.736	44.232	14.248	<b>1'49.438</b>	3)	15.905	37.012	43.983	14.251	<b>1'51.151</b>
3)	14.762	35.612	44.239	2'47.749	<b>4'22.362 B</b>	4)	14.724	35.091	48.021	14.198	<b>1'52.034</b>
4)	21.801	36.094	44.384	13.836	<b>1'56.115</b>	5)	14.760	35.009	43.294	14.073	<b>1'47.136</b>
5)	14.375	34.040	41.554	13.674	<b>1'43.643</b>	6)	14.766	35.193	43.139	13.994	<b>1'47.092</b>
6)	14.339	42.894	47.682	13.788	<b>1'58.703</b>	7)	15.321	44.535	45.036	3'19.279	<b>5'04.171 B</b>
7)	14.311	34.527	44.228	13.802	<b>1'46.868</b>	8)	20.076	36.293	45.153	14.148	<b>1'55.670</b>
8)	14.131	33.923	42.146	13.707	<b>1'43.907</b>	9)	14.902	39.879	43.511	14.177	<b>1'52.469</b>
9)	14.260	33.751	41.272	13.746	<b>1'43.029</b>						
10)	14.235	34.061			<b>1'43.570</b>	<b>16 BONGI Daniel</b>					
						FIRENZE		TRIUMPH			
						1)	1'42.967	36.722	44.345	14.129	<b>1'56.023</b>
<b>10 CALGARO Alessandro</b>											
POMPONE		HONDA									
1)	32.418	39.881	45.879	14.286	<b>2'00.752</b>	2)	14.515	34.675	43.391	14.205	<b>1'46.786</b>
2)	15.059	35.744	44.392	14.015	<b>1'49.210</b>	3)	14.358	34.235	44.111	13.960	<b>1'46.664</b>
3)	14.787	35.405	44.092	13.965	<b>1'48.249</b>	4)	14.720	34.500	43.494	14.029	<b>1'46.743</b>
4)	15.004	35.115	43.545	13.933	<b>1'47.597</b>	5)	14.684	34.160	43.162	13.960	<b>1'45.966</b>
5)	14.693	35.068	43.794	13.849	<b>1'47.404</b>	6)	14.321	34.034	43.116	13.828	<b>1'45.299</b>
						7)	14.231	34.408	43.135	13.915	<b>1'45.689</b>
						8)	14.578	34.589	42.714	14.013	<b>1'45.894</b>
						9)	14.625	34.520	43.270	14.096	<b>1'46.511</b>
						10)	15.959	43.830	48.470	46.103	<b>2'34.362 B</b>
						<b>18 DI NITA Damiano</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.							
						1)	2'42.332	44.051	49.229	14.898	<b>2'10.876</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.433	36.386	44.821	14.339	<b>1'50.979</b>	5)	24.012	42.732	52.016	16.739	<b>2'15.499</b>
3)	15.254	35.735	46.244	1'50.763	<b>3'27.996 B</b>	6)	14.618	34.725	42.838	13.732	<b>1'45.913</b>
4)	20.149	36.409	44.762	14.176	<b>1'55.496</b>	7)	14.442	34.429	42.658	13.788	<b>1'45.317</b>
5)	14.858	35.997	44.280	14.069	<b>1'49.204</b>	8)	14.342	38.127	45.353	13.697	<b>1'51.519</b>
6)	14.967	35.332	44.318	14.093	<b>1'48.710</b>	9)	14.322	34.230	42.802	13.753	<b>1'45.107</b>
7)	14.861	35.524	44.069	14.170	<b>1'48.624</b>	10)	14.260	34.159	42.433	13.626	<b>1'44.478</b>
8)	15.081	35.235	43.799	14.049	<b>1'48.164</b>						
9)	14.769	34.929	44.053	14.020	<b>1'47.771</b>						

<b>23 ARIONI Paolo</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		TR. CENT.	
1)	43.288	39.307	50.243	14.862	<b>2'04.616</b>
2)	14.911	42.410	57.467	30.591	<b>2'25.379 B</b>
3)	21.687	37.967	44.303	13.788	<b>1'57.745</b>
4)	14.291	34.380	43.301	13.747	<b>1'45.719</b>
5)	14.475	34.336	43.825	13.816	<b>1'46.452</b>
6)	14.364	34.362	43.229	13.733	<b>1'45.688</b>
7)	14.484	34.859	43.205	13.723	<b>1'46.271</b>
8)	14.599	38.944	43.325	13.711	<b>1'50.579</b>
9)	14.248	34.280			<b>1'45.773</b>
10)	16.130	36.254	43.697	13.859	<b>1'49.940</b>
11)	14.147	34.489			<b>1'45.815</b>

<b>29 GAROFOLI Lorenzo</b>					
	SPOLETO	YAMAHA			
1)	27.754	43.566	44.503	13.915	<b>2'03.189</b>
2)	14.488	34.477			<b>1'45.582</b>
3)	15.090	42.386	45.594	14.939	<b>1'58.009</b>
4)	14.671	34.325	42.550	13.691	<b>1'45.237</b>
5)	14.314	34.475	42.656	13.862	<b>1'45.307</b>
6)	15.287	38.829	45.615	1'41.315	<b>3'21.046 B</b>
7)	22.035	36.380	44.455	14.092	<b>1'56.962</b>
8)	14.595	34.463	42.540	13.768	<b>1'45.366</b>
9)	14.459	35.687	44.316	14.027	<b>1'48.489</b>

<b>45 FOSSI Isaak</b>					
	DRAGONE	YAMAHA			
1)	1'38.598	44.642	49.298	14.301	<b>2'09.351</b>
2)	14.550	34.769	42.902	13.749	<b>1'45.970</b>
3)	14.208	34.131	42.874	13.785	<b>1'44.998</b>
4)	14.218	34.118	43.096	13.831	<b>1'45.263</b>
5)	14.212	33.926	42.319	13.787	<b>1'44.244</b>
6)	14.661	37.409	45.146	2'06.248	<b>3'43.464 B</b>
7)	19.268	36.946	43.927	13.853	<b>1'53.994</b>
8)	14.321	34.127	42.364	13.750	<b>1'44.562</b>
9)	14.257	34.069	42.285	13.718	<b>1'44.329</b>
10)	14.165	34.248	42.653	13.722	<b>1'44.788</b>

<b>49 TOTI Daigoro</b>					
	VA.LE.MA. RA				
1)	1'36.698	39.288	46.192	13.809	<b>2'02.577</b>
2)	14.510	34.604	43.533	14.235	<b>1'46.882</b>
3)	20.527	40.204	44.963	13.723	<b>1'59.417</b>
4)	14.428	34.975	46.927	1'18.961	<b>2'55.291 B</b>

<b>58 MUSCARI Vincenzo</b>					
	A. BENZ	YAMAHA			
1)	1'29.658	37.935	45.599	14.144	<b>2'00.985</b>
2)	14.549	34.746	43.691	14.084	<b>1'47.070</b>
3)	14.484	34.759	43.398	13.961	<b>1'46.602</b>
4)	14.519	34.682	43.521	13.860	<b>1'46.582</b>
5)	14.485	34.913	43.163	13.798	<b>1'46.359</b>
6)	14.381	34.369			<b>1'45.695</b>
7)	15.423	39.524	45.184	1'34.578	<b>3'14.709 B</b>
8)	20.604	37.432	47.071	13.929	<b>1'59.036</b>
9)	14.468	34.858	43.082	13.865	<b>1'46.273</b>
10)	14.474	34.715			<b>1'46.481</b>

<b>82 CIPICIANI Lorenzo</b>					
	NUOVO M.C. R	HONDA			
1)	27.959	43.828	44.858	14.099	<b>2'03.885</b>
2)	15.022	35.153	43.307	14.077	<b>1'47.559</b>
3)	14.806	38.683	44.369	13.974	<b>1'51.832</b>
4)	14.913	35.359	43.296	14.000	<b>1'47.568</b>
5)	14.633	35.135	43.750	13.960	<b>1'47.478</b>
6)	14.677	35.773	42.943	13.947	<b>1'47.340</b>
7)	14.653	34.956	43.094	13.939	<b>1'46.642</b>
8)	16.136	40.180	49.814	2'14.929	<b>4'01.059 B</b>
9)	19.385	36.284	45.301	14.094	<b>1'55.064</b>
10)	14.918	36.346	46.014	13.915	<b>1'51.193</b>

<b>86 LARINI Fabio</b>					
	INPIEGA	YAMAHA			
1)	1'23.166	39.912	43.905	13.860	<b>1'59.161</b>
2)	14.509	34.482	42.181	13.648	<b>1'44.820</b>
3)	14.404	35.452	47.690	13.789	<b>1'51.335</b>
4)	14.254	33.934			<b>1'43.559</b>
5)	14.282	34.137			<b>1'43.878</b>
6)	15.318	39.192	51.908	13.628	<b>2'00.046</b>
7)	14.494	35.475	48.926	1'36.972	<b>3'15.867 B</b>
8)	20.809	38.703	43.064	13.645	<b>1'56.221</b>
9)	14.413	34.415			<b>1'44.421</b>
10)	14.230	34.588	43.782	14.005	<b>1'46.605</b>

<b>88 DESCI Lorenzo</b>					
	SPARKS REGGE	YAMAHA			
1)	3'28.446	36.057	46.076	13.990	<b>2'04.416</b>
2)	14.445	34.293	44.505	13.866	<b>1'47.109</b>
3)	14.638	34.277	43.964	13.827	<b>1'46.706</b>
4)	14.459	34.056	43.578	13.515	<b>1'45.608</b>
5)	14.285	33.918	43.395	13.602	<b>1'45.200</b>
6)	14.260	36.827	49.441	13.597	<b>1'54.125</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.122	33.961	43.724	13.571	<b>1'45.378</b>	11)	14.587	34.701	42.400	13.780	<b>1'45.468</b>
8)	14.247	34.204	43.573	13.560	<b>1'45.584</b>						
9)	14.196	33.904	45.637	15.359	<b>1'49.096</b>						
10)	14.567	40.599	50.617	14.014	<b>1'59.797</b>						

### 99 MORREALE Marco

FIRENZE HONDA

1)	33.827	37.537	43.371	13.917	<b>1'55.073</b>
2)	14.425	34.295	42.436	13.724	<b>1'44.880</b>
3)	14.188	34.449	48.518	2'48.117	<b>4'25.272 B</b>
4)	21.438	39.648	47.088	13.876	<b>2'02.050</b>
5)	14.298	34.292	42.228	13.531	<b>1'44.349</b>
6)	14.100	34.379			<b>1'43.885</b>
7)	14.389	34.589	42.052	13.659	<b>1'44.689</b>
8)	16.878	41.891	47.661	13.610	<b>2'00.040</b>

### 100 CELESTINI Alessandro

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	1'41.445	35.691	45.672	13.868	<b>1'58.425</b>
2)	14.553	34.518	43.430	13.895	<b>1'46.396</b>
3)	14.679	34.346	42.978	13.890	<b>1'45.893</b>
4)	14.609	34.417	42.969	13.949	<b>1'45.944</b>
5)	17.208	45.755	47.940	1'32.486	<b>3'23.389 B</b>
6)	26.544	39.794	49.893	13.887	<b>2'10.118</b>
7)	14.671	34.312	44.110	13.897	<b>1'46.990</b>
8)	14.681	34.083	42.898	13.851	<b>1'45.513</b>
9)	14.587	34.369	42.939	13.940	<b>1'45.835</b>
10)	14.688	34.371	43.524	13.970	<b>1'46.553</b>

### 123 COLONNELLI Manuel

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	29.661	46.243	53.228	15.869	<b>2'18.799</b>
2)	18.367	44.679	53.951	16.221	<b>2'13.218</b>
3)	17.235	41.155	50.569	15.609	<b>2'04.568</b>
4)	17.588	41.072	51.116	16.079	<b>2'05.855</b>
5)	17.617	42.059	50.897	15.794	<b>2'06.367</b>
6)	17.123	40.271	50.256	15.560	<b>2'03.210</b>
7)	17.321	42.246	51.806	15.650	<b>2'07.023</b>
8)	17.776	40.908	50.246	15.744	<b>2'04.674</b>
9)	16.376	39.941	49.561	15.372	<b>2'01.250</b>
10)	16.153	40.586	51.619	15.644	<b>2'04.002</b>

### 835 BRIGNOLI Marcello

TINIRACING HONDA

1)	33.391	37.434	42.768	13.861	<b>1'52.539</b>
2)	14.702	34.499	42.375	13.727	<b>1'45.303</b>
3)	14.628	34.392	42.247	13.781	<b>1'45.048</b>
4)	14.622	34.526	42.150	13.693	<b>1'44.991</b>
5)	14.614	34.133	50.217	14.998	<b>1'53.962</b>
6)	14.505	34.016	41.843	13.508	<b>1'43.872</b>
7)	14.417	34.022	42.005	13.626	<b>1'44.070</b>
8)	14.472	34.205	42.245	13.681	<b>1'44.603</b>
9)	15.265	37.295	45.647	1'12.634	<b>2'50.841 B</b>
10)	18.496	37.887	45.584	14.822	<b>1'56.789</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

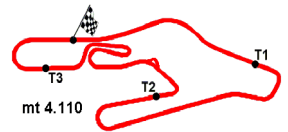
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### RIEPOLOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'43.029</b>		143.610	12
2	86	<b>LARINI F.</b>		INPIEGA	YAMAHA		<b>1'43.559</b>	0.530	142.875	20
3	4	<b>SPEDALE M.</b>		GRADARA CORSE RACING	YAMAHA		<b>1'43.633</b>	0.604	142.773	21
4	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINIRACING	HONDA		<b>1'43.872</b>	0.843	142.444	22
5	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'43.885</b>	0.856	142.426	17
6	49	<b>TOTI D.</b>		VA.LE.MA. RACING			<b>1'44.209</b>	1.180	141.983	17
7	45	<b>FOSSI I.</b>		DRAGONE	YAMAHA		<b>1'44.244</b>	1.215	141.936	19
8	3	<b>TONINI M.</b>		SPRESIANO	YAMAHA		<b>1'44.598</b>	1.569	141.455	21
9	88	<b>DESCI L.</b>		SPARKS REGGELLO	YAMAHA		<b>1'45.200</b>	2.171	140.646	20
10	29	<b>GAROFOLI L.</b>		SPOLETO	YAMAHA		<b>1'45.237</b>	2.208	140.596	12
11	16	<b>BONGI D.</b>		FIRENZE	TRIUMPH		<b>1'45.299</b>	2.270	140.514	21
12	23	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.502</b>	2.473	140.243	20
13	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.513</b>	2.484	140.229	20
14	58	<b>MUSCARI V.</b>		A. BENZ	YAMAHA		<b>1'45.695</b>	2.666	139.987	21
15	10	<b>CALGARO A.</b>		POMPONE	HONDA		<b>1'46.332</b>	3.303	139.149	22
16	15	<b>BALESTRA P.</b>		C.B.S. RACING	KAWASAKI		<b>1'46.346</b>	3.317	139.130	18
17	82	<b>CIPICIANI L.</b>		NUOVO M.C. R. PASOLI	HONDA		<b>1'46.642</b>	3.613	138.744	18
18	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.315</b>	4.286	137.874	17
19	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'50.437</b>	7.408	133.976	19
20	123	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'58.961</b>	15.932	124.376	20

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

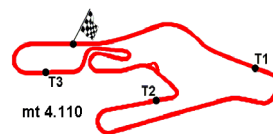
ORA INIZIO ( ) 16:25

ORA FINE ( ) 16:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 10:15 - 10 GIRI

FILA 7	19° 14 FERRAZZA A. YAMAHA 1'50.437	20° 123 COLONNELLI M. YAMAHA 1'58.961	18° 18 DI NITA D. YAMAHA 1'47.315
FILA 6	16° 15 BALESTRA P. KAWASAKI 1'46.346	17° 82 CIPICIANI L. HONDA 1'46.642	15° 10 CALGARO A. HONDA 1'46.332
FILA 5	13° 100 CELESTINI A. YAMAHA 1'45.513	14° 58 MUSCARI V. YAMAHA 1'45.695	12° 23 ARIONI P. YAMAHA 1'45.502
FILA 4	10° 29 GAROFOLI L. YAMAHA 1'45.237	11° 16 BONGI D. TRIUMPH 1'45.299	9° 88 DESCIL. YAMAHA 1'45.200
FILA 3	7° 45 FOSSI I. YAMAHA 1'44.244	8° 3 TONINI M. YAMAHA 1'44.598	6° 49 TOTI D. 1'44.209
FILA 2	4° 835 BRIGNOLI M. HONDA 1'43.872	5° 99 MORREALE M. HONDA 1'43.885	3° 4 SPEDALE M. YAMAHA 1'43.633
FILA 1	1° 7 MARIOTTI G. KAWASAKI 1'43.029	2° 86 LARINI F. YAMAHA 1'43.559	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

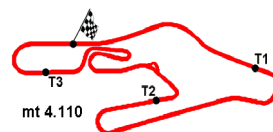
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	4	<b>SPEDALE M.</b>		GRADARA CORS	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'24.590</b>	<b>141.644 Km/h</b>	1'43.577	10
2	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINIRACING	HONDA		<b>10</b>	<b>17'25.072</b>	0.482	1'43.120	6
3	86	<b>LARINI F.</b>		INPIEGA	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'28.386</b>	3.796	1'43.671	6
4	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'32.142</b>	7.552	1'44.116	3
5	49	<b>TOTI D.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'33.423</b>	8.833	1'44.374	6
6	45	<b>FOSSI I.</b>		DRAGONE	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'38.271</b>	13.681	1'44.097	3
7	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>10</b>	<b>17'38.643</b>	14.053	1'44.323	3
8	23	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'42.676</b>	18.086	1'45.043	6
9	3	<b>TONINI M.</b>		SPRESIANO	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'43.906</b>	19.316	1'44.506	9
10	58	<b>MUSCARI V.</b>		A. BENZ	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'48.577</b>	23.987	1'45.566	3
11	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'49.604</b>	25.014	1'45.443	3
12	10	<b>CALGARO A.</b>		POMPONE	HONDA		<b>10</b>	<b>17'49.821</b>	25.231	1'44.591	8
13	16	<b>BONGI D.</b>		FIRENZE	TRIUMPH		<b>10</b>	<b>17'53.897</b>	29.307	1'45.271	3
14	82	<b>CIPICIANI L.</b>		NUOVO M.C. R	HONDA		<b>10</b>	<b>18'00.603</b>	36.013	1'46.242	3
15	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'07.310</b>	42.720	1'47.073	8
16	15	<b>BALESTRA P.</b>		C.B.S. RACIN	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>18'12.494</b>	47.904	1'47.304	8
17	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'37.865</b>	1'13.275	1'49.724	8
18	123	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>9</b>	<b>19'01.620</b>	1 GIRO	2'02.920	9

NON CLASSIFICATI

RIT	88	<b>DESCI L.</b>		SPARKS REGGE	YAMAHA		<b>6</b>	<b>10'55.833</b>	4 GIRI	1'47.410	5
RIT	29	<b>GAROFOLI L.</b>		SPOLETO	YAMAHA		<b>5</b>	<b>8'59.454</b>	5 GIRI	1'45.344	3

GIRO VELOCE	6°	BRIGNOLI Marcello	1'43.120	143.483Km/h
-------------	----	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:33

ORA FINE ( ) 10:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### TABELLONE GIRI GARA

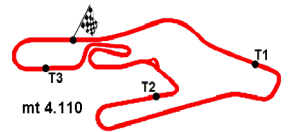
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4	4
2.	86	4	4	4	7	835	835	835	835	835	835
3.	4	86	86	86	835	7	86	86	86	86	86
4.	835	835	835	835	86	86	7	7	7	7	7
5.	99	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
6.	49	99	99	99	99	99	99	99	99	45	45
7.	45	23	23	23	45	45	45	45	45	99	99
8.	3	58	45	45	23	23	23	23	23	23	23
9.	88	3	58	58	58	3	3	3	3	3	3
10.	29	88	16	16	16	58	58	58	58	58	58
11.	16	100	29	29	3	16	16	100	100	100	100
12.	23	16	3	3	29	29	100	16	10	10	10
13.	100	45	100	100	100	100	82	10	16	16	16
14.	58	82	82	82	82	82	10	82	82	82	82
15.	10	29	88	10	10	10	88	18	18	18	18
16.	15	18	10	88	88	88	18	15	15	15	15
17.	82	10	18	18	18	18	15	14	14	14	14
18.	18	15	15	15	15	15	14	123	123	123	
19.	14	14	14	14	14	14	123				
20.	123	123	123	123	123	123					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	835	<b>BRIGNOLI M.</b>		TINIRACING	HONDA		<b>1'43.120</b>		6/10	143.483	
2	4	<b>SPEDALE M.</b>		GRADARA CORSE RACIN	YAMAHA		<b>1'43.577</b>	0.457	10/10	142.850	
3	86	<b>LARINI F.</b>		INPIEGA	YAMAHA		<b>1'43.671</b>	0.551	6/10	142.720	
4	45	<b>FOSSI I.</b>		DRAGONE	YAMAHA		<b>1'44.097</b>	0.977	3/10	142.136	
5	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI		<b>1'44.116</b>	0.996	3/10	142.110	
6	99	<b>MORREALE M.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'44.323</b>	1.203	3/10	141.828	
7	49	<b>TOTI D.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA		<b>1'44.374</b>	1.254	6/10	141.759	
8	3	<b>TONINI M.</b>		SPRESIANO	YAMAHA		<b>1'44.506</b>	1.386	9/10	141.580	
9	10	<b>CALGARO A.</b>		POMPONE	HONDA		<b>1'44.591</b>	1.471	8/10	141.465	
10	23	<b>ARIONI P.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.043</b>	1.923	6/10	140.856	
11	16	<b>BONGI D.</b>		FIRENZE	TRIUMPH		<b>1'45.271</b>	2.151	3/10	140.551	
12	29	<b>GAROFOLI L.</b>		SPOLETO	YAMAHA		<b>1'45.344</b>	2.224	3/5	140.454	
13	100	<b>CELESTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.443</b>	2.323	3/10	140.322	
14	58	<b>MUSCARI V.</b>		A. BENZ	YAMAHA		<b>1'45.566</b>	2.446	3/10	140.158	
15	82	<b>CIPICIANI L.</b>		NUOVO M.C. R. PASOL	HONDA		<b>1'46.242</b>	3.122	3/10	139.266	
16	18	<b>DI NITA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.073</b>	3.953	8/10	138.186	
17	15	<b>BALESTRA P.</b>		C.B.S. RACING	KAWASAKI		<b>1'47.304</b>	4.184	8/10	137.888	
18	88	<b>DESCI L.</b>		SPARKS REGGELLO	YAMAHA		<b>1'47.410</b>	4.290	5/6	137.752	
19	14	<b>FERRAZZA A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'49.724</b>	6.604	8/10	134.847	
20	123	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>2'02.920</b>	19.800	9/9	120.370	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:33

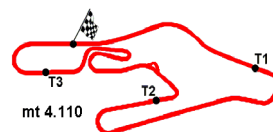
ORA FINE ( ) 10:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>3 TONINI Marco</b>						7)	14.458	34.182	42.841	13.760	<b>1'45.241</b>	
SPRESIANO YAMAHA						8)	14.326	34.100	42.471	13.694	<b>1'44.591</b>	
						9)	14.425	34.285	42.940	13.641	<b>1'45.291</b>	
						10)	14.348	34.374	42.759	13.656	<b>1'45.137</b>	
<b>4 SPEDALE Massimiliano</b>						<b>14 FERRAZZA Andrea</b>						
GRADARA CORS YAMAHA						GENTLEMEN'S			YAMAHA		TR. CENT.	
1)	19.107	34.171	42.100	13.534	<b>1'48.912</b>	1)	22.099	37.932	47.931	14.432	<b>2'02.394</b>	
2)	14.386	34.328	41.925	13.591	<b>1'44.230</b>	2)	15.272	36.185	46.835	14.155	<b>1'52.447</b>	
3)	14.407	34.017	41.880	13.635	<b>1'43.939</b>	3)	14.935	35.790	46.288	14.111	<b>1'51.124</b>	
4)	14.633	33.762	41.744	13.620	<b>1'43.759</b>	4)	14.879	35.840	45.963	14.083	<b>1'50.765</b>	
5)	14.545	33.780	42.030	13.690	<b>1'44.045</b>	5)	14.893	35.466	45.758	14.048	<b>1'50.165</b>	
6)	14.656	33.628	41.882	13.709	<b>1'43.875</b>	6)	14.962	35.532	45.307	14.042	<b>1'49.843</b>	
7)	14.708	33.808	41.676	13.619	<b>1'43.811</b>	7)	14.853	35.388	45.590	13.928	<b>1'49.759</b>	
8)	14.599	33.864	41.867	13.721	<b>1'44.051</b>	8)	14.888	35.380	45.504	13.952	<b>1'49.724</b>	
9)	14.586	34.027	42.044	13.734	<b>1'44.391</b>	9)	15.446	35.417	45.543	14.136	<b>1'50.542</b>	
10)	14.523	33.771	41.601	13.682	<b>1'43.577</b>	10)	15.023	35.590	46.220	14.269	<b>1'51.102</b>	
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>						<b>15 BALESTRA Piero</b>						
FIRENZE KAWASAKI						C.B.S. RACIN			KAWASAKI			
1)	18.897	34.115	42.025	13.662	<b>1'48.699</b>	1)	21.070	37.420	45.153	14.077	<b>1'57.720</b>	
2)	14.491	34.213	41.835	13.695	<b>1'44.234</b>	2)	14.720	35.029	43.725	13.895	<b>1'47.369</b>	
3)	14.406	34.050	41.889	13.771	<b>1'44.116</b>	3)	14.741	35.073	43.849	14.179	<b>1'47.842</b>	
4)	14.695	34.033	41.850	13.628	<b>1'44.206</b>	4)	15.182	35.428	43.661	14.021	<b>1'48.292</b>	
5)	14.373	33.914	42.585	13.982	<b>1'44.854</b>	5)	15.051	35.543	43.634	14.040	<b>1'48.268</b>	
6)	14.589	33.908	42.070	13.661	<b>1'44.228</b>	6)	15.070	34.928	44.057	13.978	<b>1'48.033</b>	
7)	14.205	34.099	42.233	13.812	<b>1'44.349</b>	7)	14.870	34.991	44.557	14.100	<b>1'48.518</b>	
8)	14.588	34.419	43.038	13.800	<b>1'45.845</b>	8)	14.735	34.969	43.518	14.082	<b>1'47.304</b>	
9)	14.556	34.296	42.746	13.968	<b>1'45.566</b>	9)	14.898	35.476	44.438	14.510	<b>1'49.322</b>	
10)	14.696	34.570	42.809	13.970	<b>1'46.045</b>	10)	14.979	36.069	44.340	14.438	<b>1'49.826</b>	
<b>10 CALGARO Alessandro</b>						<b>16 BONGI Daniel</b>						
POMPONE HONDA						FIRENZE			TRIUMPH			
1)	20.721	36.790	46.004	13.919	<b>1'57.434</b>	1)	20.789	35.997	44.574	13.806	<b>1'55.166</b>	
2)	14.490	34.926	44.120	13.818	<b>1'47.354</b>	2)	14.385	34.391	43.639	13.941	<b>1'46.356</b>	
3)	14.309	34.229	43.473	13.637	<b>1'45.648</b>	3)	14.260	34.268	42.854	13.889	<b>1'45.271</b>	
4)	14.460	34.089	43.245	13.788	<b>1'45.582</b>	4)	14.313	34.348	43.402	13.873	<b>1'45.936</b>	
5)	14.469	35.489	43.570	13.897	<b>1'47.425</b>	5)	14.547	34.238	43.197	14.012	<b>1'45.994</b>	
6)	14.664	34.415	43.153	13.886	<b>1'46.118</b>	6)	14.541	34.293	43.089	13.933	<b>1'45.856</b>	
						7)	14.406	37.338	43.963	14.053	<b>1'49.760</b>	
						8)	14.581	34.763	42.800	14.013	<b>1'46.157</b>	
						9)	14.486	34.702	43.507	14.127	<b>1'46.822</b>	
						10)	14.604	34.684	43.140	14.151	<b>1'46.579</b>	
<b>18 DI NITA Damiano</b>												
GENTLEMEN'S YAMAHA						TR. CENT.						
1)	21.409	36.310	44.718	14.208	<b>1'56.645</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.832	34.980	44.062	14.282	<b>1'48.156</b>	9)	14.393	34.116	42.405	13.653	<b>1'44.567</b>
3)	14.794	34.997	43.990	14.337	<b>1'48.118</b>	10)	14.460	34.290	42.702	13.780	<b>1'45.232</b>
4)	15.119	35.223	43.681	14.220	<b>1'48.243</b>	<hr/>					
5)	15.183	35.138	43.455	14.392	<b>1'48.168</b>	<b>58 MUSCARI Vincenzo</b>					
6)	14.966	34.776	43.457	14.161	<b>1'47.360</b>	A. BENZ                      YAMAHA					
7)	14.940	34.830	43.787	13.985	<b>1'47.542</b>	<hr/>					
8)	15.165	34.743	43.088	14.077	<b>1'47.073</b>	1)	20.285	35.432	44.079	13.979	<b>1'53.775</b>
9)	15.080	34.778	43.698	14.335	<b>1'47.891</b>	2)	14.596	34.598	44.116	13.749	<b>1'47.059</b>
10)	15.177	35.105	43.578	14.254	<b>1'48.114</b>	3)	14.370	34.353	43.168	13.675	<b>1'45.566</b>
<hr/>						4)	14.379	34.340	43.470	13.786	<b>1'45.975</b>
<b>23 ARIONI Paolo</b>	GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	5)	14.421	34.166	43.597	13.888	<b>1'46.072</b>
1)	19.816	35.145	43.764	13.853	<b>1'52.578</b>	6)	14.551	34.244	43.165	13.734	<b>1'45.694</b>
2)	14.379	34.604	43.487	13.725	<b>1'46.195</b>	7)	14.331	34.893	43.182	13.773	<b>1'46.179</b>
3)	14.443	34.271	43.299	13.727	<b>1'45.740</b>	8)	14.391	34.572	43.479	13.894	<b>1'46.336</b>
4)	14.571	34.610			<b>1'46.007</b>	9)	14.473	34.690	43.159	13.798	<b>1'46.120</b>
5)	14.330	34.200			<b>1'45.502</b>	10)	14.403	34.462	43.026	13.910	<b>1'45.801</b>
6)	14.466	34.059			<b>1'45.043</b>	<hr/>					
7)	15.062	34.159	42.992	13.741	<b>1'45.954</b>	<b>82 CIPICIANI Lorenzo</b>	NUOVO M.C. R                      HONDA				
8)	14.573	34.093	42.807	13.710	<b>1'45.183</b>	1)	20.873	36.810	44.050	13.913	<b>1'55.646</b>
9)	14.544	34.014	42.983	13.705	<b>1'45.246</b>	2)	14.642	35.107	42.979	14.040	<b>1'46.768</b>
10)	14.451	34.099	42.967	13.711	<b>1'45.228</b>	3)	14.687	34.846	42.768	13.941	<b>1'46.242</b>
<hr/>						4)	14.855	34.889	42.920	13.949	<b>1'46.613</b>
<b>29 GAROFOLI Lorenzo</b>	SPOLETO		YAMAHA			5)	14.783	34.758	43.135	13.950	<b>1'46.626</b>
1)	20.616	36.652	44.634	13.921	<b>1'55.823</b>	6)	14.769	35.591	43.166	14.090	<b>1'47.616</b>
2)	14.482	34.356	43.246	13.761	<b>1'45.845</b>	7)	14.790	34.952	43.140	14.018	<b>1'46.900</b>
3)	14.408	34.359	42.763	13.814	<b>1'45.344</b>	8)	14.936	35.218	43.229	14.033	<b>1'47.416</b>
4)	14.428	34.551	43.537	14.021	<b>1'46.537</b>	9)	14.922	35.243	43.485	14.108	<b>1'47.758</b>
5)	14.754	34.451	42.738	13.962	<b>1'45.905</b>	10)	15.052	35.465	44.123	14.378	<b>1'49.018</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>45 FOSSI Isaak</b>	DRAGONE		YAMAHA			<b>86 LARINI Fabio</b>	INPIEGA                      YAMAHA				
1)	19.476	38.223	43.817	13.781	<b>1'55.297</b>	1)	19.654	34.214	42.077	13.565	<b>1'49.510</b>
2)	14.505	34.475	42.653	13.755	<b>1'45.388</b>	2)	14.416	33.948	41.828	13.545	<b>1'43.737</b>
3)	14.115	34.101	42.254	13.627	<b>1'44.097</b>	3)	14.547	33.962			<b>1'43.968</b>
4)	14.388	34.223	42.439	13.709	<b>1'44.759</b>	4)	14.703	34.237	41.980	13.592	<b>1'44.512</b>
5)	14.379	33.889	42.448	13.836	<b>1'44.552</b>	5)	14.385	34.627	41.864	13.627	<b>1'44.503</b>
6)	14.412	34.147	42.368	13.849	<b>1'44.776</b>	6)	14.317	33.820	41.811	13.723	<b>1'43.671</b>
7)	14.339	34.061	42.477	13.737	<b>1'44.614</b>	7)	14.294	33.961	41.766	13.773	<b>1'43.794</b>
8)	14.257	33.936	42.243	13.698	<b>1'44.134</b>	8)	14.405	33.934	42.309	13.924	<b>1'44.572</b>
9)	14.220	34.203	43.048	13.859	<b>1'45.330</b>	9)	14.478	34.487	42.096	13.755	<b>1'44.816</b>
10)	14.450	34.341	42.684	13.849	<b>1'45.324</b>	10)	14.432	34.670	42.355	13.846	<b>1'45.303</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>49 TOTI Daigoro</b>	VA.LE.MA. RA		YAMAHA			<b>88 DESCİ Lorenzo</b>	SPARKS REGGE                      YAMAHA				
1)	19.829	34.751	42.901	13.650	<b>1'51.131</b>	1)	20.413	35.736	44.804	13.709	<b>1'54.662</b>
2)	14.389	33.936	42.599	13.608	<b>1'44.532</b>	2)	14.329	36.571	44.668	13.862	<b>1'49.430</b>
3)	14.375	34.014	42.422	13.693	<b>1'44.504</b>	3)	14.470	34.632	44.722	13.855	<b>1'47.679</b>
4)	14.485	34.237	42.690	13.682	<b>1'45.094</b>	4)	14.623	34.754	44.678	13.911	<b>1'47.966</b>
5)	14.421	34.116	42.424	13.717	<b>1'44.678</b>	5)	14.579	34.379	44.553	13.899	<b>1'47.410</b>
6)	14.425	33.864	42.375	13.710	<b>1'44.374</b>	6)	14.626	35.117	45.069	13.874	<b>1'48.686</b>
7)	14.456	34.066	42.355	13.623	<b>1'44.500</b>	<hr/>					
8)	14.472	33.999	42.615	13.725	<b>1'44.811</b>	<b>99 MORREALE Marco</b>	FIRENZE                      HONDA				
<hr/>						1)	20.068	35.210	43.493	13.735	<b>1'52.506</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.497	34.118	42.177	13.698	<b>1'44.490</b>						
3)	14.434	34.098	42.124	13.667	<b>1'44.323</b>						
4)	14.460	34.268			<b>1'44.642</b>						
5)	14.357	34.098	42.238	13.685	<b>1'44.378</b>						
6)	14.345	34.298	42.258	13.998	<b>1'44.899</b>						
7)	14.486	34.417	42.474	13.899	<b>1'45.276</b>						
8)	14.671	34.616	43.098	13.876	<b>1'46.261</b>						
9)	14.575	35.160	42.859	13.893	<b>1'46.487</b>						
10)	14.415	34.580	42.575	13.811	<b>1'45.381</b>						

### 100 CELESTINI Alessandro

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	20.579	35.974	44.635	13.760	<b>1'54.948</b>
2)	14.540	35.235	43.514	13.839	<b>1'47.128</b>
3)	14.581	34.493	42.612	13.757	<b>1'45.443</b>
4)	14.384	34.683	43.003	14.001	<b>1'46.071</b>
5)	14.794	34.462	43.078	13.798	<b>1'46.132</b>
6)	14.515	34.397	42.761	13.885	<b>1'45.558</b>
7)	14.509	35.732	42.789	13.910	<b>1'46.940</b>
8)	14.676	34.144	42.845	13.981	<b>1'45.646</b>
9)	14.627	34.415	42.741	13.861	<b>1'45.644</b>
10)	14.763	34.706	42.683	13.942	<b>1'46.094</b>

### 123 COLONNELLI Manuel

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	23.807	41.710	51.382	15.728	<b>2'12.627</b>
2)	17.139	40.770	51.294	15.761	<b>2'04.964</b>
3)	16.854	40.679	50.646	15.631	<b>2'03.810</b>
4)	16.812	41.060	50.009	15.648	<b>2'03.529</b>
5)	17.058	40.578	57.777	18.219	<b>2'13.632</b>
6)	18.695	46.558	52.167	15.760	<b>2'13.180</b>
7)	17.020	40.435	50.175	15.506	<b>2'03.136</b>
8)	17.044	41.295	49.732	15.751	<b>2'03.822</b>
9)	16.668	40.576	50.006	15.670	<b>2'02.920</b>

### 835 BRIGNOLI Marcello

TINIRACING HONDA

1)	20.225	34.794	41.697	13.424	<b>1'50.140</b>
2)	14.494	33.758	41.708	13.579	<b>1'43.539</b>
3)	14.410	33.866	42.019	13.573	<b>1'43.868</b>
4)	14.464	33.969	41.859	13.537	<b>1'43.829</b>
5)	14.549	33.845	42.454	13.562	<b>1'44.410</b>
6)	14.478	33.594	41.560	13.488	<b>1'43.120</b>
7)	14.663	33.889	42.084	13.508	<b>1'44.144</b>
8)	14.569	33.734	41.878	13.595	<b>1'43.776</b>
9)	14.469	34.106	42.244	13.731	<b>1'44.550</b>
10)	14.490	33.909	41.740	13.557	<b>1'43.696</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

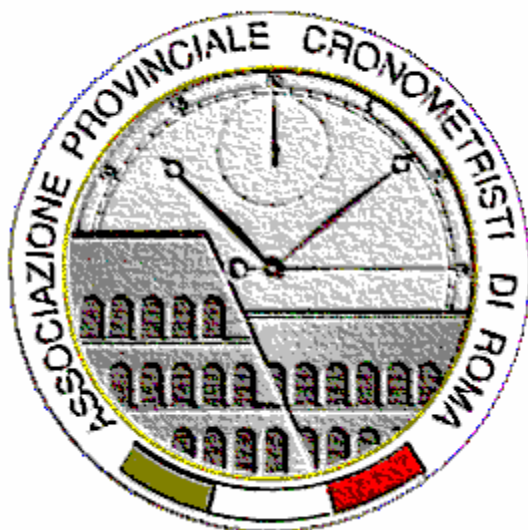
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **TROFEO INTERFORZE 600**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	94	<b>OSNATO P.</b>		FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'46.131</b>		11/11	139.412	
2	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.135</b>	0.004	11/11	139.407	
3	17	<b>CORVO S.</b>		PICCOLE PESTI		600 OPEN	<b>1'47.159</b>	1.028	4/10	138.075	
4	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'47.859</b>	1.728	4/4	137.179	
5	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.305</b>	2.174	4/7	136.614	
6	99	<b>REALE F.</b>		PUCCHETTI RACING	KAWASAKI	600 OPEN	<b>1'49.320</b>	3.189	5/9	135.345	
7	199	<b>CASAMATTA S.</b>		MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'49.510</b>	3.379	3/8	135.110	
8	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.588</b>	3.457	5/5	135.014	
9	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>1'49.675</b>	3.544	10/11	134.907	
10	173	<b>RUSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.369</b>	4.238	9/10	134.059	
11	102	<b>CIPRIANO T.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.483</b>	4.352	9/9	133.921	
12	26	<b>FAZZONE M.</b>		MC DOMIZIO	BMW	600 OPEN	<b>1'50.869</b>	4.738	3/9	133.454	
13	184	<b>DAL CANTO L.</b>		RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.996</b>	4.865	3/8	133.302	
14	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'51.282</b>	5.151	4/8	132.959	
15	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>1'51.755</b>	5.624	7/11	132.396	
16	6	<b>DI LORETO D.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'52.869</b>	6.738	10/10	131.090	
17	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'53.214</b>	7.083	2/7	130.690	
18	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'53.400</b>	7.269	7/9	130.476	
19	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'55.331</b>	9.200	9/9	128.291	
20	9	<b>TROISI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'55.413</b>	9.282	3/5	128.200	
21	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'57.212</b>	11.081	8/9	126.232	
22	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATIONAL	DUCATI	600 STOCK	<b>2'08.563</b>	22.432	6/9	115.087	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:55

ORA FINE ( ) 12:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 DI LORETO Daniele</b>						<b>26 FAZZONE Mario</b>					
GENTLEMEN'S SUZUKI			600 OPEN			MC DOMIZIO BMW			600 OPEN		
1)	2'35.139	39.748	50.241	14.780	<b>2'05.285</b>	1)	30.116	38.682	45.795	14.686	<b>1'58.075</b>
2)	15.372	36.986	46.953	14.776	<b>1'54.087</b>	2)	15.868	38.340	45.893	14.745	<b>1'54.846</b>
3)	15.697	37.000	46.999	14.709	<b>1'54.405</b>	3)	15.451	36.396	44.658	14.364	<b>1'50.869</b>
4)	15.591	37.041	47.087	14.648	<b>1'54.367</b>	4)	15.617	37.052	45.330	14.548	<b>1'52.547</b>
5)	15.467	37.141	46.839	14.667	<b>1'54.114</b>	5)	15.608	37.971	45.727	14.586	<b>1'53.892</b>
6)	15.681	37.460	45.961	14.712	<b>1'53.814</b>	6)	15.358	36.654	44.801	14.491	<b>1'51.304</b>
7)	15.559	36.884	46.320	14.520	<b>1'53.283</b>	7)	15.495	36.298	44.939	14.462	<b>1'51.194</b>
8)	15.549	36.799	46.219	14.586	<b>1'53.153</b>	8)	15.523	36.451	45.085	14.480	<b>1'51.539</b>
9)	15.681	36.857	46.406	14.680	<b>1'53.624</b>	9)	16.144	36.167	44.860	14.626	<b>1'51.797</b>
10)	15.437	36.740	46.108	14.584	<b>1'52.869</b>						
<b>9 TROISI Duilio</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA			600 OPEN			MONACO YAMAHA			600 OPEN		
1)	3'12.751	44.248	48.517	14.756	<b>2'11.848</b>	1)	2'30.086	36.401	45.170	14.485	<b>2'00.173</b>
2)	15.775	38.628	47.451	14.574	<b>1'56.428</b>	2)	15.211	36.027	44.189	14.301	<b>1'49.728</b>
3)	15.863	37.696	47.008	14.846	<b>1'55.413</b>	3)	14.936	35.901	44.001	14.321	<b>1'49.159</b>
4)	15.823	37.591	47.333	14.987	<b>1'55.734</b>	4)	14.711	35.459	43.905	14.230	<b>1'48.305</b>
5)	15.455	38.135	48.265	14.833	<b>1'56.688</b>	5)	14.851	35.608	46.568	4'09.188	<b>5'46.215 B</b>
						6)	20.897	37.195	48.028	14.724	<b>2'00.844</b>
						7)	15.082	35.556	49.338	14.391	<b>1'54.367</b>
<b>17 CORVO Salvatore</b>						<b>29 ARPAIA Riccardo</b>					
PICCOLE PEST			600 OPEN			RACING TERNI KAWASAKI			600 STOCK		
1)	29.373	36.358	44.954	14.251	<b>1'55.217</b>	1)	27.661	37.996	45.394	14.229	<b>1'56.294</b>
2)	15.119	35.857	43.915	14.077	<b>1'48.968</b>	2)	15.141	35.729	44.257	14.098	<b>1'49.225</b>
3)	14.775	35.052	43.450	14.005	<b>1'47.282</b>	3)	15.088	35.433	43.788	14.326	<b>1'48.635</b>
4)	14.827	35.260	43.120	13.952	<b>1'47.159</b>	4)	15.176	34.931	43.567	14.185	<b>1'47.859</b>
5)	14.788	35.473	43.164	14.034	<b>1'47.459</b>						
6)	14.702	34.991	43.613	14.090	<b>1'47.396</b>						
7)	14.627	34.824	43.493	14.366	<b>1'47.310</b>						
8)	16.168	39.151	49.887	1'19.473	<b>3'04.679 B</b>						
9)	22.645	36.048	43.977	14.054	<b>1'56.724</b>						
10)	14.715	34.997	43.386	14.112	<b>1'47.210</b>						
<b>22 GIAMPIERI Andrea</b>						<b>55 PASSALACQUA Gino</b>					
PICENO E. AM YAMAHA			600 OPEN			MONTE CUCCO HONDA			600 STOCK		
1)	59.327	49.469	49.647	15.200	<b>2'20.248</b>	1)	5'19.065	38.361	49.550	15.229	<b>2'11.746</b>
2)	16.258	39.496	48.212	15.297	<b>1'59.263</b>	2)	15.900	36.645	45.851	14.818	<b>1'53.214</b>
3)	16.630	38.753	47.997	15.224	<b>1'58.604</b>	3)	15.694	36.945	46.318	15.042	<b>1'53.999</b>
4)	16.391	38.324	47.548	15.274	<b>1'57.537</b>	4)	15.744	38.305	48.567	15.110	<b>1'57.726</b>
5)	16.704	38.632	48.244	15.350	<b>1'58.930</b>	5)	16.156	39.163	1'01.229	2'03.109	<b>3'59.657 B</b>
6)	16.444	38.453	48.644	15.132	<b>1'58.673</b>	6)	21.898	37.927	46.823	14.905	<b>2'01.553</b>
7)	16.459	38.782	47.395	14.913	<b>1'57.549</b>	7)	15.795	37.546	46.209	14.690	<b>1'54.240</b>
8)	16.576	38.515	47.264	14.857	<b>1'57.212</b>						
9)	16.258	38.251	51.037	15.311	<b>2'00.857</b>						
<b>56 CELLI Daniele</b>						<b>56 CELLI Daniele</b>					
RACING TERNI SUZUKI			600 STOCK			RACING TERNI SUZUKI			600 STOCK		
1)	30.677	38.478	46.222	14.540	<b>1'59.099</b>	1)	30.677	38.478	46.222	14.540	<b>1'59.099</b>
2)	15.397	37.406	46.325	14.519	<b>1'53.647</b>	2)	15.397	37.406	46.325	14.519	<b>1'53.647</b>
3)	14.980	39.803	45.206	14.382	<b>1'54.371</b>	3)	14.980	39.803	45.206	14.382	<b>1'54.371</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.841	35.632	45.773	14.425	<b>1'50.671</b>	8)	15.009	35.992	44.628	14.127	<b>1'49.756</b>
5)	14.886	37.146	45.669	14.321	<b>1'52.022</b>	9)	14.769	34.902	42.996	13.963	<b>1'46.630</b>
6)	14.942	36.150	46.246	14.318	<b>1'51.656</b>	10)	16.034	35.293	44.212	14.025	<b>1'49.564</b>
7)	15.532	36.250	45.556	14.590	<b>1'51.928</b>	11)	14.700	34.542	42.895	13.994	<b>1'46.131</b>
8)	15.417	36.558	45.460	14.219	<b>1'51.654</b>	<hr/>					
9)	15.401	35.864	45.079	14.329	<b>1'50.673</b>	<b>95</b>	<b>GIUBILEI Cesare</b>				
10)	14.978	35.589	44.883	14.225	<b>1'49.675</b>	SPOLETO	HONDA	600 OPEN			
11)	14.836	43.754	49.191	16.090	<b>2'03.871</b>	<hr/>					
<hr/>						1)	31.924	37.875	47.775	14.675	<b>2'00.074</b>
<b>62</b>	<b>GAVIN Daniele</b>					2)	15.418	36.368	47.349	14.461	<b>1'53.596</b>
	TOURING INTE	DUCATI	600 STOCK			3)	15.240	37.604	47.145	14.404	<b>1'54.393</b>
<hr/>						4)	15.214	36.029	46.264	14.415	<b>1'51.922</b>
1)	2'15.330	43.167	50.660	16.296	<b>2'13.048</b>	5)	15.277	36.342	46.296	14.359	<b>1'52.274</b>
2)	17.848	45.444	51.740	17.057	<b>2'12.089</b>	6)	15.158	36.245	46.445	14.718	<b>1'52.566</b>
3)	18.674	43.675	50.187	16.413	<b>2'08.949</b>	7)	15.214	35.803	46.198	14.540	<b>1'51.755</b>
4)	18.093	43.654	52.635	16.435	<b>2'10.817</b>	8)	15.244	36.104	47.775	14.574	<b>1'53.697</b>
5)	18.260	43.725	52.665	16.877	<b>2'11.527</b>	9)	15.645	36.744	46.626	14.469	<b>1'53.484</b>
6)	18.350	42.770	50.903	16.540	<b>2'08.563</b>	10)	15.292	36.612	46.748	14.680	<b>1'53.332</b>
7)	18.637	43.751	50.628	16.502	<b>2'09.518</b>	11)	15.375	36.085	58.761	15.449	<b>2'05.670</b>
8)	18.287	43.022	52.324	16.785	<b>2'10.418</b>	<hr/>					
9)	18.371	43.323	51.100	16.530	<b>2'09.324</b>	<b>99</b>	<b>REALE Fabio</b>				
<hr/>						PUCCHETTI RAC	KAWASAKI	600 OPEN			
<b>63</b>	<b>VERDUCI Vincenzo</b>					1)	1'24.017	39.393	46.332	14.550	<b>2'04.227</b>
	RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK			2)	15.759	37.260	57.781	14.529	<b>2'05.329</b>
<hr/>						3)	15.266	36.233	45.520	14.753	<b>1'51.772</b>
1)	3'16.363	41.929	50.252	15.003	<b>2'13.160</b>	4)	15.662	39.975	54.403	14.471	<b>2'04.511</b>
2)	16.099	38.171	48.806	15.922	<b>1'58.998</b>	5)	15.206	35.394	44.519	14.201	<b>1'59.320</b>
3)	15.966	37.503	47.410	14.850	<b>1'55.729</b>	6)	15.149	36.506	45.235	14.830	<b>1'51.720</b>
4)	15.342	37.937	47.760	14.946	<b>1'55.985</b>	7)	15.645	36.305	44.228	14.213	<b>1'50.391</b>
5)	15.646	38.347	47.589	14.870	<b>1'56.452</b>	8)	15.523	35.682	44.583	14.154	<b>1'49.942</b>
6)	16.431	37.672	46.915	14.656	<b>1'55.674</b>	9)	15.572	35.463	44.300	14.390	<b>1'49.725</b>
7)	15.565	37.510	48.005	14.615	<b>1'55.695</b>	<hr/>					
8)	15.869	37.972	46.894	14.872	<b>1'55.607</b>	<b>102</b>	<b>CIPRIANO Toni</b>				
9)	15.719	37.365	47.486	14.761	<b>1'55.331</b>	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK			
<hr/>						1)	39.364	40.986	48.411	15.263	<b>2'08.793</b>
<b>85</b>	<b>FRANQUILLO Daniele</b>					2)	16.130	37.389	46.782	14.573	<b>1'54.874</b>
	AUTODROMO DE	YAMAHA	600 STOCK			3)	15.534	36.330	46.085	14.483	<b>1'52.432</b>
<hr/>						4)	15.362	36.901	45.888	14.480	<b>1'52.631</b>
1)	3'20.311	40.353	48.370	14.931	<b>2'09.416</b>	5)	15.680	36.217	46.628	14.156	<b>1'52.681</b>
2)	16.278	38.179	47.991	14.916	<b>1'57.364</b>	6)	15.441	36.229	45.879	14.488	<b>1'52.037</b>
3)	15.650	37.153	45.870	14.760	<b>1'53.433</b>	7)	15.438	36.341	45.544	14.499	<b>1'51.822</b>
4)	15.603	37.056	46.617	14.845	<b>1'54.121</b>	8)	15.256	36.081	45.256	14.539	<b>1'51.132</b>
5)	15.896	38.409	50.351	1'08.656	<b>2'53.312 B</b>	9)	15.169	35.915	45.271	14.128	<b>1'50.483</b>
6)	20.185	37.339	46.264	14.723	<b>1'58.511</b>	<hr/>					
7)	15.633	36.995	45.945	14.827	<b>1'53.400</b>	<b>116</b>	<b>CONSALVI Claudio</b>				
8)	15.495	37.288	46.365	14.869	<b>1'54.017</b>	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN			
9)	15.776	37.289	46.578	14.843	<b>1'54.486</b>	<hr/>					
<b>94</b>	<b>OSNATO Pietro</b>					1)	2'24.829	39.475	48.280	14.717	<b>2'03.128</b>
	FURIOUS BULL	YAMAHA	600 STOCK			2)	15.832	36.989	45.994	14.485	<b>1'53.300</b>
<hr/>						3)	15.350	36.040	46.206	14.305	<b>1'51.901</b>
1)	1'19.602	40.640	46.364	14.593	<b>2'02.403</b>	4)	14.984	35.637	44.915	14.316	<b>1'49.852</b>
2)	15.493	35.677	43.677	14.192	<b>1'49.039</b>	5)	15.074	35.592	44.582	14.340	<b>1'49.588</b>
3)	14.828	35.211	43.430	14.152	<b>1'47.621</b>	<hr/>					
4)	14.760	34.898	43.320	14.188	<b>1'47.166</b>	<b>137</b>	<b>ROSSI Andrea</b>				
5)	14.811	34.923	43.461	14.129	<b>1'47.324</b>	VA.LE.MA. RA	YAMAHA	600 OPEN			
6)	14.691	34.744	42.918	14.086	<b>1'46.439</b>	<hr/>					
7)	14.706	35.557	43.099	14.014	<b>1'47.376</b>	1)	1'21.227			14.997	<b>2'00.436</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.089	36.512	45.139	15.156	<b>1'51.896</b>	7)	18.703	36.765	44.815	14.275	<b>1'54.558</b>
3)	16.538	36.473	45.149	14.379	<b>1'52.539</b>	8)	15.071	35.753	44.804	14.118	<b>1'49.746</b>
4)	15.117	36.437	45.123	14.605	<b>1'51.282</b>						
5)	15.402	37.554	48.730	4'26.943	<b>6'08.629</b> B						
6)	19.757	37.082	47.268	14.670	<b>1'58.777</b>						
7)	15.029	36.872	46.471	14.681	<b>1'53.053</b>						
8)	15.336	36.302	45.234	14.535	<b>1'51.407</b>						

### 173 RUSSO Federico

MOTOXRACING YAMAHA 600 STOCK

1)	1'28.601	39.127	46.513	14.383	<b>2'01.215</b>
2)	15.289	36.770	45.779	14.315	<b>1'52.153</b>
3)	15.377	37.648	45.100	14.303	<b>1'52.428</b>
4)	14.960	36.703	44.953	14.344	<b>1'50.960</b>
5)	15.268	36.103	45.340	14.282	<b>1'50.993</b>
6)	15.186	36.170	45.163	14.291	<b>1'50.810</b>
7)	15.220	36.081	45.137	14.211	<b>1'50.649</b>
8)	15.183	36.097	44.951	14.210	<b>1'50.441</b>
9)	15.236	35.961	44.909	14.263	<b>1'50.369</b>
10)	15.127	36.150	44.980	14.173	<b>1'50.430</b>

### 176 ROMANO Gianluca

GENOVA HONDA 600 OPEN

1)	59.117	49.197	47.268	14.684	<b>2'19.457</b>
2)	15.198	35.456	43.955	14.113	<b>1'48.722</b>
3)	14.684	34.823	43.562	14.133	<b>1'47.202</b>
4)	14.666	34.941	43.094	14.039	<b>1'46.740</b>
5)	14.618	34.724	44.374	14.080	<b>1'47.796</b>
6)	14.653	34.689	43.472	14.101	<b>1'46.915</b>
7)	14.645	34.872	43.478	14.106	<b>1'47.101</b>
8)	14.931	34.925	43.594	14.419	<b>1'47.869</b>
9)	15.990	38.435	48.888	14.761	<b>1'58.074</b>
10)	15.053	38.389	44.625	14.201	<b>1'52.268</b>
11)	14.592	34.572	43.075	13.896	<b>1'46.135</b>

### 184 DAL CANTO Lorenzo

RACING TERNI YAMAHA 600 STOCK

1)	31.068	38.270	46.263	14.495	<b>2'00.572</b>
2)	15.568	37.244	46.268	14.603	<b>1'53.683</b>
3)	15.236	35.953	45.330	14.477	<b>1'50.996</b>
4)	15.533	37.068	46.586	14.799	<b>1'53.986</b>
5)	15.790	36.836	46.228	14.731	<b>1'53.585</b>
6)	15.588	36.847	51.599	1'33.046	<b>3'17.080</b> B
7)	22.943	42.794	57.196	14.724	<b>2'17.657</b>
8)	15.601	36.715	46.046	15.534	<b>1'53.896</b>

### 199 CASAMATTA Settimio

MOTOLAMPEGGI YAMAHA 600 STOCK

1)	1'24.967	38.796	46.285	14.589	<b>2'01.458</b>
2)	15.619	36.971	45.615	14.175	<b>1'52.380</b>
3)	15.230	35.574	44.526	14.180	<b>1'49.510</b>
4)	15.055	35.907	45.281	14.376	<b>1'50.619</b>
5)	15.223	36.848	45.981	14.222	<b>1'52.274</b>
6)	14.837	35.440	47.812	15.619	<b>1'53.708</b>



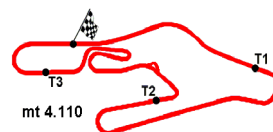
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TROFEO INTERFORZE 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	94	<b>OSNATO P.</b>	WC	FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.744</b>		10/10	139.922	
2	17	<b>CORVO S.</b>	WC	PICCOLE PESTI	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.009</b>	0.265	9/11	139.573	
3	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.527</b>	0.783	5/11	138.894	
4	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.275</b>	1.531	4/8	137.925	
5	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>1'47.767</b>	2.023	7/11	137.296	
6	99	<b>REALE F.</b>	WC	PUCCHETTI RACING	KAWASAKI	600 OPEN	<b>1'48.383</b>	2.639	6/9	136.515	
7	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'48.796</b>	3.052	6/10	135.997	
8	116	<b>CONSALVI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'50.184</b>	4.440	4/6	134.284	
9	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'50.254</b>	4.510	5/9	134.199	
10	199	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.612</b>	4.868	4/8	133.764	
11	6	<b>DI LORETO D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'50.682</b>	4.938	5/9	133.680	
12	184	<b>DAL CANTO L.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.852</b>	5.108	3/11	133.475	
13	102	<b>CIPRIANO T.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'51.245</b>	5.501	4/7	133.003	
14	173	<b>RUSSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'51.395</b>	5.651	4/10	132.824	
15	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'52.337</b>	6.593	5/9	131.710	
16	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>1'52.364</b>	6.620	4/11	131.679	
17	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'53.392</b>	7.648	5/9	130.485	
18	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'54.115</b>	8.371	4/6	129.658	
19	9	<b>TROISI D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'55.794</b>	10.050	3/6	127.778	
20	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'57.137</b>	11.393	6/9	126.313	
21	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATION	DUCATI	600 STOCK	<b>2'08.854</b>	23.110	7/9	114.827	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:50

ORA FINE ( ) 17:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 DI LORETO Daniele</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
GENTLEMEN'S		SUZUKI		WC 600 OPEN		MONACO		YAMAHA		600 OPEN	
1)	32.409	39.592	47.471	14.365	<b>2'03.180</b>	1)	1'40.511	38.087	45.118	14.222	<b>2'00.041</b>
2)	15.371	36.540	47.008	14.456	<b>1'53.375</b>	2)	15.009	34.949	43.668	14.198	<b>1'47.824</b>
3)	15.208	35.929	46.794	14.586	<b>1'52.517</b>	3)	14.791	36.369	43.533	14.144	<b>1'48.837</b>
4)	15.247	36.189	45.785	14.336	<b>1'51.557</b>	4)	14.713	34.846	43.725	13.991	<b>1'47.275</b>
5)	15.058	36.100	45.207	14.317	<b>1'50.682</b>	5)	14.649	35.549	55.016	2'21.910	<b>4'07.124</b> B
6)	15.538	36.735	45.689	14.267	<b>1'52.229</b>	6)	29.615	46.919	49.085	14.209	<b>2'19.828</b>
7)	15.178	36.790	45.158	14.460	<b>1'51.586</b>	7)	14.650	34.995	43.868	14.292	<b>1'47.805</b>
8)	15.327	36.268	45.779	14.725	<b>1'52.099</b>	8)	14.708	35.064	44.116	14.316	<b>1'48.204</b>
9)	15.863	36.714	49.946	2'06.722	<b>3'49.245</b> B						
<b>9 TROISI Duilio</b>						<b>29 ARPAIA Riccardo</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		WC 600 OPEN		RACING TERNI		KAWASAKI		600 STOCK	
1)	1'00.126	38.812	47.572	14.722	<b>2'05.869</b>	1)	27.178	40.842	48.867	15.154	<b>2'06.225</b>
2)	16.078	38.627	47.271	14.634	<b>1'56.610</b>	2)	15.488	35.802	44.361	14.152	<b>1'49.803</b>
3)	15.824	37.955	47.229	14.786	<b>1'55.794</b>	3)	15.274	35.243	45.392	14.340	<b>1'50.249</b>
4)	15.979	37.722	47.626	14.721	<b>1'56.048</b>	4)	15.086	36.147	46.373	1'05.303	<b>2'42.909</b> B
5)	15.987	37.309	56.150	14.840	<b>2'04.286</b>	5)	20.070	37.641	45.276	14.291	<b>1'57.278</b>
6)	15.864	38.387	51.651	3'32.881	<b>5'18.783</b> B	6)	15.221	35.358	44.219	13.998	<b>1'48.796</b>
						7)	15.659	36.906	46.374	1'32.066	<b>3'11.005</b> B
						8)	20.788	36.575	45.911	14.417	<b>1'57.691</b>
						9)	15.241	35.628	44.753	14.558	<b>1'50.180</b>
						10)	15.296	36.731	46.247	14.264	<b>1'52.538</b>
<b>17 CORVO Salvatore</b>						<b>55 PASSALACQUA Gino</b>					
PICCOLE PEST		HONDA		WC 600 OPEN		MONTE CUCCO		HONDA		600 STOCK	
1)	34.397	37.418	45.152	14.752	<b>1'58.520</b>	1)	8'54.187	39.646	47.280	14.953	<b>2'03.643</b>
2)	14.887	35.621	44.256	14.120	<b>1'48.884</b>	2)	16.042	37.622	46.785	14.680	<b>1'55.129</b>
3)	14.849	34.866	43.667	14.062	<b>1'47.444</b>	3)	16.050	37.125	46.128	14.878	<b>1'54.181</b>
4)	14.729	34.905	43.124	13.898	<b>1'46.656</b>	4)	16.076	37.360	45.871	14.808	<b>1'54.115</b>
5)	14.756	34.745	43.444	14.020	<b>1'46.965</b>	5)	15.848	37.687	46.115	14.828	<b>1'54.478</b>
6)	16.195	35.476	43.791	14.100	<b>1'49.562</b>	6)	16.202	37.076	46.490	14.942	<b>1'54.710</b>
7)	14.681	34.810	42.846	13.773	<b>1'46.110</b>						
8)	14.809	35.656	43.636	14.112	<b>1'48.213</b>						
9)	14.556	34.545	43.060	13.848	<b>1'46.009</b>						
10)	14.915	35.287	48.395	14.001	<b>1'52.598</b>						
11)	14.701	34.673	43.905	13.917	<b>1'47.196</b>						
<b>22 GIAMPIERI Andrea</b>						<b>56 CELLI Daniele</b>					
PICENO E. AM		YAMAHA		600 OPEN		RACING TERNI		SUZUKI		600 STOCK	
1)	1'20.374	40.417	48.928	15.326	<b>2'08.504</b>	1)	32.330	38.483	47.292	14.752	<b>2'03.876</b>
2)	16.278	38.725	48.026	15.279	<b>1'58.308</b>	2)	15.237	36.314	45.563	14.278	<b>1'51.392</b>
3)	16.465	38.821	47.484	15.014	<b>1'57.784</b>	3)	14.754	37.746	45.021	14.232	<b>1'51.753</b>
4)	16.617	38.373	47.671	14.985	<b>1'57.646</b>	4)	14.786	35.736	44.902	14.284	<b>1'49.708</b>
5)	16.597	37.971	48.086	15.242	<b>1'57.896</b>	5)	14.647	35.744	44.686	14.270	<b>1'49.347</b>
6)	16.404	38.185	47.519	15.029	<b>1'57.137</b>	6)	14.707	35.232	44.687	14.100	<b>1'48.726</b>
7)	16.847	38.604	48.874	2'20.663	<b>4'04.988</b> B	7)	14.690	35.050	43.999	14.028	<b>1'47.767</b>
8)	22.607	39.082	48.778	15.310	<b>2'05.777</b>	8)	14.553	35.261	44.353	14.047	<b>1'48.214</b>
9)	17.010	38.645	49.371	15.466	<b>2'00.492</b>	9)	14.669	35.300	44.604	14.078	<b>1'48.651</b>
						10)	14.638	35.489	44.795	14.137	<b>1'49.059</b>
						11)	14.914	48.185	1'02.329	15.803	<b>2'21.231</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>62 GAVIN Daniele</b>											
TOURING INTE		DUCATI		600 STOCK							
1)	44.370	44.571	52.153	16.839	<b>2'16.933</b>	2)	15.552	36.951	47.140	14.554	<b>1'54.197</b>
2)	18.762	44.202	52.043	16.924	<b>2'11.931</b>	3)	15.283	36.042	47.170	14.448	<b>1'52.943</b>
3)	18.756	43.362	1'00.238	17.151	<b>2'19.507</b>	4)	15.233	36.254	46.414	14.463	<b>1'52.364</b>
4)	18.374	43.259	52.046	16.822	<b>2'10.501</b>	5)	15.109	36.219	46.810	14.484	<b>1'52.622</b>
5)	18.491	43.613	51.492	16.986	<b>2'10.582</b>	6)	15.202	39.847	49.052	14.941	<b>1'59.042</b>
6)	18.478	44.127	51.631	17.308	<b>2'11.544</b>	7)	15.504	36.880	49.171	15.076	<b>1'56.631</b>
7)	18.163	43.037	51.055	16.599	<b>2'08.854</b>	8)	15.492	36.570	46.689	14.563	<b>1'53.314</b>
8)	18.723	43.130	51.481	16.473	<b>2'09.807</b>	9)	15.276	36.334	46.694	14.329	<b>1'52.633</b>
9)	18.515	43.180	51.163	16.492	<b>2'09.350</b>	10)	15.516	36.939	46.646	14.574	<b>1'53.675</b>
						11)	15.382	35.984	47.400	14.318	<b>1'53.084</b>
<b>63 VERDUCI Vincenzo</b>						<b>99 REALE Fabio</b>					
RUN FOR FUN		YAMAHA		600 STOCK		PUCCETTI RAC		KAWASAKI		WC 600 OPEN	
1)	34.286	39.122	48.018	14.583	<b>2'04.138</b>	1)	40.483	40.350	51.143	14.856	<b>2'08.688</b>
2)	15.696	37.864	46.969	14.573	<b>1'55.102</b>	2)	15.210	36.056	45.956	14.236	<b>1'51.458</b>
3)	15.811	37.217	46.698	14.559	<b>1'54.285</b>	3)	15.108	35.716	44.179	14.205	<b>1'49.208</b>
4)	15.393	37.135	47.188	14.436	<b>1'54.152</b>	4)	14.920	36.056	45.453	14.372	<b>1'50.801</b>
5)	15.501	36.472	45.815	14.549	<b>1'52.337</b>	5)	15.201	35.554	44.359	14.163	<b>1'49.277</b>
6)	15.635	36.897	46.610	14.436	<b>1'53.578</b>	6)	15.145	35.293	43.836	14.109	<b>1'48.383</b>
7)	15.404	37.070	47.204	14.522	<b>1'54.200</b>	7)	15.102	37.206	44.623	14.191	<b>1'51.122</b>
8)	15.635	36.412	46.076	14.530	<b>1'52.653</b>	8)	15.215	35.561	45.547	14.447	<b>1'50.770</b>
9)	15.544	36.841	46.158	14.675	<b>1'53.218</b>	9)	15.237	38.585	50.279	1'52.014	<b>3'36.115 B</b>
						<b>102 CIPRIANO Toni</b>					
AUTODROMO DE		YAMAHA		600 STOCK		RACING TERNI		YAMAHA		WC 600 STOCK	
1)	2'46.075	40.990	48.677	15.009	<b>2'08.693</b>	1)	36.859	42.018	50.435	15.258	<b>2'10.131</b>
2)	15.641	37.496	46.684	14.836	<b>1'54.657</b>	2)	15.744	37.511	48.696	14.700	<b>1'56.651</b>
3)	15.796	36.946	46.188	14.803	<b>1'53.733</b>	3)	15.251	36.980	46.730	14.920	<b>1'53.881</b>
4)	15.547	37.160	46.847	14.689	<b>1'54.243</b>	4)	15.262	36.291	45.215	14.477	<b>1'51.245</b>
5)	15.446	36.973	45.971	15.002	<b>1'53.392</b>	5)	15.200	45.949	57.758	2'08.938	<b>4'07.845 B</b>
6)	15.569	37.149	46.166	14.748	<b>1'53.632</b>	6)	21.777	40.134	53.305	1'38.143	<b>3'33.359 B</b>
7)	15.605	37.830	46.391	14.827	<b>1'54.653</b>	7)	22.887	39.099	46.601	14.703	<b>2'03.290</b>
8)	16.396	38.537	49.517	1'22.365	<b>3'06.815 B</b>						
9)	22.031	40.828	47.159	14.996	<b>2'05.014</b>	<b>116 CONSALVI Claudio</b>					
						GENTLEMEN'S		YAMAHA		WC 600 OPEN	
1)	51.503	37.362	45.015	14.264	<b>1'57.471</b>	1)	34.688	37.390	46.464	14.560	<b>1'59.664</b>
2)	14.808	35.276	44.257	14.163	<b>1'48.504</b>	2)	15.314	36.713	47.284	14.469	<b>1'53.780</b>
3)	14.831	35.024	43.872	14.172	<b>1'47.899</b>	3)	15.168	36.149	46.170	14.420	<b>1'51.907</b>
4)	14.738	34.850	43.672	14.156	<b>1'47.416</b>	4)	15.180	35.844	44.820	14.340	<b>1'50.184</b>
5)	15.085	35.516	46.090	1'48.842	<b>3'25.533 B</b>	5)	15.617	36.239	45.109	14.324	<b>1'51.289</b>
6)	19.168	36.290	43.139	14.091	<b>1'52.688</b>	6)	14.979	36.015	45.690	14.327	<b>1'51.011</b>
7)	14.803	34.617	42.899	14.117	<b>1'46.436</b>						
8)	14.810	34.731	43.048	14.023	<b>1'46.612</b>	<b>137 ROSSI Andrea</b>					
9)	14.762	34.725	42.558	13.952	<b>1'45.997</b>	VALE.MA. RA		YAMAHA		600 OPEN	
10)	14.712	34.307	42.692	14.033	<b>1'45.744</b>	1)	37.303	40.148	47.337	15.303	<b>2'05.074</b>
						2)	15.368	36.149	45.581	14.490	<b>1'51.588</b>
<b>95 GIUBILEI Cesare</b>						3)	15.377	36.372	45.137	14.418	<b>1'51.304</b>
SPOLETO		HONDA		600 OPEN		4)	14.902	35.963	45.643	14.297	<b>1'50.805</b>
1)	27.345	40.903	49.168	14.802	<b>2'05.150</b>	5)	14.974	35.874	45.091	14.315	<b>1'50.254</b>
						6)	14.818	35.851	45.896	14.281	<b>1'50.846</b>
						7)	15.508				<b>4'21.900 B</b>
						8)	18.932	37.955	46.397	14.498	<b>1'57.782</b>
						9)	14.978	36.270	45.356	14.469	<b>1'51.073</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**173 RUSSO Federico**

MOTOXRACING YAMAHA 600 STOCK

1)	1'25.618	39.044	46.806	14.700	<b>2'02.748</b>
2)	15.253	37.087	46.098	14.445	<b>1'52.883</b>
3)	15.354	37.249	45.654	14.587	<b>1'52.844</b>
4)	15.372	36.462	45.152	14.409	<b>1'51.395</b>
5)	15.281	36.402	46.343	14.682	<b>1'52.708</b>
6)	15.200	36.726	45.464	14.511	<b>1'51.901</b>
7)	15.373	37.028	45.610	14.477	<b>1'52.488</b>
8)	15.342	36.727	46.047	14.771	<b>1'52.887</b>
9)	16.624	43.030	49.801	15.320	<b>2'04.775</b>
10)	15.597	37.046	46.096	14.630	<b>1'53.369</b>

**176 ROMANO Gianluca**

GENOVA HONDA 600 OPEN

1)	57.562	37.146	44.931	14.329	<b>1'56.707</b>
2)	14.856	35.538			<b>1'48.122</b>
3)	14.478	34.690	43.744	14.177	<b>1'47.089</b>
4)	14.454	34.767	46.370	13.984	<b>1'49.575</b>
5)	14.637	34.824	43.178	13.888	<b>1'46.527</b>
6)	14.422	34.878	44.752	14.173	<b>1'48.225</b>
7)	14.766	34.720	43.484	14.068	<b>1'47.038</b>
8)	14.575	34.746	43.217	14.058	<b>1'46.596</b>
9)	14.745	34.724	43.179	14.073	<b>1'46.721</b>
10)	14.659	34.546	43.463	14.119	<b>1'46.787</b>
11)	14.816	35.722	52.149	15.013	<b>1'57.700</b>

**184 DAL CANTO Lorenzo**

RACING TERNI YAMAHA WC 600 STOCK

1)	31.771	38.332	47.530	15.025	<b>2'05.159</b>
2)	15.549	36.717	46.745	14.539	<b>1'53.550</b>
3)	15.174	35.941	45.151	14.586	<b>1'50.852</b>
4)	15.431	36.171	45.438	14.786	<b>1'51.826</b>
5)	15.506	36.820	45.570	14.699	<b>1'52.595</b>
6)	15.540	36.838	46.270	14.385	<b>1'53.033</b>
7)	15.528	37.733	45.581	14.601	<b>1'53.443</b>
8)	15.259	36.502	45.318	14.433	<b>1'51.512</b>
9)	15.308	36.198	46.125	14.681	<b>1'52.312</b>
10)	15.703	36.892	45.561	14.813	<b>1'52.969</b>
11)	16.334	37.824	50.146	16.704	<b>2'01.008</b>

**199 CASAMATTA Settimio**

MOTOLAMPEGGI YAMAHA WC 600 STOCK

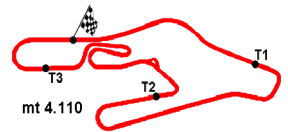
1)	1'01.503	38.317	47.249	15.389	<b>2'05.855</b>
2)	15.416	38.276	47.407	14.689	<b>1'55.788</b>
3)	15.493	36.760	45.025	14.239	<b>1'51.517</b>
4)	15.162	35.597	45.587	14.266	<b>1'50.612</b>
5)	15.129	36.336	45.969	14.322	<b>1'51.756</b>
6)	15.283	36.342	45.238	14.289	<b>1'51.152</b>
7)	15.376	36.336	46.695	14.941	<b>1'53.348</b>
8)	17.677	49.777	57.693	2'23.030	<b>4'28.177 B</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	94	<b>OSNATO P.</b>	WC	FURIOUS BULLS SIBARY	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.744</b>		139.922	21
2	17	<b>CORVO S.</b>	WC	PICCOLE PESTI	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.009</b>	0.265	139.573	21
3	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.135</b>	0.391	139.407	22
4	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.275</b>	1.531	137.925	15
5	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>1'47.767</b>	2.023	137.296	22
6	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'47.859</b>	2.115	137.179	14
7	99	<b>REALE F.</b>	WC	PUCETTI RACING	KAWASAKI	600 OPEN	<b>1'48.383</b>	2.639	136.515	18
8	199	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'49.510</b>	3.766	135.110	16
9	116	<b>CONSALVI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.588</b>	3.844	135.014	11
10	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'50.254</b>	4.510	134.199	17
11	173	<b>RUSSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.369</b>	4.625	134.059	20
12	102	<b>CIPRIANO T.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.483</b>	4.739	133.921	16
13	6	<b>DI LORETO D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'50.682</b>	4.938	133.680	19
14	184	<b>DAL CANTO L.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'50.852</b>	5.108	133.475	19
15	26	<b>FAZZONE M.</b>		MC DOMIZIO	BMW	600 OPEN	<b>1'50.869</b>	5.125	133.454	9
16	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>1'51.755</b>	6.011	132.396	22
17	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'52.337</b>	6.593	131.710	18
18	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'53.214</b>	7.470	130.690	13
19	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DELL'UMBRI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'53.392</b>	7.648	130.485	18
20	9	<b>TROISI D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'55.413</b>	9.669	128.200	11
21	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'57.137</b>	11.393	126.313	18
22	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATIONA	DUCATI	600 STOCK	<b>2'08.563</b>	22.819	115.087	18

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

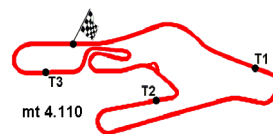
ORA INIZIO ( ) 16:50

ORA FINE ( ) 17:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 11:00 - 10 GIRI

FILA 8	22° 62 GAVIN D. DUCATI 2'08.563	20° 9 TROISI D. YAMAHA 1'55.413	21° 22 GIAMPIERI A. YAMAHA 1'57.137
FILA 7	19° 85 FRANQUILLO D. YAMAHA 1'53.392	17° 63 VERDUCI V. YAMAHA 1'52.337	18° 55 PASSALACQUA G. HONDA 1'53.214
FILA 6	16° 95 GIUBILEI C. HONDA 1'51.755	14° 184 DAL CANTO L. YAMAHA 1'50.852	15° 26 FAZZONE M. BMW 1'50.869
FILA 5	13° 6 DI LORETO D. SUZUKI 1'50.682	11° 173 RUSSO F. YAMAHA 1'50.369	12° 102 CIPRIANO T. YAMAHA 1'50.483
FILA 4	10° 137 ROSSI A. YAMAHA 1'50.254	8° 199 CASAMATTA S. YAMAHA 1'49.510	9° 116 CONSALVI C. YAMAHA 1'49.588
FILA 3	7° 99 REALE F. KAWASAKI 1'48.383	5° 56 CELLI D. SUZUKI 1'47.767	6° 29 ARPAIA R. KAWASAKI 1'47.859
FILA 2	4° 27 TARTAGLIA A. YAMAHA 1'47.275	2° 17 CORVO S. HONDA 1'46.009	3° 176 ROMANO G. HONDA 1'46.135
FILA 1	1° 94 OSNATO P. YAMAHA 1'45.744		

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

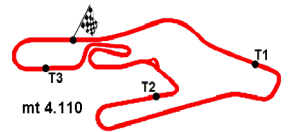
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	94	<b>OSNATO P.</b>	WC	FURIOUS BULL	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'53.087</b>	<b>137.882 Km/h</b>	1'45.610	4
2	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'01.698</b>	8.611	1'45.813	2
3	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'03.611</b>	10.524	1'46.909	2
4	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'18.815</b>	25.728	1'48.603	6
5	99	<b>REALE F.</b>	WC	PUCCETTI RAC	KAWASAKI	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'19.227</b>	26.140	1'48.714	2
6	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'22.136</b>	29.049	1'48.740	6
7	199	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'26.729</b>	33.642	1'48.519	5
8	116	<b>CONSALVI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'27.411</b>	34.324	1'49.402	3
9	184	<b>DAL CANTO L.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'27.974</b>	34.887	1'48.512	6
10	173	<b>RUSSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'28.003</b>	34.916	1'49.069	5
11	102	<b>CIPRIANO T.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'28.470</b>	35.383	1'48.349	9
12	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'30.079</b>	36.992	1'48.914	9
13	26	<b>FAZZONE M.</b>		MC DOMIZIO	BMW	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'37.947</b>	44.860	1'49.527	6
14	6	<b>DI LORETO D.</b>	WC	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'41.998</b>	48.911	1'50.458	6
15	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'43.272</b>	50.185	1'50.552	7
16	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'50.795</b>	57.708	1'51.161	5
17	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'51.320</b>	58.233	1'51.013	4
18	9	<b>TROISI D.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'11.571</b>	1'18.484	1'52.932	5
19	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DE	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>19'20.248</b>	1'27.161	1'53.652	3
20	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AM	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'20.312</b>	1'27.225	1'53.610	9
21	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTE	DUCATI	600 STOCK	<b>9</b>	<b>19'14.673</b>	1 GIRO	2'05.901	6

NON CLASSIFICATI

RIT	17	<b>CORVO S.</b>	WC	PICCOLE PEST	HONDA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>16'04.517</b>	1 GIRO	1'45.444	6
						GIRO VELOCE	6°	CORVO Salvatore	1'45.444	140.320Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

ORA FINE ( ) 11:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>600 STOCK</b>											
1	94	<b>OSNATO P.</b>	WC	FURIOUS BULL	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'53.087</b>	<b>137.882 Km/h</b>		1'45.610 4
2	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'18.815</b>	25.728		1'48.603 6
3	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'22.136</b>	29.049		1'48.740 6
4	199	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'26.729</b>	33.642		1'48.519 5
5	184	<b>DAL CANTO L.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'27.974</b>	34.887		1'48.512 6
6	173	<b>RUSSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'28.003</b>	34.916		1'49.069 5
7	102	<b>CIPRIANO T.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'28.470</b>	35.383		1'48.349 9
8	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'50.795</b>	57.708		1'51.161 5
9	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>18'51.320</b>	58.233		1'51.013 4
10	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DE	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>19'20.248</b>	1'27.161		1'53.652 3
11	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTE	DUCATI	600 STOCK	<b>9</b>	<b>19'14.673</b>	1 GIRO		2'05.901 6

### 600 OPEN

1	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'01.698</b>	<b>136.784 Km/h</b>		1'45.813 2
2	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'03.611</b>	1.913		1'46.909 2
3	99	<b>REALE F.</b>	WC	PUCCETTI RAC	KAWASAKI	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'19.227</b>	17.529		1'48.714 2
4	116	<b>CONSALVI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'27.411</b>	25.713		1'49.402 3
5	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'30.079</b>	28.381		1'48.914 9
6	26	<b>FAZZONE M.</b>		MC DOMIZIO	BMW	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'37.947</b>	36.249		1'49.527 6
7	6	<b>DI LORETO D.</b>	WC	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'41.998</b>	40.300		1'50.458 6
8	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'43.272</b>	41.574		1'50.552 7
9	9	<b>TROISI D.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'11.571</b>	1'09.873		1'52.932 5
10	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AM	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'20.312</b>	1'18.614		1'53.610 9

### NON CLASSIFICATI

RIT	17	<b>CORVO S.</b>	WC	PICCOLE PEST	HONDA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>16'04.517</b>	1 GIRO		1'45.444 6
-----	----	-----------------	----	--------------	-------	----------	----------	------------------	--------	--	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

ORA FINE ( ) 11:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

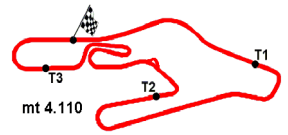
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TROFEO INTERFORZE 600**



TABELLONE GIRI GARA

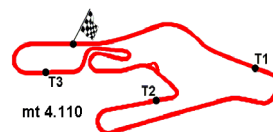
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	94	94	17	17	94	94	94	17	17	94	94
2.	17	17	94	94	17	17	17	94	94	17	27
3.	176	176	176	27	27	27	27	27	27	27	176
4.	27	27	27	176	176	176	176	176	176	176	29
5.	56	29	29	99	99	99	99	99	99	29	99
6.	29	56	99	29	29	29	29	29	29	99	56
7.	99	99	56	56	56	56	56	56	56	56	199
8.	199	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
9.	116	184	184	184	199	199	199	199	184	199	184
10.	137	102	102	173	173	173	184	184	199	184	173
11.	173	173	173	199	184	184	173	173	173	173	102
12.	102	199	199	137	137	137	102	102	102	102	137
13.	6	137	137	102	102	102	137	137	137	137	26
14.	184	95	95	95	95	26	26	26	26	26	6
15.	26	63	6	26	26	95	6	6	95	6	95
16.	95	6	26	6	6	6	95	95	6	95	63
17.	63	26	63	63	63	63	63	63	63	63	55
18.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	9
19.	85	9	9	9	9	9	9	9	9	9	85
20.	9	85	85	85	85	85	85	85	85	85	22
21.	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
22.	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>CORVO S.</b>	WC	PICCOLE PESTI	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.444</b>		6/9	140.320	
2	94	<b>OSNATO P.</b>	WC	FURIOUS BULLS SIBAR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.610</b>	0.166	4/10	140.100	
3	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.813</b>	0.369	2/10	139.831	
4	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.909</b>	1.465	2/10	138.398	
5	102	<b>CIPRIANO T.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'48.349</b>	2.905	9/10	136.558	
6	184	<b>DAL CANTO L.</b>	WC	RACING TERNI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'48.512</b>	3.068	6/10	136.353	
7	199	<b>CASAMATTA S.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'48.519</b>	3.075	5/10	136.344	
8	29	<b>ARPAIA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	600 STOCK	<b>1'48.603</b>	3.159	6/10	136.239	
9	99	<b>REALE F.</b>	WC	PUCCETTI RACING	KAWASAKI	600 OPEN	<b>1'48.714</b>	3.270	2/10	136.100	
10	56	<b>CELLI D.</b>		RACING TERNI	SUZUKI	600 STOCK	<b>1'48.740</b>	3.296	6/10	136.067	
11	137	<b>ROSSI A.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.914</b>	3.470	9/10	135.850	
12	173	<b>RUSSO F.</b>		MOTOXRACING	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'49.069</b>	3.625	5/10	135.657	
13	116	<b>CONSALVI C.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.402</b>	3.958	3/10	135.244	
14	26	<b>FAZZONE M.</b>		MC DOMIZIO	BMW	600 OPEN	<b>1'49.527</b>	4.083	6/10	135.089	
15	6	<b>DI LORETO D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'50.458</b>	5.014	6/10	133.951	
16	95	<b>GIUBILEI C.</b>		SPOLETO	HONDA	600 OPEN	<b>1'50.552</b>	5.108	7/10	133.837	
17	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'51.013</b>	5.569	4/10	133.281	
18	63	<b>VERDUCI V.</b>		RUN FOR FUN	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'51.161</b>	5.717	5/10	133.104	
19	9	<b>TROISI D.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'52.932</b>	7.488	5/10	131.016	
20	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'53.610</b>	8.166	9/10	130.235	
21	85	<b>FRANQUILLO D.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'53.652</b>	8.208	3/10	130.186	
22	62	<b>GAVIN D.</b>		TOURING INTERNATIONAL	UCATI	600 STOCK	<b>2'05.901</b>	20.457	6/9	117.520	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:16

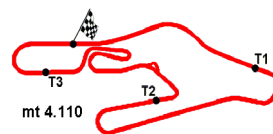
ORA FINE ( ) 11:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 600



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 DI LORETO Daniele</b>											
GENTLEMEN'S		SUZUKI		WC		600 OPEN					
1)	22.546	38.533	46.207	14.477	<b>2'01.763</b>	8)	16.155	37.304	46.223	14.623	<b>1'54.305</b>
2)	15.007	36.260	45.175	14.383	<b>1'50.825</b>	9)	16.065	36.848	46.250	14.447	<b>1'53.610</b>
3)	15.102	37.101	46.010	14.315	<b>1'52.528</b>	10)	16.059	37.613	46.701	14.435	<b>1'54.808</b>
4)	15.413	36.430	45.044	14.289	<b>1'51.176</b>						
5)	15.265	36.530	44.898	14.429	<b>1'51.122</b>						
6)	15.277	35.754	45.250	14.177	<b>1'50.458</b>						
7)	15.213	36.078	44.912	14.285	<b>1'50.488</b>						
8)	15.141	36.364	46.353	14.667	<b>1'52.525</b>						
9)	15.377	36.155	44.916	14.129	<b>1'50.577</b>						
10)	15.210	35.983	45.131	14.212	<b>1'50.536</b>						
<b>9 TROISI Duilio</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		WC		600 OPEN					
1)	23.381	38.591	46.752	14.370	<b>2'03.094</b>						
2)	15.531	36.961	46.396	14.471	<b>1'53.359</b>						
3)	15.517	37.169	46.428	14.584	<b>1'53.698</b>						
4)	15.619	37.034	46.579	14.364	<b>1'53.596</b>						
5)	15.375	36.785	46.339	14.433	<b>1'52.932</b>						
6)	15.710	36.463	46.252	15.135	<b>1'53.560</b>						
7)	15.636	36.935	46.373	14.534	<b>1'53.478</b>						
8)	15.916	36.967	46.142	14.644	<b>1'53.669</b>						
9)	15.895	37.419	46.962	14.705	<b>1'54.981</b>						
10)	16.013	41.303	47.347	14.541	<b>1'59.204</b>						
<b>17 CORVO Salvatore</b>											
PICCOLE PEST		HONDA		WC		600 OPEN					
1)	19.780	34.914	42.989	14.019	<b>1'51.702</b>						
2)	14.930	34.600	43.549	13.990	<b>1'47.069</b>						
3)	14.767	34.616	43.009	14.006	<b>1'46.398</b>						
4)	14.793	35.054	42.732	14.006	<b>1'46.585</b>						
5)	14.734	34.621	42.632	13.872	<b>1'45.859</b>						
6)	14.640	34.551	42.437	13.816	<b>1'45.444</b>						
7)	14.811	34.614	43.150	13.993	<b>1'46.568</b>						
8)	14.741	35.462	44.129	13.899	<b>1'48.231</b>						
9)	14.804	35.035	42.941	13.881	<b>1'46.661</b>						
<b>22 GIAMPIERI Andrea</b>											
PICENO E. AM		YAMAHA		600 OPEN							
1)	23.750	38.883	48.065	14.664	<b>2'05.362</b>						
2)	15.783	37.523	46.827	14.943	<b>1'55.076</b>						
3)	15.944	37.389	46.857	14.851	<b>1'55.041</b>						
4)	16.074	37.779	47.429	14.913	<b>1'56.195</b>						
5)	16.184	37.922	47.047	14.768	<b>1'55.921</b>						
6)	16.044	37.580	46.815	14.864	<b>1'55.303</b>						
7)	16.011	37.624	46.459	14.597	<b>1'54.691</b>						
<b>26 FAZZONE Mario</b>											
MC DOMIZIO		BMW		600 OPEN							
1)	22.690	38.441	46.334	14.653	<b>2'02.118</b>						
2)	14.975	36.733	44.762	14.535	<b>1'51.005</b>						
3)	14.969	36.244	46.055	14.610	<b>1'51.878</b>						
4)	15.202	36.057	45.351	14.443	<b>1'51.053</b>						
5)	15.143	36.215	44.884	14.290	<b>1'50.532</b>						
6)	15.093	35.887	44.246	14.301	<b>1'49.527</b>						
7)	15.062	36.155	44.225	14.456	<b>1'49.898</b>						
8)	14.941	36.182	44.486	14.417	<b>1'50.026</b>						
9)	15.332	36.495	44.182	14.383	<b>1'50.392</b>						
10)	15.294	37.047	44.677	14.500	<b>1'51.518</b>						
<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>											
MONACO		YAMAHA		600 OPEN							
1)	20.738	35.934	44.036	14.014	<b>1'54.722</b>						
2)	14.468	34.453	43.069	13.823	<b>1'45.813</b>						
3)	14.561	34.424	43.069	13.805	<b>1'45.859</b>						
4)	14.612	34.487	43.547	14.069	<b>1'46.715</b>						
5)	14.539	34.673	43.588	13.961	<b>1'46.761</b>						
6)	14.688	34.860	44.136	14.061	<b>1'47.745</b>						
7)	14.775	35.097	44.412	14.169	<b>1'48.453</b>						
8)	14.838	34.972	44.252	13.945	<b>1'48.007</b>						
9)	14.859	35.254	44.285	14.015	<b>1'48.413</b>						
10)	14.842	35.592	44.709	14.067	<b>1'49.210</b>						
<b>29 ARPAIA Riccardo</b>											
RACING TERNI		KAWASAKI		600 STOCK							
1)	20.653	35.968	44.628	14.021	<b>1'55.270</b>						
2)	14.904	35.133	44.464	14.308	<b>1'48.809</b>						
3)	15.211	35.407	44.769	14.486	<b>1'49.873</b>						
4)	15.325	35.413	44.476	14.237	<b>1'49.451</b>						
5)	15.131	35.478	44.372	14.283	<b>1'49.264</b>						
6)	14.921	35.302	43.957	14.423	<b>1'48.603</b>						
7)	15.481	35.700	44.457	14.138	<b>1'49.776</b>						
8)	15.500	35.905	43.638	14.185	<b>1'49.228</b>						
9)	15.487	35.531	43.968	14.340	<b>1'49.326</b>						
10)	15.321	35.673	44.192	14.029	<b>1'49.215</b>						
<b>55 PASSALACQUA Gino</b>											
MONTE CUCCO		HONDA		600 STOCK							
1)	22.752	38.668	46.369	14.685	<b>2'02.474</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.613	36.648	45.205	14.381	<b>1'51.847</b>	5)	15.695	37.334	46.999	15.100	<b>1'55.128</b>
3)	15.778	36.807	45.016	14.723	<b>1'52.324</b>	6)	15.920	37.507	47.342	15.024	<b>1'55.793</b>
4)	15.513	36.282	44.610	14.608	<b>1'51.013</b>	7)	15.926	38.149	47.392	14.963	<b>1'56.430</b>
5)	15.434	36.117	45.331	14.700	<b>1'51.582</b>	8)	15.901	37.950	46.630	14.748	<b>1'55.229</b>
6)	15.148	36.693	47.149	14.726	<b>1'53.716</b>	9)	15.776	37.797	47.298	14.896	<b>1'55.767</b>
7)	15.877	37.068	45.372	14.561	<b>1'52.878</b>	10)	15.822	38.414	46.636	14.688	<b>1'55.560</b>
8)	15.666	36.880	45.517	14.355	<b>1'52.418</b>	<hr/>					
9)	15.625	36.936	44.893	14.419	<b>1'51.873</b>	<b>94 OSNATO Pietro</b>	FURIOUS BULL YAMAHA		WC 600 STOCK		
10)	15.768	36.438	44.599	14.390	<b>1'51.195</b>	1)	19.264	35.074	43.186	14.080	<b>1'51.604</b>
<hr/>						2)	14.804	34.725	44.016	13.835	<b>1'47.380</b>
<b>56 CELLI Daniele</b>	RACING TERNI SUZUKI		600 STOCK			3)	14.814	34.558	42.977	14.085	<b>1'46.434</b>
1)	20.368	35.891	45.371	14.250	<b>1'55.880</b>	4)	14.774	34.406	42.480	13.950	<b>1'45.610</b>
2)	14.843	35.357	44.824	14.188	<b>1'49.212</b>	5)	14.718	34.523	42.636	14.031	<b>1'45.908</b>
3)	14.730	35.750	45.127	14.322	<b>1'49.929</b>	6)	14.749	34.543	42.665	13.980	<b>1'45.937</b>
4)	14.698	35.446	44.638	14.171	<b>1'48.953</b>	7)	14.846	34.684	43.419	13.989	<b>1'46.938</b>
5)	14.729	35.669	44.719	14.252	<b>1'49.369</b>	8)	14.831	35.136	44.326	14.065	<b>1'48.358</b>
6)	14.655	35.361	44.403	14.321	<b>1'48.740</b>	9)	14.727	34.516	42.847	14.006	<b>1'46.096</b>
7)	14.941	36.168	44.339	14.124	<b>1'49.572</b>	10)	14.893	34.562	43.013	16.354	<b>1'48.822</b>
8)	15.065	36.019	44.726	14.374	<b>1'50.184</b>	<hr/>					
9)	14.807	35.569	44.517	14.390	<b>1'49.283</b>	<b>95 GIUBILEI Cesare</b>	SPOLETO HONDA		600 OPEN		
10)	14.845	35.957	45.474	14.738	<b>1'51.014</b>	1)	22.172	37.060	47.028	14.353	<b>2'00.613</b>
<hr/>						2)	15.239	36.107	45.803	14.236	<b>1'51.385</b>
<b>62 GAVIN Daniele</b>	TOURING INTE DUCATI		600 STOCK			3)	15.216	36.773	46.163	14.286	<b>1'52.438</b>
1)	24.853	42.850	49.657	16.296	<b>2'13.656</b>	4)	15.210	35.919	45.683	14.507	<b>1'51.319</b>
2)	18.606	42.762	50.381	16.510	<b>2'08.259</b>	5)	15.290	36.067	45.582	14.241	<b>1'51.180</b>
3)	18.660	42.653	49.881	16.443	<b>2'07.637</b>	6)	15.185	35.904	45.845	14.156	<b>1'51.090</b>
4)	18.383	42.229	49.548	16.317	<b>2'06.477</b>	7)	15.170	35.983	45.328	14.071	<b>1'50.552</b>
5)	18.191	42.079	49.833	16.434	<b>2'06.537</b>	8)	15.085	36.097	46.134	14.623	<b>1'51.939</b>
6)	18.112	42.075	49.404	16.310	<b>2'05.901</b>	9)	15.430	35.565	46.044	14.195	<b>1'51.234</b>
7)	18.252	41.619	56.213	16.755	<b>2'12.839</b>	10)	15.108	36.052	45.944	14.418	<b>1'51.522</b>
8)	18.203	41.774	49.660	16.404	<b>2'06.041</b>	<hr/>					
9)	18.311	42.612	50.145	16.258	<b>2'07.326</b>	<b>99 REALE Fabio</b>	PUCCETTI RAC KAWASAKI		WC 600 OPEN		
<hr/>						1)	20.960	36.236	44.761	14.027	<b>1'55.984</b>
<b>63 VERDUCI Vincenzo</b>	RUN FOR FUN YAMAHA		600 STOCK			2)	15.043	35.490	44.245	13.936	<b>1'48.714</b>
1)	22.028	38.087	46.787	14.525	<b>2'01.427</b>	3)	14.967	35.489	44.320	14.072	<b>1'48.848</b>
2)	15.133	36.484	46.155	14.495	<b>1'52.267</b>	4)	15.125	35.756	44.045	14.139	<b>1'49.065</b>
3)	15.230	36.597	45.999	14.488	<b>1'52.314</b>	5)	15.064	35.917	43.890	14.224	<b>1'49.095</b>
4)	15.150	35.998	45.472	14.859	<b>1'51.479</b>	6)	15.329	35.344	44.350	14.401	<b>1'49.424</b>
5)	15.408	36.182	45.176	14.395	<b>1'51.161</b>	7)	15.636	35.960	43.887	14.181	<b>1'49.664</b>
6)	15.267	36.444	45.364	14.457	<b>1'51.532</b>	8)	15.500	35.729	43.683	14.321	<b>1'49.233</b>
7)	15.479	36.206	45.799	14.608	<b>1'52.092</b>	9)	15.762	35.909	43.741	14.459	<b>1'49.871</b>
8)	15.590	36.487	45.916	14.670	<b>1'52.663</b>	10)	15.156	35.874	44.047	14.252	<b>1'49.329</b>
9)	15.734	36.682	45.704	14.578	<b>1'52.698</b>	<hr/>					
10)	15.698	36.865	45.978	14.621	<b>1'53.162</b>	<b>102 CIPRIANO Toni</b>	RACING TERNI YAMAHA		WC 600 STOCK		
<hr/>						1)	21.662	37.177	45.683	14.494	<b>1'59.016</b>
<b>85 FRANQUILLO Daniele</b>	AUTODROMO DE YAMAHA		600 STOCK			2)	15.060	35.904	44.515	14.241	<b>1'49.720</b>
1)	23.240	38.983	47.078	14.619	<b>2'03.920</b>	3)	14.696	38.333	44.842	14.341	<b>1'52.212</b>
2)	15.399	37.394	46.536	14.844	<b>1'54.173</b>	4)	14.849	35.937	44.613	14.094	<b>1'49.493</b>
3)	15.551	37.284	46.145	14.672	<b>1'53.652</b>	5)	14.942	35.780	44.752	14.159	<b>1'49.633</b>
4)	15.519	37.192	47.046	14.839	<b>1'54.596</b>	6)	14.591	35.116	44.777	14.699	<b>1'49.183</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.115	35.892	44.963	14.240	<b>1'50.210</b>	9)	14.877	34.905	43.568	14.181	<b>1'47.531</b>
8)	15.302	35.738	44.636	13.960	<b>1'49.636</b>	10)	14.750	35.094	43.880	14.395	<b>1'48.119</b>
9)	14.856	35.352	44.195	13.946	<b>1'48.349</b>						
10)	15.044	36.576	45.240	14.158	<b>1'51.018</b>						

<b>116 CONSALVI Claudio</b>					WC
GENTLEMENS	YAMAHA				600 OPEN
1)	21.109	36.633	45.359	14.175	<b>1'57.276</b>
2)	15.048	35.651	44.672	14.108	<b>1'49.479</b>
3)	14.938	35.780	44.409	14.275	<b>1'49.402</b>
4)	15.132	35.901	44.816	14.344	<b>1'50.193</b>
5)	15.021	35.729	44.610	14.254	<b>1'49.614</b>
6)	15.184	35.868	44.732	14.236	<b>1'50.020</b>
7)	15.294	35.339	44.892	14.264	<b>1'49.789</b>
8)	15.137	36.137	44.651	14.300	<b>1'50.225</b>
9)	15.314	35.869	44.962	14.392	<b>1'50.537</b>
10)	15.339	36.195	45.105	14.237	<b>1'50.876</b>

<b>137 ROSSI Andrea</b>					WC
VA.LE.MA. RA	YAMAHA				600 OPEN
1)	22.372	37.585	46.119	13.257	<b>1'59.333</b>
2)	15.981	35.701	45.093	14.453	<b>1'51.228</b>
3)	14.780	36.114	44.854	14.260	<b>1'50.008</b>
4)	15.004	35.573	44.633	14.458	<b>1'49.668</b>
5)	14.883	35.715	44.768	14.187	<b>1'49.553</b>
6)	14.904	36.650	45.025	14.496	<b>1'51.075</b>
7)	15.216	35.971	44.723	14.340	<b>1'50.250</b>
8)	15.083	35.410	45.594	14.265	<b>1'50.352</b>
9)	14.929	35.512	44.397	14.076	<b>1'48.914</b>
10)	14.747	35.278	45.248	14.425	<b>1'49.698</b>

<b>173 RUSSO Federico</b>					WC
MOTOXRACING	YAMAHA				600 STOCK
1)	21.627	37.378	45.657	14.585	<b>1'59.247</b>
2)	14.877	36.164	44.459	14.339	<b>1'49.839</b>
3)	14.917	35.760	44.437	14.105	<b>1'49.219</b>
4)	15.105	36.379	44.784	14.103	<b>1'50.371</b>
5)	14.838	35.660	44.377	14.194	<b>1'49.069</b>
6)	14.951	35.683	44.931	14.344	<b>1'49.909</b>
7)	15.105	36.047	44.632	14.230	<b>1'50.014</b>
8)	15.083	35.851	44.709	14.082	<b>1'49.725</b>
9)	14.963	35.697	44.904	14.208	<b>1'49.772</b>
10)	15.167	36.747	44.841	14.083	<b>1'50.838</b>

<b>176 ROMANO Gianluca</b>					WC
GENOVA	HONDA				600 OPEN
1)	20.100	35.325	43.567	14.141	<b>1'53.133</b>
2)	14.628	34.776	43.407	14.098	<b>1'46.909</b>
3)	14.614	36.384	44.295	14.153	<b>1'49.446</b>
4)	14.661	35.054	43.583	14.183	<b>1'47.481</b>
5)	14.708	35.087	43.438	14.232	<b>1'47.465</b>
6)	14.747	35.027	43.745	14.240	<b>1'47.759</b>
7)	14.813	35.417	43.704	14.252	<b>1'48.186</b>
8)	14.911	34.960	43.559	14.152	<b>1'47.582</b>

<b>184 DAL CANTO Lorenzo</b>					WC
RACING TERNI	YAMAHA				600 STOCK
1)	21.329	36.283	45.664	14.202	<b>1'57.478</b>
2)	15.175	35.687	44.999	14.316	<b>1'50.177</b>
3)	15.154	36.150	44.585	14.344	<b>1'50.233</b>
4)	15.390	35.850	45.341	14.345	<b>1'50.926</b>
5)	15.100	35.574	44.526	14.013	<b>1'49.213</b>
6)	14.969	35.347	44.044	14.152	<b>1'48.512</b>
7)	15.151	35.495	44.671	14.427	<b>1'49.744</b>
8)	15.114	35.984	44.464	14.333	<b>1'49.895</b>
9)	15.260	35.995	44.980	14.479	<b>1'50.714</b>
10)	15.379	36.560	44.858	14.285	<b>1'51.082</b>

<b>199 CASAMATTA Settimio</b>					WC
MOTOLAMPEGGI	YAMAHA				600 STOCK
1)	21.814	37.561	45.479	14.479	<b>1'59.333</b>
2)	15.118	36.036	44.652	14.071	<b>1'49.877</b>
3)	15.105	35.724	44.545	14.012	<b>1'49.386</b>
4)	14.955	35.886	44.788	14.086	<b>1'49.715</b>
5)	14.957	35.205	44.147	14.210	<b>1'48.519</b>
6)	14.892	35.681	44.462	14.403	<b>1'49.438</b>
7)	15.064	35.461	44.829	14.359	<b>1'49.713</b>
8)	15.167	36.371	44.926	14.140	<b>1'50.604</b>
9)	15.019	36.077	44.579	14.457	<b>1'50.132</b>
10)	15.345	36.221	44.384	14.062	<b>1'50.012</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

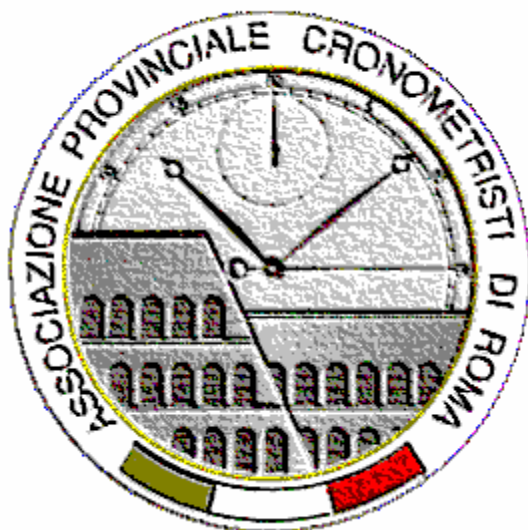
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **TROFEO INTERFORZE 1000**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'43.698</b>		4/9	142.683	
2	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	<b>1'43.952</b>	0.254	4/7	142.334	
3	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	BMW	OPEN 1000	<b>1'44.750</b>	1.052	8/9	141.250	
4	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.S. 1000	<b>1'44.891</b>	1.193	7/7	141.060	
5	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.562</b>	1.864	6/10	140.164	
6	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.646</b>	1.948	6/7	140.052	
7	51	<b>MARSELLA G.</b>		GOLFO DI GAETA	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'45.659</b>	1.961	5/5	140.035	
8	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'46.264</b>	2.566	8/9	139.238	
9	73	<b>IPPOLITI F.</b>		GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	<b>1'46.307</b>	2.609	4/9	139.181	
10	4	<b>GUERCINI F.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.353</b>	2.655	5/9	139.121	
11	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.490</b>	2.792	4/10	138.942	
12	173	<b>CAPALDO G.</b>		FIRENZE	BMW	S.S. 1000	<b>1'46.633</b>	2.935	7/10	138.756	
13	78	<b>VOLANTE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.732</b>	3.034	7/8	138.627	
14	171	<b>CAMPANILE A.</b>		C.FALERI NOVI	HONDA	OPEN 1000	<b>1'46.751</b>	3.053	3/9	138.602	
15	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>		FIRENZE		OPEN 1000	<b>1'46.933</b>	3.235	5/9	138.367	
16	80	<b>GUZZO P.</b>		SICILYONBIKE	DUCATI	OPEN 1000	<b>1'47.401</b>	3.703	7/9	137.764	
17	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'47.712</b>	4.014	6/8	137.366	
18	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	<b>1'48.021</b>	4.323	6/10	136.973	
19	17	<b>FOCARDI E.</b>		BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.031</b>	4.333	3/8	136.960	
20	32	<b>PISANI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.078</b>	4.380	4/4	136.901	
21	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'49.000</b>	5.302	8/9	135.743	
22	41	<b>DE MAIO F.</b>		GENTLEMEN'S M C	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'49.633</b>	5.935	6/6	134.959	
23	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'49.866</b>	6.168	7/7	134.673	
24	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S M C		S.S. 1000	<b>1'50.573</b>	6.875	7/9	133.812	
25	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	<b>1'50.933</b>	7.235	4/8	133.377	
26	179	<b>SPERDUTI D.</b>		MONACO	HONDA	S.S. 1000	<b>1'50.969</b>	7.271	5/8	133.334	
27	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	OPEN 1000	<b>1'51.514</b>	7.816	2/10	132.682	
28	172	<b>TRIPODI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'53.279</b>	9.581	4/8	130.615	
29	21	<b>ROBERTI L.</b>		PMRACING A.S.D.	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'53.925</b>	10.227	4/8	129.874	
30	84	<b>PARINI M.</b>		PMRACING A.S.D.	BMW	S.S. 1000	<b>1'55.077</b>	11.379	4/7	128.574	
31	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	S.S. 1000	<b>2'01.102</b>	17.404	3/4	122.177	
32	6	<b>POLI C.</b>		CORMANO GRUPP	YAMAHA	S.S. 1000	<b>2'06.534</b>	22.836	5/5	116.932	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

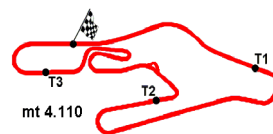
ORA INIZIO ( ) 12:20

ORA FINE ( ) 12:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 TEMPESTI Dimitri</b>											
FIRENZE			BMW			STOCK 1000					
1)	38.103	38.072	47.154	14.112	<b>1'59.911</b>						
2)	14.511	35.466	45.143	13.899	<b>1'49.019</b>						
3)	14.367	35.761	45.186	13.849	<b>1'49.163</b>						
4)	14.615	35.288	44.467	14.200	<b>1'48.570</b>						
5)	14.607	35.306	44.470	13.936	<b>1'48.319</b>						
6)	14.381	34.923	44.851	13.866	<b>1'48.021</b>						
7)	14.409	35.032	45.386	13.895	<b>1'48.722</b>						
8)	14.382	35.709	47.177	1'22.819	<b>3'00.087</b> B						
9)	19.864	36.495	45.192	14.019	<b>1'55.570</b>						
10)	15.027	35.266	44.744	14.444	<b>1'49.481</b>						
<b>4 GUERCINI Fabrizio</b>											
AUTODROMO DE			BMW			OPEN 1000					
1)	3'19.951	37.785	45.337	14.013	<b>1'59.207</b>						
2)	15.391	36.095	45.779	13.731	<b>1'50.996</b>						
3)	14.725	34.448	43.843	13.643	<b>1'46.659</b>						
4)	14.361	34.240	45.525	13.664	<b>1'47.790</b>						
5)	14.216	34.733	43.600	13.804	<b>1'46.353</b>						
6)	14.549	41.563	44.602	13.740	<b>1'54.454</b>						
7)	14.404	34.810	44.036	13.961	<b>1'47.211</b>						
8)	14.492	34.852	43.941	14.036	<b>1'47.321</b>						
9)	14.486	34.521	43.921	18.268	<b>1'51.196</b>						
<b>6 POLI Claudio</b>											
CORMANO GRUP			YAMAHA			S.S. 1000					
1)	4'17.100	43.056	56.216	17.556	<b>2'21.247</b>						
2)	18.139	40.994	52.319	16.590	<b>2'08.042</b>						
3)	17.057	41.569	52.170	16.440	<b>2'07.236</b>						
4)	17.325	41.465	53.691	16.731	<b>2'09.212</b>						
5)	17.380	40.813	51.968	16.373	<b>2'06.534</b>						
<b>8 SANTOLINI Fabio</b>											
GENTLEMEN'S			KAWASAKI			OPEN 1000					
1)	2'39.243	38.091	47.398	14.282	<b>1'59.729</b>						
2)	14.659	36.354	46.382	14.355	<b>1'51.750</b>						
3)	14.870	35.838	45.392	14.075	<b>1'50.175</b>						
4)	14.844	35.808	45.610	14.112	<b>1'50.374</b>						
5)	14.550	35.860	45.163	14.037	<b>1'49.610</b>						
6)	14.860	35.742	45.420	13.863	<b>1'49.885</b>						
7)	14.517	35.726	44.843	13.959	<b>1'49.045</b>						
8)	14.438	35.719	44.852	13.991	<b>1'49.000</b>						
9)	14.671	43.922	57.086	21.148	<b>2'16.827</b>						
<b>11 TIGANI Giuliano</b>											
GENTLEMEN'S			YAMAHA			OPEN 1000					
1)	1'32.279	39.539	46.521	14.299	<b>2'09.347</b>						
2)	15.021	36.602	44.965	14.000	<b>1'50.588</b>						
3)	14.881	35.253	44.075	14.052	<b>1'48.261</b>						
4)	14.885	35.170	44.690	14.024	<b>1'48.769</b>						
5)	14.725	35.337	44.032	14.433	<b>1'48.527</b>						
6)	14.607	34.842	44.250	14.013	<b>1'47.712</b>						
7)	14.667	35.258	44.125	14.041	<b>1'48.091</b>						
8)	15.680	48.613	1'06.349	2'14.323	<b>4'24.965</b> B						
<b>16 VILLANO Carlo</b>											
MOTOXRACING			SUZUKI			S.S. 1000					
1)	1'32.560	39.600	46.369	14.394	<b>2'02.332</b>						
2)	14.969	36.798	45.209	14.050	<b>1'51.026</b>						
3)	14.255	35.275	44.294	14.011	<b>1'47.835</b>						
4)	14.857	35.323	44.463	13.938	<b>1'48.581</b>						
5)	14.628	34.899	43.715	14.063	<b>1'47.305</b>						
6)	14.152	34.701	43.662	13.986	<b>1'46.501</b>						
7)	14.044	34.853	43.548	13.925	<b>1'46.370</b>						
8)	14.120	34.782	43.418	13.944	<b>1'46.264</b>						
9)	14.608	41.207	45.451	13.850	<b>1'55.116</b>						
<b>17 FOCARDI Edoardo</b>											
BORGIO SAN LO			HONDA			OPEN 1000					
1)	1'37.146	39.891	45.834	14.444	<b>2'02.842</b>						
2)	15.059	35.677	44.646	14.224	<b>1'49.606</b>						
3)	14.682	35.236	44.036	14.077	<b>1'48.031</b>						
4)	14.904	36.141	44.561	14.006	<b>1'49.612</b>						
5)	14.768	35.269	44.238	14.295	<b>1'48.570</b>						
6)	14.941	36.133	43.919	14.096	<b>1'49.089</b>						
7)	14.664	35.166	49.743	2'57.592	<b>4'37.165</b> B						
8)	22.883	49.431	55.650	17.313	<b>2'25.277</b>						
<b>18 DE LUCIA Giovanni</b>											
GENTLEMEN'S			BMW			OPEN 1000					
1)	1'32.503	37.667	44.797	13.756	<b>2'00.851</b>						
2)	14.648	36.676	43.896	13.692	<b>1'48.912</b>						
3)	14.845	35.536	45.125	13.736	<b>1'49.242</b>						
4)	14.299	34.583	43.430	13.600	<b>1'45.912</b>						
5)	14.134	34.678	43.561	13.645	<b>1'46.018</b>						
6)	14.134	34.493	43.367	13.652	<b>1'45.646</b>						
7)	14.190	34.546	43.472	13.726	<b>1'45.934</b>						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**19 GENTILE Marcello**

	GENTLEMEN'S	BMW	OPEN 1000		
1)	1'10.211	38.665	46.880	14.077	<b>2'02.211</b>
2)	14.612	34.951	44.381	13.693	<b>1'47.637</b>
3)	14.396	34.784	44.411	13.704	<b>1'47.295</b>
4)	14.318	34.629	43.633	13.778	<b>1'46.358</b>
5)	14.291	34.569	43.351	13.619	<b>1'45.830</b>
6)	14.204	34.216	43.408	13.734	<b>1'45.562</b>
7)	14.249	35.076	43.505	13.620	<b>1'46.450</b>
8)	14.197	34.283	43.610	13.737	<b>1'45.827</b>
9)	14.358	34.560	43.541	13.723	<b>1'46.182</b>
10)	16.342	42.592	43.669	13.817	<b>1'56.420</b>

**21 ROBERTI Luigi**

	PMRACING A.S	APRILIA	S.S. 1000		
1)	3'21.932	40.041	47.834	14.802	<b>2'06.204</b>
2)	15.873	37.666	46.981	14.598	<b>1'55.118</b>
3)	16.032	37.773	46.688	14.751	<b>1'55.244</b>
4)	15.906	37.257	46.161	14.601	<b>1'53.925</b>
5)	15.841	37.930	47.370	14.718	<b>1'55.859</b>
6)	15.738	38.796	47.587	14.574	<b>1'56.695</b>
7)	15.657	38.055	46.962	14.654	<b>1'55.328</b>
8)	16.001	37.845	46.806	14.896	<b>1'55.548</b>

**27 CASTAGNOLO Gianluca**

	GENTLEMEN'S	SUZUKI	S.S. 1000		
1)	3'26.613	41.425	52.857	16.288	<b>2'12.579</b>
2)	16.990	39.291	50.268	15.803	<b>2'02.352</b>
3)	16.594	38.878	50.007	15.623	<b>2'01.102</b>
4)	16.278	38.072	57.123	2'06.322	<b>3'57.795 B</b>

**28 TROMBETTA Ruben**

	RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000		
1)	2'27.027	34.346	43.900	13.542	<b>1'48.464</b>
2)	14.181	33.956	43.198	13.689	<b>1'45.024</b>
3)	13.951	33.402	43.352	13.722	<b>1'44.427</b>
4)	13.890	33.796	42.458	13.554	<b>1'43.698</b>
5)	13.885	34.303	43.095	13.532	<b>1'44.815</b>
6)	13.944	33.797	42.914	13.599	<b>1'44.254</b>
7)	14.033	35.381	42.933	13.776	<b>1'46.123</b>
8)	19.957	41.324	50.266	13.800	<b>2'05.347</b>
9)	14.159	34.189	43.797	13.638	<b>1'45.783</b>

**31 GASPARI Fabio**

	PICENO E. AM	HONDA	S.S. 1000		
1)	2'53.671	39.522	47.332	14.304	<b>2'04.732</b>
2)	14.334	34.571	43.451	13.962	<b>1'46.318</b>
3)	14.367	34.595	43.115	13.783	<b>1'45.860</b>
4)	14.272	34.298	43.357	13.692	<b>1'45.619</b>
5)	14.304	34.656	44.592	1'51.001	<b>3'24.553 B</b>
6)	19.797	35.966	43.662	13.840	<b>1'53.265</b>
7)	14.175	34.061	43.025	13.630	<b>1'44.891</b>

**32 PISANI Antonio**

	GENTLEMEN'S	HONDA	OPEN 1000		
1)	1'33.064	37.929	44.725	13.904	<b>1'59.980</b>
2)	15.155	35.497	44.110	13.830	<b>1'48.592</b>
3)	15.093	35.617	44.876	13.783	<b>1'49.369</b>
4)	14.871	35.494	43.895	13.818	<b>1'48.078</b>

**37 CANILLI Carlo**

	LAZZATE	BMW	OPEN 1000		
1)	5'12.010	35.692	45.116	13.629	<b>1'52.413</b>
2)	14.172	34.212	43.498	13.521	<b>1'45.403</b>
3)	13.991	33.850	43.185	13.593	<b>1'44.619</b>
4)	14.189	33.318	43.037	13.408	<b>1'43.952</b>
5)	13.981	33.639	42.958	13.494	<b>1'44.072</b>
6)	13.881	33.763	43.147	13.559	<b>1'44.350</b>
7)	14.723	39.915	45.549	13.640	<b>1'53.827</b>

**41 DE MAIO Fiorentino**

	GENTLEMEN'S	APRILIA	OPEN 1000		
1)	1'23.351	36.764	47.269	14.435	<b>1'57.868</b>
2)	15.159	35.197	45.667	14.230	<b>1'50.253</b>
3)	14.839	35.162	45.483	14.303	<b>1'49.787</b>
4)	14.704	35.224	45.784	14.335	<b>1'50.047</b>
5)	14.721	35.343	45.427	14.187	<b>1'49.678</b>
6)	14.663	34.996	45.573	14.401	<b>1'49.633</b>

**49 SERAO Giacomo**

	MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000		
1)	4'19.146	38.328	45.650	14.375	<b>2'03.190</b>
2)	15.517	36.702	44.842	14.194	<b>1'51.255</b>
3)	15.353	36.329	44.412	14.184	<b>1'50.278</b>
4)	15.351	36.333	44.555	14.301	<b>1'50.540</b>
5)	15.259	36.225	44.476	14.264	<b>1'50.224</b>
6)	15.347	36.829	44.490	14.346	<b>1'51.012</b>
7)	15.220	36.100	44.310	14.236	<b>1'49.866</b>

**50 DEL VECCHIO Dante**

	FIRENZE	OPEN 1000			
1)	36.400	37.643	46.420	14.036	<b>1'58.357</b>
2)	14.500	35.461	44.917	14.369	<b>1'49.247</b>
3)	14.946	35.472	44.548	14.000	<b>1'48.966</b>
4)	14.502	35.062	44.522	14.040	<b>1'48.126</b>
5)	14.302	34.641	44.136	13.854	<b>1'46.933</b>
6)	14.401	34.800	44.150	13.970	<b>1'47.321</b>
7)	15.529	37.793	51.867	57.989	<b>2'43.178 B</b>
8)	24.091	37.163	45.530	14.226	<b>2'01.010</b>
9)	14.354	35.571	45.374	14.271	<b>1'49.570</b>

**51 MARSELLA Giuseppe**

	GOLFO DI GAE	APRILIA	S.S. 1000		
1)	7'08.041	42.923	51.625	15.124	<b>2'13.573</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.011	35.777	47.118	1'36.884	<b>3'14.790</b> B						
3)	20.703	37.673	44.829	13.714	<b>1'56.919</b>						
4)	14.308	34.517	43.416	13.735	<b>1'45.976</b>						
5)	14.327	34.372	43.210	13.750	<b>1'45.659</b>						
<hr/>											
<b>67</b>	<b>DE CATERINI Massimiliano</b>										
	MOTOLAMPEGGI HONDA		OPEN 1000								
1)	29.690	38.530	47.167	14.539	<b>1'59.932</b>						
2)	14.949	36.848	45.445	14.272	<b>1'51.514</b>						
3)	15.441	37.535	46.362	14.354	<b>1'53.692</b>						
4)	15.078	36.797	45.879	14.296	<b>1'52.050</b>						
5)	15.174	37.413	46.525	14.426	<b>1'53.538</b>						
6)	15.314	37.701	46.284	14.604	<b>1'53.903</b>						
7)	15.281	36.795	45.750	14.539	<b>1'52.365</b>						
8)	15.334	36.854	47.521	14.864	<b>1'54.573</b>						
9)	15.269	37.612	51.466	15.423	<b>1'59.770</b>						
10)	15.262	37.595	49.786	18.310	<b>2'00.953</b>						
<hr/>											
<b>72</b>	<b>TRAINI Tiziano</b>										
	PICENO E. AM		BMW		OPEN 1000						
1)	2'53.516	39.473	47.256	14.129	<b>2'04.517</b>						
2)	14.255	37.541	44.440	13.777	<b>1'50.013</b>						
3)	13.968	34.818	43.394	14.087	<b>1'46.267</b>						
4)	14.104	39.940	49.179	14.780	<b>1'58.003</b>						
5)	14.302	34.837	43.169	13.568	<b>1'45.876</b>						
6)	13.904	34.131	43.487	13.545	<b>1'45.067</b>						
7)	14.111	34.466	42.847	13.749	<b>1'45.173</b>						
8)	13.903	34.234	43.107	13.506	<b>1'44.750</b>						
9)	14.133	35.852	42.880	14.035	<b>1'46.900</b>						
<hr/>											
<b>73</b>	<b>IPPOLITI Fabrizio</b>										
	GLADIO CORSE		BMW		S.S. 1000						
1)					<b>1'57.086</b>						
2)					<b>1'47.107</b>						
3)					<b>1'46.318</b>						
4)					<b>1'46.307</b>						
5)					<b>1'47.041</b>						
6)					<b>3'32.099</b> B						
7)					<b>2'05.345</b>						
8)					<b>1'46.708</b>						
9)					<b>1'46.385</b>						
<hr/>											
<b>77</b>	<b>FILIPPI Roberto</b>										
	RACING TERNI		KAWASAKI		S.S. 1000						
1)	3'18.506	41.969	47.613	14.415	<b>2'06.344</b>						
2)	15.202	36.169	46.106	14.234	<b>1'51.711</b>						
3)	15.142	36.549	45.991	14.177	<b>1'51.859</b>						
4)	15.099	35.727	45.730	14.377	<b>1'50.933</b>						
5)	15.086	36.361	46.021	14.567	<b>1'52.035</b>						
6)	15.130	36.370	45.296	14.535	<b>1'51.331</b>						
7)	15.248	36.827	45.622	14.410	<b>1'52.107</b>						
8)	15.245	36.232	45.466	14.432	<b>1'51.375</b>						
<hr/>											
<b>78</b>	<b>VOLANTE Gianluca</b>										
	GENTLEMEN'S		SUZUKI		OPEN 1000						
1)	2'41.456	40.463	48.061	14.294	<b>2'04.051</b>						
2)	14.660	36.011	44.671	14.107	<b>1'49.449</b>						
3)	14.244	35.337	43.884	13.855	<b>1'47.320</b>						
4)	17.578	37.963	43.682	13.674	<b>1'52.897</b>						
5)	14.242	34.697	44.223	14.146	<b>1'47.308</b>						
6)	16.743	40.616	48.869	13.984	<b>2'00.212</b>						
7)	14.167	35.023	43.774	13.768	<b>1'46.732</b>						
8)	14.989	40.601	45.673	13.826	<b>1'55.089</b>						
<hr/>											
<b>80</b>	<b>GUZZO Paolo</b>										
	SICILYONBIKE		DUCATI		OPEN 1000						
1)	3'08.129	36.570	45.134	14.244	<b>1'57.731</b>						
2)	14.716	34.735	44.334	14.053	<b>1'47.838</b>						
3)	14.913	35.393	43.822	14.536	<b>1'48.664</b>						
4)	14.887	34.923	43.802	14.189	<b>1'47.801</b>						
5)	14.831	35.226	44.260	13.970	<b>1'48.287</b>						
6)	14.736	35.063	43.827	14.069	<b>1'47.695</b>						
7)	14.868	34.827	43.735	13.971	<b>1'47.401</b>						
8)	14.807	37.088	46.210	14.318	<b>1'52.423</b>						
9)	14.531	37.255	47.446	19.748	<b>1'58.980</b>						
<hr/>											
<b>84</b>	<b>PARINI Mario</b>										
	PMRACING A.S		BMW		S.S. 1000						
1)	2'58.124	39.043	50.451	14.991	<b>2'10.055</b>						
2)	15.992	37.821	48.937	15.007	<b>1'57.757</b>						
3)	16.317	40.917	1'04.594	15.055	<b>2'16.883</b>						
4)	15.549	37.050	47.830	14.648	<b>1'55.077</b>						
5)	15.326	37.004	49.541	1'22.821	<b>3'04.692</b> B						
6)	32.448	47.669	1'07.042	15.296	<b>2'42.455</b>						
7)	15.605	37.831	49.027	14.874	<b>1'57.337</b>						
<hr/>											
<b>129</b>	<b>STABILE Michele Giuseppe</b>										
	LA BALZANA		BMW		OPEN 1000						
1)	26.266	35.921	46.167	14.173	<b>1'54.959</b>						
2)	14.920	34.458	43.493	13.764	<b>1'46.635</b>						
3)	14.663	35.114	43.700	14.241	<b>1'47.718</b>						
4)	14.633	34.727	43.194	13.936	<b>1'46.490</b>						
5)	14.732	34.909	43.469	13.955	<b>1'47.065</b>						
6)	14.583	34.789	44.004	13.739	<b>1'47.115</b>						
7)	14.481	34.632	43.848	14.235	<b>1'47.196</b>						
8)	14.727	37.078	46.782	1'26.964	<b>3'05.551</b> B						
9)	22.556	35.749	55.019	14.013	<b>2'07.337</b>						
10)	14.612	34.897	43.076	14.050	<b>1'46.635</b>						
<hr/>											
<b>158</b>	<b>PIZZICHINI Luciano</b>										
	GENTLEMEN'S				S.S. 1000						
1)	2'02.697	40.191	48.435	14.748	<b>2'07.052</b>						
2)	15.638	37.282	46.331	14.641	<b>1'53.892</b>						
3)	15.240	36.319	46.409	14.544	<b>1'52.512</b>						
4)	14.861	36.021	45.843	14.357	<b>1'51.082</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.847	36.676	45.438	14.282	<b>1'51.243</b>						
6)	14.834	36.142	45.875	14.372	<b>1'51.223</b>						
7)	14.778	35.963			<b>1'50.573</b>						
8)	14.705	35.767	45.886	14.252	<b>1'50.610</b>						
9)	15.425	36.082	45.206	14.173	<b>1'50.886</b>						

### 171 CAMPANILE Alessandro

C.FALERI NOV HONDA OPEN 1000

1)	28.785	36.744			<b>1'57.310</b>
2)	14.401	34.971			<b>1'47.481</b>
3)	14.237	34.905			<b>1'46.751</b>
4)	14.946	34.857			<b>1'48.810</b>
5)	14.959	35.309			<b>1'48.707</b>
6)	14.287	34.979	44.365	13.829	<b>1'47.460</b>
7)	14.212	34.975			<b>1'47.064</b>
8)	14.303	35.971	48.280	1'47.479	<b>3'26.033 B</b>
9)	23.251	37.326			<b>2'01.960</b>

### 172 TRIPODI Francesco

GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN 1000

1)	1'41.916	39.110	48.161	14.781	<b>2'02.387</b>
2)	15.200	37.583	46.920	14.564	<b>1'54.267</b>
3)	15.636	36.657	46.624	14.514	<b>1'53.431</b>
4)	15.069	36.964	46.674	14.572	<b>1'53.279</b>
5)	15.506	37.689	47.103	14.694	<b>1'54.992</b>
6)	15.552	37.773	48.067	18.094	<b>1'59.486</b>
7)	18.239	41.425	54.011	1'45.834	<b>3'39.509 B</b>
8)	25.267	41.162	48.621	16.852	<b>2'11.902</b>

### 173 CAPALDO Giacinto

FIRENZE BMW S.S. 1000

1)	59.554	35.807	44.401	14.221	<b>1'54.819</b>
2)	14.698	34.550	44.860	14.277	<b>1'48.385</b>
3)	14.604	34.644	44.585	14.211	<b>1'48.044</b>
4)	14.590	34.566	43.837	13.987	<b>1'46.980</b>
5)	14.703	34.932	43.738	14.029	<b>1'47.402</b>
6)	16.042	45.976	51.773	14.380	<b>2'08.171</b>
7)	14.438	34.321	43.936	13.938	<b>1'46.633</b>
8)	14.559	35.207	44.208	14.222	<b>1'48.196</b>
9)	15.662	46.589	57.844	15.844	<b>2'15.939</b>
10)	14.499	34.791	43.913	18.194	<b>1'51.397</b>

### 179 SPERDUTI Daniele

MONACO HONDA S.S. 1000

1)	2'02.901	38.825	48.077	14.674	<b>2'02.518</b>
2)	15.562	36.351	46.022	14.422	<b>1'52.357</b>
3)	15.477	36.345	45.748	14.460	<b>1'52.030</b>
4)	15.038	36.672	45.892	14.329	<b>1'51.931</b>
5)	15.148	36.048	45.461	14.312	<b>1'50.969</b>
6)	15.988	38.349	49.739	1'58.597	<b>3'42.673 B</b>
7)	22.119	37.984	47.075	14.693	<b>2'01.871</b>
8)	15.117	36.340	45.734	14.694	<b>1'51.885</b>

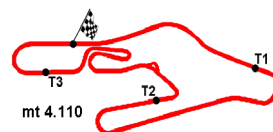
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'44.145</b>		3/8	142.071	
2	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	BMW	OPEN 1000	<b>1'44.472</b>	0.327	5/8	141.626	
3	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	<b>1'44.495</b>	0.350	7/8	141.595	
4	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.385</b>	1.240	6/9	140.399	
5	51	<b>MARSELLA G.</b>		GOLFO DI GAETA	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'45.791</b>	1.646	4/9	139.860	
6	73	<b>IPPOLITI F.</b>	WC	GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	<b>1'45.905</b>	1.760	8/11	139.710	
7	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	C.FALERI NOVI	HONDA	OPEN 1000	<b>1'45.993</b>	1.848	5/10	139.594	
8	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.S. 1000	<b>1'46.019</b>	1.874	8/9	139.559	
9	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.038</b>	1.893	9/9	139.534	
10	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.281</b>	2.136	4/11	139.215	
11	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'46.529</b>	2.384	6/6	138.891	
12	4	<b>GUERCINI F.</b>	WC	AUTODROMO DELL'UMBR	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.541</b>	2.396	9/11	138.876	
13	78	<b>VOLANTE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.555</b>	2.410	4/10	138.857	
14	173	<b>CAPALDO G.</b>	WC	FIRENZE	BMW	S.S. 1000	<b>1'46.598</b>	2.453	7/9	138.801	
15	17	<b>FOCARDI E.</b>	WC	BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.065</b>	2.920	4/6	138.196	
16	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	WC	FIRENZE	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.178</b>	3.033	5/9	138.050	
17	80	<b>GUZZO P.</b>		SICILYONBIKE	DUCATI	OPEN 1000	<b>1'47.622</b>	3.477	10/10	137.481	
18	32	<b>PISANI A.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.712</b>	3.567	6/10	137.366	
19	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'48.205</b>	4.060	6/9	136.740	
20	41	<b>DE MAIO F.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'48.325</b>	4.180	4/8	136.588	
21	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	<b>1'48.427</b>	4.282	10/11	136.460	
22	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'49.317</b>	5.172	9/10	135.349	
23	179	<b>SPERDUTI D.</b>	WC	MONACO	HONDA	S.S. 1000	<b>1'50.294</b>	6.149	10/11	134.150	
24	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	<b>1'50.405</b>	6.260	5/9	134.015	
25	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'51.712</b>	7.567	9/9	132.447	
26	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	S.S. 1000	S.S. 1000	<b>1'52.288</b>	8.143	8/8	131.768	
27	67	<b>DE CATERINI M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	OPEN 1000	<b>1'53.222</b>	9.077	3/10	130.681	
28	21	<b>ROBERTI L.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'55.103</b>	10.958	6/11	128.545	
29	84	<b>PARINI M.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	BMW	S.S. 1000	<b>1'55.234</b>	11.089	5/11	128.399	
30	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	S.S. 1000	<b>2'00.351</b>	16.206	6/8	122.940	
31	6	<b>POLI C.</b>	WC	CORMANO GRUPP	YAMAHA	S.S. 1000	<b>2'04.777</b>	20.632	2/3	118.579	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:38

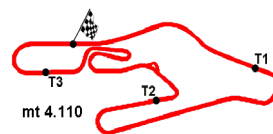
CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013

### TROFEO INTERFORZE 1000



#### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO						GIRO													
SPLIT 1		SPLIT 2		SPLIT 3		ARR		TEMPO		SPLIT 1		SPLIT 2		SPLIT 3		ARR		TEMPO	
<b>2 TEMPESTI Dimitri</b>																			
FIRENZE						BMW						STOCK 1000							
1)	23.874	38.150	47.520	14.177	<b>1'59.338</b>														
2)	14.807	35.850	45.575	14.379	<b>1'50.611</b>														
3)	14.816	35.943	45.669	14.291	<b>1'50.719</b>														
4)	14.796	35.717	44.998	14.044	<b>1'49.555</b>														
5)	14.758	35.778	44.490	14.007	<b>1'49.033</b>														
6)	14.402	35.172	45.157	14.149	<b>1'48.880</b>														
7)	14.516	35.794	46.471	1'10.084	<b>2'46.865</b> B														
8)	23.774	35.672	44.980	14.214	<b>1'58.640</b>														
9)	14.747	37.572	47.456	14.076	<b>1'53.851</b>														
10)	14.505	35.250	44.470	14.202	<b>1'48.427</b>														
11)	14.557	35.277	44.674	14.215	<b>1'48.723</b>														
<b>11 TIGANI Giuliano</b>																			
GENTLEMEN'S						YAMAHA						OPEN 1000							
1)	51.772	39.502	46.508	14.307	<b>2'03.351</b>														
2)	15.191	35.862	45.025	14.105	<b>1'50.183</b>														
3)	14.776	34.976	44.410	14.094	<b>1'48.256</b>														
4)	15.407	36.740	44.223	14.126	<b>1'50.496</b>														
5)	14.949	35.227	44.535	14.102	<b>1'48.813</b>														
6)	14.889	35.177	44.113	14.026	<b>1'48.205</b>														
7)	15.050	42.738	1'05.772	2'57.822	<b>5'01.382</b> B														
8)	22.928	38.769	45.429	14.092	<b>2'01.218</b>														
9)	15.169	36.059	44.107	14.046	<b>1'49.381</b>														
<b>16 VILLANO Carlo</b>																			
MOTOXRACING						SUZUKI						S.S. 1000							
1)	52.145	38.843	46.226	14.126	<b>1'59.888</b>														
2)	14.375	35.411	43.974	13.902	<b>1'47.662</b>														
3)	14.374	34.937	45.736	14.164	<b>1'49.211</b>														
4)	14.304	35.235	44.108	14.174	<b>1'47.821</b>														
5)	14.299	35.023	44.272	13.942	<b>1'47.536</b>														
6)	14.300	34.834	43.461	13.934	<b>1'46.529</b>														
<b>17 FOCARDI Edoardo</b>																			
BORGIO SAN LO						HONDA						WC OPEN 1000							
1)	28.410	43.457	49.080	14.523	<b>2'08.837</b>														
2)	15.418	36.502	45.166	14.028	<b>1'51.114</b>														
3)	14.960	35.090	43.859	14.036	<b>1'47.945</b>														
4)	14.736	34.901	43.467	13.961	<b>1'47.065</b>														
5)	14.565	34.746	56.549	1'23.871	<b>3'09.731</b> B														
6)	21.873	40.285	52.464	15.213	<b>2'09.835</b>														
<b>18 DE LUCIA Giovanni</b>																			
GENTLEMEN'S						BMW						OPEN 1000							
1)	1'43.477	38.081	46.790	14.177	<b>1'59.130</b>														
2)	14.620	34.971	44.066	13.972	<b>1'47.629</b>														
3)	14.467	34.811	43.839	13.777	<b>1'46.894</b>														
4)	14.394	34.794	43.521	13.738	<b>1'46.447</b>														
5)	14.219	35.207	43.777	13.857	<b>1'47.060</b>														
6)	14.703	35.569	43.879	13.745	<b>1'47.896</b>														
7)	14.447	34.482	43.756	13.648	<b>1'46.333</b>														
8)	14.256	34.970	44.029	13.734	<b>1'46.989</b>														
9)	14.344	34.702	43.399	13.593	<b>1'46.038</b>														
<b>19 GENTILE Marcello</b>																			
GENTLEMEN'S						BMW						OPEN 1000							
1)	57.470	37.945	45.135	13.834	<b>1'56.773</b>														



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.324	35.555	44.994	14.059	<b>1'48.932</b>	6)	14.522	34.676	44.066	13.980	<b>1'47.244</b>
3)	14.478	34.679	44.273	13.920	<b>1'47.350</b>	7)	14.652	34.489	45.243	14.380	<b>1'48.764</b>
4)	14.582	34.454	43.559	13.686	<b>1'46.281</b>	8)	14.502	34.276	43.444	13.797	<b>1'46.019</b>
5)	14.461	34.928	43.571	13.907	<b>1'46.867</b>	9)	14.694	34.758	43.226	13.719	<b>1'46.397</b>
6)	15.008	35.049	44.197	13.717	<b>1'47.971</b>	<hr/>					
7)	14.478	34.584	43.815	13.970	<b>1'46.847</b>	<b>32 PISANI Antonio</b>	GENTLEMEN'S HONDA		WC OPEN 1000		
8)	14.512	34.833	43.934	13.819	<b>1'47.098</b>	1)	58.736	37.331	45.634	14.103	<b>1'57.110</b>
9)	14.550	34.721	44.907	13.821	<b>1'47.999</b>	2)	14.746	35.012	45.628	14.219	<b>1'49.605</b>
10)	14.637	34.984	43.747	14.052	<b>1'47.420</b>	3)	15.001	35.014	43.746	13.997	<b>1'47.758</b>
11)	15.669	43.954	53.790	16.955	<b>2'10.368</b>	4)	14.827	36.203	45.032	13.827	<b>1'49.889</b>
<hr/>						5)	15.018	34.846	44.515	13.995	<b>1'48.374</b>
<b>21 ROBERTI Luigi</b>	PMRACING A.S. APRILIA		WC S.S. 1000			6)	15.041	35.218	43.586	13.867	<b>1'47.712</b>
1)	29.139	43.049	49.917	15.004	<b>2'11.741</b>	7)	14.959	35.112	54.617	1'42.016	<b>3'26.704 B</b>
2)	15.781	37.472	48.358	15.082	<b>1'56.693</b>	8)	21.907	38.504	48.227	15.151	<b>2'03.789</b>
3)	15.923	37.586	47.995	14.882	<b>1'56.386</b>	9)	16.080	37.681	46.094	16.080	<b>1'55.935</b>
4)	15.793	38.103	47.465	14.668	<b>1'56.029</b>	10)	17.391	37.204	49.664	16.293	<b>2'00.552</b>
5)	16.197	39.212	49.864	14.738	<b>2'00.011</b>	<hr/>					
6)	16.288	37.373	46.922	14.520	<b>1'55.103</b>	<b>37 CANILLI Carlo</b>	LAZZATE BMW		OPEN 1000		
7)	16.218	38.024	48.026	14.821	<b>1'57.089</b>	1)	2'21.533	35.978	44.823	13.582	<b>1'54.832</b>
8)	16.344	37.996	47.558	14.964	<b>1'56.862</b>	2)	14.066	33.859	43.590	13.546	<b>1'45.061</b>
9)	16.323	38.209	49.460	14.991	<b>1'58.983</b>	3)	14.042	33.483	43.577	13.534	<b>1'44.636</b>
10)	16.145	37.684	48.178	14.725	<b>1'56.732</b>	4)	14.207	33.995	46.232	13.612	<b>1'48.046</b>
11)	16.256	38.262	48.560	14.883	<b>1'57.961</b>	5)	14.178	33.972	43.191	13.498	<b>1'44.839</b>
<hr/>						6)	14.252	33.971	43.153	13.519	<b>1'44.895</b>
<b>27 CASTAGNOLO Gianluca</b>	GENTLEMEN'S SUZUKI		WC S.S. 1000			7)	14.024	33.781	43.141	13.549	<b>1'44.495</b>
1)	28.803	44.207	52.468	16.039	<b>2'16.100</b>	8)	14.180	33.819	43.133	13.637	<b>1'44.769</b>
2)	16.736	40.405	49.752	15.706	<b>2'02.599</b>	<hr/>					
3)	16.328	39.296	49.760	16.045	<b>2'01.429</b>	<b>41 DE MAIO Fiorentino</b>	GENTLEMEN'S APRILIA		WC OPEN 1000		
4)	16.796	39.764	49.636	15.593	<b>2'01.789</b>	1)	59.013	38.794	48.249	14.560	<b>2'01.410</b>
5)	16.085	38.529	49.628	16.335	<b>2'00.577</b>	2)	14.770	36.379	46.058	14.305	<b>1'51.512</b>
6)	16.834	38.058	49.836	15.623	<b>2'00.351</b>	3)	15.278	36.694	45.670	14.513	<b>1'52.155</b>
7)	16.496			15.988	<b>2'04.831</b>	4)	15.105	35.014	44.370	13.836	<b>1'48.325</b>
8)	16.362			15.683	<b>2'00.700</b>	5)	14.753	34.876	45.024	14.048	<b>1'48.701</b>
<hr/>						6)	15.262	35.035	44.301	14.388	<b>1'48.986</b>
<b>28 TROMBETTA Ruben</b>	RACING TERNI KAWASAKI		OPEN 1000			7)	14.982	34.943	44.833	14.281	<b>1'49.039</b>
1)	2'19.679	38.091	44.759	13.728	<b>1'56.158</b>	8)	15.030	35.136	44.540	13.964	<b>1'48.670</b>
2)	14.094	35.928	42.731	13.506	<b>1'46.259</b>	<hr/>					
3)	14.188	33.594	42.789	13.574	<b>1'44.145</b>	<b>49 SERAO Giacomo</b>	MC DOMIZIO SUZUKI		S.S. 1000		
4)	14.235	34.031	43.618	13.705	<b>1'45.589</b>	1)	1'49.854	38.404	47.090	14.669	<b>2'05.390</b>
5)	14.149	33.875	43.001	13.680	<b>1'44.705</b>	2)	15.556	36.686	45.632	14.442	<b>1'52.316</b>
6)	14.522	34.006	42.948	13.745	<b>1'45.221</b>	3)	15.548	36.935	45.277	14.372	<b>1'52.132</b>
7)	14.281	34.197	43.113	13.618	<b>1'45.209</b>	4)	15.505	36.549	45.422	14.577	<b>1'52.053</b>
8)	14.364	33.552	43.049	13.977	<b>1'44.942</b>	5)	15.723	36.874	45.025	14.343	<b>1'51.965</b>
<hr/>						6)	15.447	37.200	45.394	14.509	<b>1'52.550</b>
<b>31 GASPARI Fabio</b>	PICENO E. AM HONDA		S.S. 1000			7)	15.528	36.734	46.796	1'47.502	<b>3'26.560 B</b>
1)	1'57.568	39.892	46.236	14.224	<b>2'04.148</b>	8)	21.557	37.152	45.877	14.609	<b>1'59.195</b>
2)	14.447	34.732	44.348	13.908	<b>1'47.435</b>	9)	15.540	36.751	44.946	14.475	<b>1'51.712</b>
3)	14.722	34.778	43.814	2'14.480	<b>3'47.794 B</b>	<hr/>					
4)	21.620	35.133	43.701	13.935	<b>1'54.389</b>						
5)	14.673	35.034	45.249	14.166	<b>1'49.122</b>						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>	WC							3)	21.035	41.012	45.072	13.826		<b>2'00.945</b>
FIRENZE	OPEN 1000							4)	14.499	34.559	44.407	13.867		<b>1'47.332</b>
1)	31.160	40.793	48.436	14.487		<b>2'05.596</b>	5)	14.513	34.529	43.291	13.605		<b>1'45.938</b>	
2)	15.431	35.852	45.359	13.990		<b>1'50.632</b>	6)	14.408	34.439	43.892	14.396		<b>1'47.135</b>	
3)	14.409	34.938	44.389	13.959		<b>1'47.695</b>	7)	14.401	34.894	44.158	13.829		<b>1'47.282</b>	
4)	14.683	34.828	44.312	14.008		<b>1'47.831</b>	8)	14.498	34.391	43.355	13.661		<b>1'45.905</b>	
5)	14.259	34.781	44.262	13.876		<b>1'47.178</b>	9)	14.508	39.081	50.018	13.975		<b>1'57.582</b>	
6)	14.159	35.168	44.394	13.860		<b>1'47.581</b>	10)	14.646	34.562	43.817	13.755		<b>1'46.780</b>	
7)	14.161	35.036	44.113	13.996		<b>1'47.306</b>	11)	14.514	34.454	43.571	13.632		<b>1'46.171</b>	
8)	14.650	35.267	45.460	14.088		<b>1'49.465</b>								
9)	14.558	35.182	44.474	14.004		<b>1'48.218</b>	<b>77 FILIPPI Roberto</b>							
							RACING TERNI	KAWASAKI				S.S. 1000		
<b>51 MARSELLA Giuseppe</b>	S.S. 1000							1)	3'57.390	41.192	48.995	14.680		<b>2'07.393</b>
GOLFO DI GAE	APRILIA						2)	15.170	36.231	45.741	14.478		<b>1'51.620</b>	
1)	31.979	41.589	48.760	14.190		<b>2'06.326</b>	3)	15.090	36.679	45.344	14.506		<b>1'51.619</b>	
2)	15.097	35.805	47.381	48.515		<b>2'26.798 B</b>	4)	15.125	35.900	45.229	14.496		<b>1'50.750</b>	
3)	26.558	39.342	44.574	13.651		<b>2'04.125</b>	5)	14.913	36.170	44.967	14.355		<b>1'50.405</b>	
4)	14.368	34.470	43.301	13.652		<b>1'45.791</b>	6)	15.062	35.900	45.780	14.412		<b>1'51.154</b>	
5)	14.455	34.940	43.916	13.863		<b>1'47.174</b>	7)	15.208	36.554	45.061	14.502		<b>1'51.325</b>	
6)	14.643	34.347	43.964	14.107		<b>1'47.061</b>	8)	15.322	36.396	45.448	14.146		<b>1'51.312</b>	
7)	14.900	34.971	46.875	2'32.044		<b>4'08.790 B</b>	9)	15.327	36.379	45.013	14.140		<b>1'50.859</b>	
8)	22.631	37.885	49.083	13.622		<b>2'03.221</b>								
9)	14.531	34.813	43.332	13.730		<b>1'46.406</b>	<b>78 VOLANTE Gianluca</b>							
							GENTLEMEN'S	SUZUKI				OPEN 1000		
<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>	WC							1)	2'21.338	37.272	46.731	14.339		<b>1'59.571</b>
MOTOLAMPEGGI	HONDA						2)	14.263	35.176	43.960	13.983		<b>1'47.382</b>	
1)	23.257	38.354	48.907	14.710		<b>2'01.312</b>	3)	14.394	34.880	49.427	14.076		<b>1'52.777</b>	
2)	15.726	36.973	47.325	14.543		<b>1'54.567</b>	4)	14.465	34.701	43.575	13.814		<b>1'46.555</b>	
3)	15.165	37.456	46.219	14.382		<b>1'53.222</b>	5)	14.523	40.591	49.779	14.147		<b>1'59.040</b>	
4)	15.451	1'21.965	46.912	14.576		<b>2'38.904</b>	6)	14.287	35.247	43.836	14.099		<b>1'47.469</b>	
5)	15.315	36.780	47.723	14.887		<b>1'54.705</b>	7)	14.279	34.833	43.701	14.030		<b>1'46.843</b>	
6)	15.298	1'13.773	46.569	14.536		<b>2'30.176</b>	8)	14.324	38.299	48.489	14.231		<b>1'55.343</b>	
7)	15.382	37.682	46.943	14.557		<b>1'54.564</b>	9)	14.339	34.812	43.559	13.870		<b>1'46.580</b>	
8)	15.573	37.471	46.319	14.566		<b>1'53.929</b>	10)	15.082	41.532	48.738	14.067		<b>1'59.419</b>	
9)	15.643	37.493	46.680	14.629		<b>1'54.445</b>								
10)	15.496	37.591	46.362	14.579		<b>1'54.028</b>	<b>80 GUZZO Paolo</b>							
							SICILYONBIKE	DUCATI				OPEN 1000		
<b>72 TRAINI Tiziano</b>	OPEN 1000							1)	2'28.321	38.059	46.644	14.633		<b>2'00.067</b>
PICENO E. AM	BMW						2)	15.085	36.263	45.136	14.313		<b>1'50.797</b>	
1)	1'57.257	38.893	45.642	13.751		<b>2'02.580</b>	3)	14.966	40.132	44.988	14.361		<b>1'54.447</b>	
2)	14.042	34.260	43.474	13.421		<b>1'45.197</b>	4)	14.704	35.598	46.006	14.344		<b>1'50.652</b>	
3)	13.955	35.492	43.225	13.765		<b>1'46.437</b>	5)	14.969	46.053	57.757	16.896		<b>2'15.675</b>	
4)	14.201	34.585	42.786	13.500		<b>1'45.072</b>	6)	15.249	35.753	44.886	14.197		<b>1'50.085</b>	
5)	14.002	34.103	42.781	13.586		<b>1'44.472</b>	7)	14.845	35.029	43.869	14.014		<b>1'47.757</b>	
6)	14.071	34.200	42.787	13.585		<b>1'44.643</b>	8)	14.794	43.418	46.641	14.172		<b>1'59.025</b>	
7)	14.012	34.110	42.844	13.591		<b>1'44.557</b>	9)	14.638	35.157	44.339	14.114		<b>1'48.248</b>	
8)	14.184	34.232	44.259	13.584		<b>1'46.259</b>	10)	14.693	35.029	43.853	14.047		<b>1'47.622</b>	
							<b>84 PARINI Mario</b>							
<b>73 IPPOLITI Fabrizio</b>	WC													
GLADIO CORSE	BMW						PMRACING A.S	BMW				S.S. 1000		
1)	28.180	43.045	49.327	14.273		<b>2'08.665</b>	1)	29.286	42.120	50.214	14.744		<b>2'09.728</b>	
2)	15.211	37.522	51.621	38.047		<b>2'22.401 B</b>	2)	15.928	37.459	48.784	15.050		<b>1'57.221</b>	
							3)	15.667	37.508	48.234	14.921		<b>1'56.330</b>	
							4)	15.438	38.182	47.709	14.780		<b>1'56.109</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.431	37.226	47.802	14.775	<b>1'55.234</b>	9)	14.384	34.517	44.502	14.184	<b>1'47.587</b>
6)	16.066	38.399	48.042	14.933	<b>1'57.440</b>						
7)	15.805	38.292	49.387	15.092	<b>1'58.576</b>						
8)	16.031	38.074	48.441	15.254	<b>1'57.800</b>						
9)	16.181	38.268	48.310	15.058	<b>1'57.817</b>						
10)	16.264	38.126	48.537	14.838	<b>1'57.765</b>						
11)	15.622	36.866	48.237	15.011	<b>1'55.736</b>						

<b>129 STABILE Michele Giuseppe</b>					
	LA BALZANA	BMW		OPEN 1000	
1)	22.180	36.469	44.696	14.208	<b>1'54.218</b>
2)	14.945	34.833	43.082	13.934	<b>1'46.794</b>
3)	14.678	35.053	50.571	14.735	<b>1'55.037</b>
4)	14.861	34.598	43.700	13.876	<b>1'47.035</b>
5)	14.794	34.600	44.548	13.860	<b>1'47.802</b>
6)	14.405	34.402	42.849	13.729	<b>1'45.385</b>
7)	14.797	35.266	42.882	13.751	<b>1'46.696</b>
8)	14.614	34.627	42.806	14.101	<b>1'46.148</b>
9)	14.704	34.686	43.231	13.850	<b>1'46.471</b>

<b>158 PIZZICHINI Luciano</b>					
	GENTLEMEN'S			WC	S.S. 1000
1)	1'45.585	40.684	49.753	14.915	<b>2'08.985</b>
2)	15.591	37.440	48.024	14.660	<b>1'55.715</b>
3)	15.653	37.103	47.217	14.598	<b>1'54.571</b>
4)	15.543	36.783	46.549	14.912	<b>1'53.787</b>
5)	15.236	36.485	46.133	14.479	<b>1'52.333</b>
6)	15.357	37.071	46.745	14.910	<b>1'54.083</b>
7)	15.323	36.678	54.682	14.607	<b>2'01.290</b>
8)	15.326	36.470	46.171	14.321	<b>1'52.288</b>

<b>171 CAMPANILE Alessandro</b>					
	C.FALERI NOV	HONDA		WC	OPEN 1000
1)	30.607	38.366	44.896	13.905	<b>1'59.532</b>
2)	14.737	35.700	46.540	13.808	<b>1'50.785</b>
3)	14.211	34.898	43.960	13.885	<b>1'46.954</b>
4)	14.361	34.891	43.865	13.784	<b>1'46.901</b>
5)	14.168	34.402	43.658	13.765	<b>1'45.993</b>
6)	14.275	34.621	44.056	13.794	<b>1'46.746</b>
7)	14.404	36.932	48.404	2'45.127	<b>4'24.867 B</b>
8)	26.252	36.985	46.109	13.804	<b>2'03.150</b>
9)	14.468	35.042	44.149	13.931	<b>1'47.590</b>
10)	14.512	34.665	43.983	13.684	<b>1'46.844</b>

<b>173 CAPALDO Giacinto</b>					
	FIRENZE	BMW		WC	S.S. 1000
1)	52.743	37.724	45.094	14.200	<b>2'01.687</b>
2)	14.739	35.541	44.381	14.002	<b>1'48.663</b>
3)	14.684	34.640	44.992	13.968	<b>1'48.284</b>
4)	14.589	34.241	44.354	14.020	<b>1'47.204</b>
5)	14.606	35.243	47.948	14.038	<b>1'51.835</b>
6)	14.475	34.643	44.853	14.007	<b>1'47.978</b>
7)	14.369	34.163	43.883	14.183	<b>1'46.598</b>
8)	14.679	34.652	44.186	14.045	<b>1'47.562</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'43.698</b>		142.683	17
2	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	<b>1'43.952</b>	0.254	142.334	15
3	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	BMW	OPEN 1000	<b>1'44.472</b>	0.774	141.626	17
4	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.S. 1000	<b>1'44.891</b>	1.193	141.060	16
5	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.385</b>	1.687	140.399	19
6	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.562</b>	1.864	140.164	21
7	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.646</b>	1.948	140.052	16
8	51	<b>MARSELLA G.</b>		GOLFO DI GAETA	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'45.659</b>	1.961	140.035	14
9	73	<b>IPPOLITI F.</b>	WC	GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	<b>1'45.905</b>	2.207	139.710	20
10	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	C.FALERI NOVI	HONDA	OPEN 1000	<b>1'45.993</b>	2.295	139.594	19
11	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'46.264</b>	2.566	139.238	15
12	4	<b>GUERCINI F.</b>	WC	AUTODROMO DELL'UMBRI	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.353</b>	2.655	139.121	20
13	78	<b>VOLANTE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.555</b>	2.857	138.857	18
14	173	<b>CAPALDO G.</b>	WC	FIRENZE	BMW	S.S. 1000	<b>1'46.598</b>	2.900	138.801	19
15	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	WC	FIRENZE		OPEN 1000	<b>1'46.933</b>	3.235	138.367	18
16	17	<b>FOCARDI E.</b>	WC	BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.065</b>	3.367	138.196	14
17	80	<b>GUZZO P.</b>		SICILYONBIKE	DUCATI	OPEN 1000	<b>1'47.401</b>	3.703	137.764	19
18	32	<b>PISANI A.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.712</b>	4.014	137.366	14
19	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'47.712</b>	4.014	137.366	17
20	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	<b>1'48.021</b>	4.323	136.973	21
21	41	<b>DE MAIO F.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'48.325</b>	4.627	136.588	14
22	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'49.000</b>	5.302	135.743	19
23	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'49.866</b>	6.168	134.673	16
24	179	<b>SPERDUTI D.</b>	WC	MONACO	HONDA	S.S. 1000	<b>1'50.294</b>	6.596	134.150	19
25	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	<b>1'50.405</b>	6.707	134.015	17
26	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C		S.S. 1000	<b>1'50.573</b>	6.875	133.812	17
27	67	<b>DE CATERINI M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	OPEN 1000	<b>1'51.514</b>	7.816	132.682	20
28	172	<b>TRIPODI F.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'53.279</b>	9.581	130.615	8
29	21	<b>ROBERTI L.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'53.925</b>	10.227	129.874	19
30	84	<b>PARINI M.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	BMW	S.S. 1000	<b>1'55.077</b>	11.379	128.574	18
31	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	S.S. 1000	<b>2'00.351</b>	16.653	122.940	12
32	6	<b>POLI C.</b>	WC	CORMANO GRUPP	YAMAHA	S.S. 1000	<b>2'04.777</b>	21.079	118.579	8

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

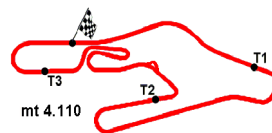
ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 11:45 - 10 GIRI

FILA 11	31° 27 CASTAGNOLO G. SUZUKI 2'00.351	32° 6 POLI C. YAMAHA 2'04.777	30° 84 PARINI M. BMW 1'55.077
FILA 10	28° 172 TRIPODI F. YAMAHA 1'53.279	29° 21 ROBERTI L. APRILIA 1'53.925	27° 67 DE CATERINI M. HONDA 1'51.514
FILA 9	25° 77 FILIPPI R. KAWASAKI 1'50.405	26° 158 PIZZICHINI L. 1'50.573	24° 179 SPERDUTI D. HONDA 1'50.294
FILA 8	22° 9 SANTOLINI F. KAWASAKI 1'49.000	23° 49 SERAO G. SUZUKI 1'49.866	21° 41 DE MAIO F. APRILIA 1'48.325
FILA 7	19° 11 TIGANI G. YAMAHA 1'47.712	20° 2 TEMPESTI D. BMW 1'48.021	18° 32 PISANI A. HONDA 1'47.712
FILA 6	16° 17 FOCARDI E. HONDA 1'47.065	17° 80 GUZZO P. DUCATI 1'47.401	15° 50 DEL VECCHIO D. 1'46.933
FILA 5	13° 78 VOLANTE G. SUZUKI 1'46.555	14° 173 CAPALDO G. BMW 1'46.598	12° 4 GUERCINI F. BMW 1'46.353
FILA 4	10° 171 CAMPANILE A. HONDA 1'45.993	11° 16 VILLANO C. SUZUKI 1'46.264	9° 73 IPPOLITI F. BMW 1'45.905
FILA 3	7° 18 DE LUCIA G. BMW 1'45.646	8° 51 MARSELLA G. APRILIA 1'45.659	6° 19 GENTILE M. BMW 1'45.562
FILA 2	4° 31 GASPARI F. HONDA 1'44.891	5° 129 STABILE M.G. BMW 1'45.385	3° 72 TRAINI T. BMW 1'44.472
FILA 1	1° 28 TROMBETTA R. KAWASAKI 1'43.698	2° 37 CANILLI C. BMW 1'43.952	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'30.322</b>	<b>140.871 Km/h</b>	1'43.628	3
2	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'38.265</b>	7.943	1'43.868	4
3	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'42.248</b>	11.926	1'45.003	8
4	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'44.449</b>	14.127	1'45.486	7
5	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AM	HONDA	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>17'46.159</b>	15.837	1'45.628	6
6	4	<b>GUERCINI F.</b>	WC	AUTODROMO DE	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'47.730</b>	17.408	1'44.941	8
7	73	<b>IPPOLITI F.</b>	WC	GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>17'47.782</b>	17.460	1'45.153	2
8	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'51.712</b>	21.390	1'45.814	6
9	173	<b>CAPALDO G.</b>	WC	FIRENZE	BMW	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>17'57.829</b>	27.507	1'46.234	7
10	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	C.FALERI NOV	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'58.285</b>	27.963	1'45.879	8
11	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'07.434</b>	37.112	1'46.290	3
12	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	WC	FIRENZE	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'10.329</b>	40.007	1'47.244	4
13	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>18'13.354</b>	43.032	1'47.417	2
14	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	<b>10</b>	<b>18'20.964</b>	50.642	1'46.885	4
15	32	<b>PISANI A.</b>	WC	GENTLEMEN'S	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'21.888</b>	51.566	1'47.980	2
16	41	<b>DE MAIO F.</b>	WC	GENTLEMEN'S	APRILIA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'22.770</b>	52.448	1'48.416	4
17	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>18'25.380</b>	55.058	1'47.732	8
18	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>18'32.524</b>	1'02.202	1'49.169	5
19	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'36.541</b>	1'06.219	1'49.022	4
20	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>18'46.437P</b>	1'16.115	1'48.398	4
21	179	<b>SPERDUTI D.</b>	WC	MONACO	HONDA	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>18'50.682</b>	1'20.360	1'51.110	4
22	172	<b>TRIPODI F.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'54.559</b>	1'24.237	1'50.073	8
23	67	<b>DE CATERINI M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>19'04.416</b>	1'34.094	1'52.406	4
24	21	<b>ROBERTI L.</b>	WC	PMRACING A.S	APRILIA	S.S. 1000	<b>10</b>	<b>19'06.898</b>	1'36.576	1'52.890	6
25	84	<b>PARINI M.</b>	WC	PMRACING A.S	BMW	S.S. 1000	<b>9</b>	<b>17'36.487</b>	1 GIRO	1'54.470	4
26	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>	WC	GENTLEMEN'S	SUZUKI	S.S. 1000	<b>9</b>	<b>18'17.354</b>	1 GIRO	1'58.655	6
27	17	<b>FOCARDI E.</b>	WC	BORGO SAN LO	HONDA	OPEN 1000	<b>9</b>	<b>18'28.961</b>	1 GIRO	1'55.150	5
28	6	<b>POLI C.</b>	WC	CORMANO GRUP	YAMAHA	S.S. 1000	<b>9</b>	<b>19'40.015</b>	1 GIRO	2'06.462	4

#### NON CLASSIFICATI

RIT	78	<b>VOLANTE G.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	OPEN 1000	<b>6</b>	<b>10'50.590</b>	4 GIRI	1'45.857	3
RIT	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AM	BMW	OPEN 1000					
NP	51	<b>MARSELLA G.</b>		GOLFO DI GAE	APRILIA	S.S. 1000					
SQ	80	<b>GUZZO P.</b>		SICILYONBIKE	DUCATI	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'21.453</b>		1'47.510	4

GIRO VELOCE	3°	TROMBETTA Ruben	1'43.628	142.779Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 77 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.  
IL CONCORRENTE n. 80 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:01

ORA FINE ( ) 12:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

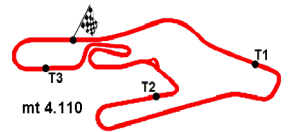
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>STOCK 1000</b>											
1	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	10	18'20.964	134.391 Km/h	1'46.885	4
<b>SUPER STOCK 1000</b>											
1	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AM	HONDA	S.S. 1000	10	17'46.159	138.778 Km/h	1'45.628	6
2	73	<b>IPPOLITI F.</b>	WC	GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	10	17'47.782	1.623	1'45.153	2
3	173	<b>CAPALDO G.</b>	WC	FIRENZE	BMW	S.S. 1000	10	17'57.829	11.670	1'46.234	7
4	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	10	18'13.354	27.195	1'47.417	2
5	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	S.S. 1000	10	18'25.380	39.221	1'47.732	8
6	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	10	18'32.524	46.365	1'49.169	5
7	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	10	18'46.437P	1'00.278	1'48.398	4
8	179	<b>SPERDUTI D.</b>	WC	MONACO	HONDA	S.S. 1000	10	18'50.682	1'04.523	1'51.110	4
9	21	<b>ROBERTI L.</b>	WC	PMRACING A.S	APRILIA	S.S. 1000	10	19'06.898	1'20.739	1'52.890	6
10	84	<b>PARINI M.</b>	WC	PMRACING A.S	BMW	S.S. 1000	9	17'36.487	1 GIRO	1'54.470	4
11	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>	WC	GENTLEMEN'S	SUZUKI	S.S. 1000	9	18'17.354	1 GIRO	1'58.655	6
12	6	<b>POLI C.</b>	WC	CORMANO GRUP	YAMAHA	S.S. 1000	9	19'40.015	1 GIRO	2'06.462	4

NON CLASSIFICATI

NP 51 **MARSELLA G.** GOLFO DI GAE APRILIA S.S. 1000

### OPEN 1000

1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	10	17'30.322	140.871 Km/h	1'43.628	3
2	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	10	17'38.265	7.943	1'43.868	4
3	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	OPEN 1000	10	17'42.248	11.926	1'45.003	8
4	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	10	17'44.449	14.127	1'45.486	7
5	4	<b>GUERCINI F.</b>	WC	AUTODROMO DE	BMW	OPEN 1000	10	17'47.730	17.408	1'44.941	8
6	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	OPEN 1000	10	17'51.712	21.390	1'45.814	6
7	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	C.FALERI NOV	HONDA	OPEN 1000	10	17'58.285	27.963	1'45.879	8
8	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN 1000	10	18'07.434	37.112	1'46.290	3
9	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	WC	FIRENZE	BMW	OPEN 1000	10	18'10.329	40.007	1'47.244	4
10	32	<b>PISANI A.</b>	WC	GENTLEMEN'S	HONDA	OPEN 1000	10	18'21.888	51.566	1'47.980	2
11	41	<b>DE MAIO F.</b>	WC	GENTLEMEN'S	APRILIA	OPEN 1000	10	18'22.770	52.448	1'48.416	4
12	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	OPEN 1000	10	18'36.541	1'06.219	1'49.022	4
13	172	<b>TRIPODI F.</b>	WC	GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN 1000	10	18'54.559	1'24.237	1'50.073	8
14	67	<b>DE CATERINI M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGI	HONDA	OPEN 1000	10	19'04.416	1'34.094	1'52.406	4
15	17	<b>FOCARDI E.</b>	WC	BORGO SAN LO	HONDA	OPEN 1000	9	18'28.961	1 GIRO	1'55.150	5

NON CLASSIFICATI

RIT 78 **VOLANTE G.** GENTLEMEN'S SUZUKI OPEN 1000 6 10'50.590 4 GIRI 1'45.857 3  
 RIT 72 **TRAINI T.** PICENO E. AM BMW OPEN 1000  
 SQ 80 **GUZZO P.** SICILYONBIKE DUCATI OPEN 1000 10 18'21.453 1'47.510 4

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 77 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.  
 IL CONCORRENTE n. 80 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:01

ORA FINE ( ) 12:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TROFEO INTERFORZE 1000**



TABELLONE GIRI GARA

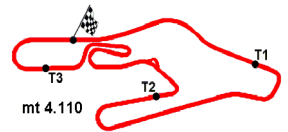
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	28	37	28	28	28	28	28	28	28	28	28
2.	37	28	37	37	37	37	37	37	37	37	37
3.	72	31	31	129	19	19	19	19	19	19	19
4.	31	129	129	31	129	129	129	129	129	129	129
5.	129	19	19	19	31	31	31	31	4	31	31
6.	19	4	4	4	4	4	4	4	31	4	4
7.	18	18	18	73	73	73	73	73	73	73	73
8.	51	73	73	18	18	18	18	18	18	18	18
9.	73	16	173	173	11	11	11	173	173	173	173
10.	171	173	11	11	173	173	173	171	171	171	171
11.	16	11	16	78	78	78	78	11	11	11	11
12.	4	171	171	16	171	171	171	16	16	50	50
13.	78	17	78	171	16	16	16	50	50	16	16
14.	173	78	32	32	50	50	50	32	32	32	2
15.	50	50	50	50	32	32	32	2	2	2	80
16.	17	32	41	41	41	41	41	41	41	80	32
17.	80	41	77	77	77	77	2	80	80	41	41
18.	32	77	179	2	2	2	80	77	77	77	158
19.	11	179	2	80	80	80	77	158	158	158	77
20.	2	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
21.	41	2	158	179	158	158	158	9	9	9	9
22.	9	158	80	158	179	179	9	179	179	179	179
23.	49	80	21	9	9	9	179	172	172	172	172
24.	179	21	9	21	21	21	21	21	21	67	67
25.	77	67	67	172	172	67	172	67	67	21	21
26.	158	9	172	67	67	172	67	84	84	84	
27.	67	172	84	84	84	84	84	27	27	27	
28.	172	84	27	27	27	27	27	17	17	17	
29.	21	27	6	17	17	17	17	6	6	6	
30.	84	6	17	6	6	6	6				
31.	27										
32.	6										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TROFEO INTERFORZE 1000



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'43.628</b>		3/10	142.779	
2	37	<b>CANILLI C.</b>		LAZZATE	BMW	OPEN 1000	<b>1'43.868</b>	0.240	4/10	142.450	
3	4	<b>GUERCINI F.</b>	WC	AUTODROMO DELL'UMBR	BMW	OPEN 1000	<b>1'44.941</b>	1.313	8/10	140.993	
4	19	<b>GENTILE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.003</b>	1.375	8/10	140.910	
5	73	<b>IPPOLITI F.</b>	WC	GLADIO CORSE	BMW	S.S. 1000	<b>1'45.153</b>	1.525	2/10	140.709	
6	129	<b>STABILE M.G.</b>		LA BALZANA	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.486</b>	1.858	7/10	140.265	
7	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.S. 1000	<b>1'45.628</b>	2.000	6/10	140.076	
8	18	<b>DE LUCIA G.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.814</b>	2.186	6/10	139.830	
9	78	<b>VOLANTE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'45.857</b>	2.229	3/6	139.773	
10	171	<b>CAMPANILE A.</b>	WC	C.FALERI NOVI	HONDA	OPEN 1000	<b>1'45.879</b>	2.251	8/10	139.744	
11	173	<b>CAPALDO G.</b>	WC	FIRENZE	BMW	S.S. 1000	<b>1'46.234</b>	2.606	7/10	139.277	
12	11	<b>TIGANI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'46.290</b>	2.662	3/10	139.204	
13	2	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	STOCK 1000	<b>1'46.885</b>	3.257	4/10	138.429	
14	50	<b>DEL VECCHIO D.</b>	WC	FIRENZE	BMW	OPEN 1000	<b>1'47.244</b>	3.616	4/10	137.965	
15	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'47.417</b>	3.789	2/10	137.743	
16	80	<b>GUZZO P.</b>		SICILYONBIKE	DUCATI	OPEN 1000	<b>1'47.510</b>	3.882	4/10	137.624	
17	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	S.S. 1000	<b>1'47.732</b>	4.104	8/10	137.340	
18	32	<b>PISANI A.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.980</b>	4.352	2/10	137.025	
19	77	<b>FILIPPI R.</b>		RACING TERNI	KAWASAKI	S.S. 1000	<b>1'48.398</b>	4.770	4/10	136.496	
20	41	<b>DE MAIO F.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'48.416</b>	4.788	4/10	136.474	
21	9	<b>SANTOLINI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'49.022</b>	5.394	4/10	135.715	
22	49	<b>SERAO G.</b>		MC DOMIZIO	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'49.169</b>	5.541	5/10	135.532	
23	172	<b>TRIPODI F.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'50.073</b>	6.445	8/10	134.419	
24	179	<b>SPERDUTI D.</b>	WC	MONACO	HONDA	S.S. 1000	<b>1'51.110</b>	7.482	4/10	133.165	
25	67	<b>DE CATERINI M.</b>	WC	MOTOLAMPEGGIO CLUB	HONDA	OPEN 1000	<b>1'52.406</b>	8.778	4/10	131.629	
26	21	<b>ROBERTI L.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	APRILIA	S.S. 1000	<b>1'52.890</b>	9.262	6/10	131.065	
27	84	<b>PARINI M.</b>	WC	PMRACING A.S.D.	BMW	S.S. 1000	<b>1'54.470</b>	10.842	4/9	129.256	
28	17	<b>FOCARDI E.</b>	WC	BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'55.150</b>	11.522	5/9	128.493	
29	27	<b>CASTAGNOLO G.</b>	WC	GENTLEMEN'S M C	SUZUKI	S.S. 1000	<b>1'58.655</b>	15.027	6/9	124.697	
30	6	<b>POLI C.</b>	WC	CORMANO GRUPP	YAMAHA	S.S. 1000	<b>2'06.462</b>	22.834	4/9	116.999	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

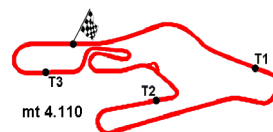
ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 TEMPESTI Dimitri</b>						8)	14.792	35.701	45.193	14.139	<b>1'49.825</b>
FIRENZE BMW STOCK 1000						9)	14.799	35.765	44.563	13.924	<b>1'49.051</b>
						10)	14.579	35.747	45.844	13.961	<b>1'50.131</b>
1)	22.911	36.973	46.850	14.463	<b>2'01.197</b>	<b>11 TIGANI Giuliano</b>					
2)	14.866	35.942	46.050	14.410	<b>1'51.268</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN 1000					
3)	14.899	35.061	44.831	13.882	<b>1'48.673</b>	1)	21.144	36.064	44.504	13.944	<b>1'55.656</b>
4)	14.139	34.703	44.234	13.809	<b>1'46.885</b>	2)	14.352	34.777	43.551	13.876	<b>1'46.556</b>
5)	14.130	35.682	44.658	13.962	<b>1'48.432</b>	3)	14.371	34.608	43.434	13.877	<b>1'46.290</b>
6)	14.308	35.442	44.996	13.906	<b>1'48.652</b>	4)	14.390	34.777	43.537	13.978	<b>1'46.682</b>
7)	14.481	35.570	44.647	14.104	<b>1'48.802</b>	5)	14.537	34.770	43.862	13.877	<b>1'47.046</b>
8)	14.479	35.888	44.803	14.071	<b>1'49.241</b>	6)	14.648	34.934	43.866	14.570	<b>1'48.018</b>
9)	14.574	35.619	44.632	13.937	<b>1'48.762</b>	7)	14.905	35.283	44.775	14.214	<b>1'49.177</b>
10)	14.914	35.581	44.513	14.044	<b>1'49.052</b>	8)	15.037	35.595	44.504	14.129	<b>1'49.265</b>
<b>4 GUERCINI Fabrizio</b>						9)	15.049	35.289	44.602	14.121	<b>1'49.061</b>
AUTODROMO DE BMW WC OPEN 1000						10)	15.354	35.337	44.803	14.189	<b>1'49.683</b>
1)	20.295	34.972	44.278	13.673	<b>1'53.218</b>	<b>16 VILLANO Carlo</b>					
2)	14.218	34.168	43.126	14.209	<b>1'45.721</b>	MOTOXRACING SUZUKI S.S. 1000					
3)	14.328	35.033	43.320	13.743	<b>1'46.424</b>	1)	20.375	36.339	44.226	13.996	<b>1'54.936</b>
4)	14.267	34.220	43.048	13.740	<b>1'45.275</b>	2)	14.336	35.068	43.922	14.091	<b>1'47.417</b>
5)	14.226	34.363	43.483	14.008	<b>1'46.080</b>	3)	14.372	35.089	44.516	14.078	<b>1'48.055</b>
6)	14.298	34.376	43.076	13.937	<b>1'45.687</b>	4)	14.221	35.422	44.240	14.085	<b>1'47.968</b>
7)	14.358	34.465	43.020	13.581	<b>1'45.424</b>	5)	14.237	35.232	44.534	14.148	<b>1'48.151</b>
8)	14.320	33.966	43.006	13.649	<b>1'44.941</b>	6)	14.179	35.291	44.164	14.192	<b>1'47.826</b>
9)	14.662	34.445	45.523	13.902	<b>1'48.532</b>	7)	14.573	35.553	44.381	14.188	<b>1'48.695</b>
10)	14.401	34.988	43.106	13.933	<b>1'46.428</b>	8)	14.479	35.512	44.768	14.186	<b>1'48.945</b>
<b>6 POLI Claudio</b>						9)	14.701	36.116	44.955	14.462	<b>1'50.234</b>
CORMANO GRUP YAMAHA WC S.S. 1000						10)	15.035	36.474	44.984	14.634	<b>1'51.127</b>
1)	24.929	42.028	54.097	16.428	<b>2'17.482</b>	<b>17 FOCARDI Edoardo</b>					
2)	17.651	41.401	53.641	16.730	<b>2'09.423</b>	BORGIO SAN LO HONDA WC OPEN 1000					
3)	17.353	41.139	52.376	15.877	<b>2'06.745</b>	1)	21.201	36.402	45.063	13.937	<b>1'56.603</b>
4)	16.782	41.297	52.345	16.038	<b>2'06.462</b>	2)	14.511	35.271	1'26.357	16.655	<b>2'32.794</b>
5)	17.195	42.446	54.542	16.685	<b>2'10.868</b>	3)	16.658	39.205	47.413	14.680	<b>1'57.956</b>
6)	18.184	41.451	55.314	16.834	<b>2'11.783</b>	4)	16.063	37.988	47.510	14.527	<b>1'56.088</b>
7)	16.918	42.068	53.593	16.248	<b>2'08.827</b>	5)	16.009	37.559	46.921	14.661	<b>1'55.150</b>
8)	17.351	42.676	57.603	16.696	<b>2'14.326</b>	6)	15.771	38.010	48.515	15.663	<b>1'57.959</b>
9)	19.121	53.191			<b>2'14.099</b>	7)	15.680	38.407	54.801	16.243	<b>2'05.131</b>
<b>9 SANTOLINI Fabio</b>						8)	18.232	39.740	50.213	15.055	<b>2'03.240</b>
GENTLEMEN'S KAWASAKI OPEN 1000						9)	16.701	39.434	52.915	14.990	<b>2'04.040</b>
1)	23.500	38.724	48.051	14.251	<b>2'04.526</b>	<b>18 DE LUCIA Giovanni</b>					
2)	14.991	36.214	46.804	14.363	<b>1'52.372</b>	GENTLEMEN'S BMW OPEN 1000					
3)	14.784	35.864	45.154	13.961	<b>1'49.763</b>	1)	20.128	36.155	43.705	13.629	<b>1'53.617</b>
4)	14.500	35.550	45.074	13.898	<b>1'49.022</b>	2)	14.154	34.840	43.634	13.603	<b>1'46.231</b>
5)	14.948	35.842	45.681	14.118	<b>1'50.589</b>						
6)	15.245	36.172	45.609	14.019	<b>1'51.045</b>						
7)	14.785	36.028	45.383	14.021	<b>1'50.217</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.119	35.467	43.547	13.669	<b>1'46.802</b>	6)	14.019	33.776	42.464	13.840	<b>1'44.099</b>
4)	14.091	34.742	43.721	13.739	<b>1'46.293</b>	7)	14.001	33.751	42.857	13.615	<b>1'44.224</b>
5)	14.042	34.660	43.588	13.688	<b>1'45.978</b>	8)	14.034	33.666	42.835	13.664	<b>1'44.199</b>
6)	14.138	34.611	43.444	13.621	<b>1'45.814</b>	9)	14.309	33.715	43.273	13.738	<b>1'45.035</b>
7)	14.113	34.694	43.559	13.701	<b>1'46.067</b>	10)	14.320	34.556	43.668	13.751	<b>1'46.295</b>
8)	14.278	34.783	43.571	13.647	<b>1'46.279</b>						
9)	14.309	35.039	44.142	13.833	<b>1'47.323</b>						
10)	14.404	35.030	43.922	13.952	<b>1'47.308</b>						

---

<b>19 GENTILE Marcello</b>					
	GENTLEMEN'S	BMW		OPEN 1000	
1)	19.952	35.183	44.116	13.670	<b>1'52.921</b>
2)	14.210	34.059	43.889	13.693	<b>1'45.851</b>
3)	14.104	34.623	43.374	13.594	<b>1'45.695</b>
4)	14.166	34.128	43.125	13.587	<b>1'45.006</b>
5)	14.215	34.047	43.243	13.630	<b>1'45.135</b>
6)	14.311	34.460	43.521	13.740	<b>1'46.032</b>
7)	14.226	34.464	43.470	13.703	<b>1'45.863</b>
8)	14.323	34.047	43.066	13.567	<b>1'45.003</b>
9)	14.559	34.168	42.983	13.786	<b>1'45.496</b>
10)	14.244	34.010	43.271	13.721	<b>1'45.246</b>

---

<b>21 ROBERTI Luigi</b>					
	PMRACING A.S	APRILIA		WC	S.S. 1000
1)	23.340	38.497	47.292	14.440	<b>2'03.569</b>
2)	15.328	36.715	46.578	14.582	<b>1'53.203</b>
3)	15.627	37.195	46.361	14.354	<b>1'53.537</b>
4)	15.418	36.878	46.270	14.479	<b>1'53.045</b>
5)	15.387	36.972	46.375	14.508	<b>1'53.242</b>
6)	15.429	36.847	46.153	14.461	<b>1'52.890</b>
7)	15.572	37.698	46.660	14.733	<b>1'54.663</b>
8)	15.440	36.895	46.649	14.553	<b>1'53.537</b>
9)	15.653	37.731	47.022	14.643	<b>1'55.049</b>
10)	15.633	37.104	46.776	14.650	<b>1'54.163</b>

---

<b>27 CASTAGNOLO Gianluca</b>					
	GENTLEMEN'S	SUZUKI		WC	S.S. 1000
1)	24.412			15.783	<b>2'09.735</b>
2)	16.347	39.426	50.448	15.838	<b>2'02.059</b>
3)	16.316	38.806	48.809	15.533	<b>1'59.464</b>
4)	16.221	38.325	49.172	15.702	<b>1'59.420</b>
5)	16.631	38.013	49.270	15.782	<b>1'59.696</b>
6)	16.421			15.389	<b>1'58.655</b>
7)	16.478	39.282	50.381	15.521	<b>2'01.662</b>
8)	16.330	38.836	54.086	16.660	<b>2'05.912</b>
9)	16.818	38.462	49.773	15.698	<b>2'00.751</b>

---

<b>28 TROMBETTA Ruben</b>					
	RACING TERNI	KAWASAKI		OPEN 1000	
1)	18.708	34.681	43.160	13.497	<b>1'50.046</b>
2)	14.165	33.580	43.402	13.655	<b>1'44.802</b>
3)	14.122	33.529	42.366	13.611	<b>1'43.628</b>
4)	14.009	33.494	42.635	13.751	<b>1'43.889</b>
5)	14.042	33.548	42.798	13.717	<b>1'44.105</b>

---

<b>31 GASPARI Fabio</b>					
	PICENO E. AM	HONDA		S.S. 1000	
1)	19.285	35.151	43.639	13.675	<b>1'51.750</b>
2)	14.333	34.430	43.440	13.783	<b>1'45.986</b>
3)	14.323	35.131	43.319	13.745	<b>1'46.518</b>
4)	14.341	34.726	43.221	13.696	<b>1'45.984</b>
5)	14.164	34.581	43.348	13.618	<b>1'45.711</b>
6)	14.154	34.397	43.383	13.694	<b>1'45.628</b>
7)	14.188	34.542	43.324	13.691	<b>1'45.745</b>
8)	14.154	34.313	43.942	13.733	<b>1'46.142</b>
9)	14.238	34.935	43.274	13.786	<b>1'46.233</b>
10)	14.455	34.904	43.341	13.762	<b>1'46.462</b>

---

<b>32 PISANI Antonio</b>					
	GENTLEMEN'S	HONDA		WC	OPEN 1000
1)	21.797	36.504	45.543	13.859	<b>1'57.703</b>
2)	14.557	34.990	44.550	13.883	<b>1'47.980</b>
3)	14.805	35.179	43.959	14.039	<b>1'47.982</b>
4)	14.801	35.726	44.003	14.042	<b>1'48.572</b>
5)	14.893	35.570	44.776	14.135	<b>1'49.374</b>
6)	14.998	36.369	44.819	14.147	<b>1'50.333</b>
7)	15.234	35.834	45.490	14.162	<b>1'50.720</b>
8)	15.177	35.683	44.467	14.151	<b>1'49.478</b>
9)	15.223	35.611	44.627	13.998	<b>1'49.459</b>
10)	15.134	36.587	44.508	14.058	<b>1'50.287</b>

---

<b>37 CANILLI Carlo</b>					
	LAZZATE	BMW		OPEN 1000	
1)	18.849	34.281	43.206	13.546	<b>1'49.882</b>
2)	14.084	33.560	43.861	13.608	<b>1'45.113</b>
3)	14.108	33.878	42.865	13.484	<b>1'44.335</b>
4)	13.909	33.501	42.801	13.657	<b>1'43.868</b>
5)	14.163	33.947	43.044	13.647	<b>1'44.801</b>
6)	14.161	34.250	42.915	13.730	<b>1'45.056</b>
7)	14.205	34.105	44.016	13.670	<b>1'45.996</b>
8)	14.209	35.855	43.665	13.730	<b>1'47.459</b>
9)	14.313	34.534	43.472	13.781	<b>1'46.100</b>
10)	14.244	34.117	43.535	13.759	<b>1'45.655</b>

---

<b>41 DE MAIO Fiorentino</b>					
	GENTLEMEN'S	APRILIA		WC	OPEN 1000
1)	21.983	36.778	46.216	13.943	<b>1'58.920</b>
2)	14.321	35.315	45.508	13.977	<b>1'49.121</b>
3)	14.417	35.717	45.192	13.960	<b>1'49.286</b>
4)	14.403	35.097	44.828	14.088	<b>1'48.416</b>
5)	14.388	35.710	45.607	14.072	<b>1'49.777</b>
6)	14.759	35.670	44.982	14.079	<b>1'49.490</b>
7)	14.863	35.512	45.269	14.071	<b>1'49.715</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.614	35.170	45.101	13.910	<b>1'48.795</b>	10)	14.391	34.872	43.284	13.536	<b>1'46.083</b>
9)	14.572	35.453	45.380	14.632	<b>1'50.037</b>						
10)	14.641			14.098	<b>1'49.213</b>						

<b>49 SERAO Giacomo</b>					
	MC DOMIZIO	SUZUKI		S.S. 1000	
1)	23.063	37.350	46.152	14.506	<b>2'01.071</b>
2)	15.230	36.078	45.934	14.399	<b>1'51.641</b>
3)	15.056	35.960	45.188	14.077	<b>1'50.281</b>
4)	14.786	35.969	44.390	14.156	<b>1'49.301</b>
5)	15.000	35.756	44.259	14.154	<b>1'49.169</b>
6)	14.962	35.995	44.104	14.149	<b>1'49.210</b>
7)	15.037	36.203	44.528	14.330	<b>1'50.098</b>
8)	15.021	35.747	44.695	14.304	<b>1'49.767</b>
9)	15.187	36.156	45.063	14.462	<b>1'50.868</b>
10)	15.315	36.454	44.913	14.436	<b>1'51.118</b>

<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>					
	FIRENZE	BMW		WC OPEN 1000	
1)	21.598	36.424	45.495	13.832	<b>1'57.349</b>
2)	14.103	35.268	45.721	14.072	<b>1'49.164</b>
3)	14.087	35.523	44.555	14.025	<b>1'48.190</b>
4)	14.061	34.646	44.434	14.103	<b>1'47.244</b>
5)	14.321	34.728	44.376	13.913	<b>1'47.338</b>
6)	14.170	34.665	44.277	14.136	<b>1'47.248</b>
7)	14.191	35.187	44.992	13.977	<b>1'48.347</b>
8)	14.187	34.831	44.213	14.126	<b>1'47.357</b>
9)	14.436	35.246	45.061	14.081	<b>1'48.824</b>
10)	14.348	35.090	45.322	14.508	<b>1'49.268</b>

<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>					
	MOTOLAMPEGGI	HONDA		WC OPEN 1000	
1)	22.854	39.332	47.508	14.629	<b>2'04.323</b>
2)	15.152	37.469	46.614	14.626	<b>1'53.861</b>
3)	15.161	37.019	46.604	14.667	<b>1'53.451</b>
4)	15.209	36.886	45.932	14.379	<b>1'52.406</b>
5)	15.314	37.199	46.091	14.542	<b>1'53.146</b>
6)	15.015	36.877	46.202	15.300	<b>1'53.394</b>
7)	15.747	37.447	45.963	14.861	<b>1'54.018</b>
8)	15.281	36.784	46.686	14.706	<b>1'53.457</b>
9)	15.653	36.888	45.470	14.656	<b>1'52.667</b>
10)	15.235	36.477	46.954	15.027	<b>1'53.693</b>

<b>73 IPPOLITI Fabrizio</b>					
	GLADIO CORSE	BMW		WC S.S. 1000	
1)	20.591	36.384	44.127	13.728	<b>1'54.830</b>
2)	14.257	34.279	43.049	13.568	<b>1'45.153</b>
3)	14.220	34.859	42.932	13.491	<b>1'45.502</b>
4)	14.314	34.379	43.268	13.646	<b>1'45.607</b>
5)	14.220	34.446	43.856	13.613	<b>1'46.135</b>
6)	14.170	34.423	43.546	13.760	<b>1'45.899</b>
7)	14.253	34.579	43.123	13.630	<b>1'45.585</b>
8)	14.352	34.592	43.360	13.637	<b>1'45.941</b>
9)	14.412	35.055	43.891	13.689	<b>1'47.047</b>

<b>77 FILIPPI Roberto</b>					
	RACING TERNI	KAWASAKI		S.S. 1000	
1)	22.413	36.716	46.098	14.065	<b>1'59.292</b>
2)	14.413	35.698	44.781	14.006	<b>1'48.898</b>
3)	14.559	35.682	45.057	14.039	<b>1'49.337</b>
4)	14.446	35.343	44.549	14.060	<b>1'48.398</b>
5)	14.524	36.724	44.395	14.179	<b>1'49.822</b>
6)	14.771	36.328	45.466	14.100	<b>1'50.665</b>
7)	14.615	35.813	44.832	14.323	<b>1'49.583</b>
8)	15.031	35.876	45.136	14.217	<b>1'50.260</b>
9)	14.712	35.859	44.654	14.279	<b>1'49.504</b>
10)	14.791	36.219	45.301	14.367	<b>1'50.678</b>

<b>78 VOLANTE Gianluca</b>					
	GENTLEMEN'S	SUZUKI		OPEN 1000	
1)	21.525	36.337	44.941	13.970	<b>1'56.773</b>
2)	14.479	34.580	43.282	13.899	<b>1'46.240</b>
3)	14.226	34.566	43.330	13.735	<b>1'45.857</b>
4)	14.182	34.603	44.838	14.001	<b>1'47.624</b>
5)	14.381	34.568	43.713	13.738	<b>1'46.400</b>
6)	14.416	34.952	44.220	14.108	<b>1'47.696</b>

<b>80 GUZZO Paolo</b>					
	SICILYONBIKE	DUCATI		OPEN 1000	
1)	22.826	38.669	46.094	14.354	<b>2'01.943</b>
2)	14.812	36.237	46.080	14.385	<b>1'51.514</b>
3)	14.897	34.891	44.574	14.216	<b>1'48.578</b>
4)	14.487	34.694	44.282	14.047	<b>1'47.510</b>
5)	14.522	34.929	44.074	14.045	<b>1'47.570</b>
6)	14.507	35.224	44.744	14.203	<b>1'48.678</b>
7)	14.605	35.499	45.047	14.119	<b>1'49.270</b>
8)	14.541	35.361	44.885	14.186	<b>1'48.973</b>
9)	14.507	35.170	45.365	14.105	<b>1'49.147</b>
10)	14.523	35.179	44.381	14.187	<b>1'48.270</b>

<b>84 PARINI Mario</b>					
	PMRACING A.S	BMW		WC S.S. 1000	
1)	23.910	38.685	48.441	14.550	<b>2'05.586</b>
2)	15.434	37.057	47.839	14.491	<b>1'54.821</b>
3)	15.454	37.388	47.606	14.846	<b>1'55.294</b>
4)	15.369	36.724	47.684	14.693	<b>1'54.470</b>
5)	15.334	37.098	48.291	14.853	<b>1'55.576</b>
6)	15.878	38.512	49.099	14.983	<b>1'58.472</b>
7)	15.887	39.361	49.066	15.073	<b>1'59.387</b>
8)	15.956	38.318	48.061	14.987	<b>1'57.322</b>
9)	15.724	37.078	47.862	14.895	<b>1'55.559</b>

<b>129 STABILE Michele Giuseppe</b>					
	LA BALZANA	BMW		OPEN 1000	
1)	19.554	35.189	43.730	13.611	<b>1'52.084</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.494	34.407	43.242	13.785	<b>1'45.928</b>	4)	14.233	34.554	45.147	13.972	<b>1'47.906</b>
3)	14.351	34.589	43.023	13.577	<b>1'45.540</b>	5)	14.357	34.462	43.774	13.852	<b>1'46.445</b>
4)	14.539	34.570	43.481	13.680	<b>1'46.270</b>	6)	14.436	34.919	44.243	14.020	<b>1'47.618</b>
5)	14.362	34.425	43.212	13.744	<b>1'45.743</b>	7)	14.768	34.018	43.464	13.984	<b>1'46.234</b>
6)	14.397	34.397	43.262	13.751	<b>1'45.807</b>	8)	14.370	34.584	43.700	14.030	<b>1'46.684</b>
7)	14.260	34.085	43.469	13.672	<b>1'45.486</b>	9)	14.877	34.783	44.082	13.961	<b>1'47.703</b>
8)	14.346	34.091	43.536	13.606	<b>1'45.579</b>	10)	14.545	34.802	43.576	13.877	<b>1'46.800</b>
9)	14.599	34.502	43.048	13.675	<b>1'45.824</b>						
10)	14.391	34.612	42.924	14.261	<b>1'46.188</b>						

158	PIZZICHINI Luciano			WC	
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		S.S. 1000	
1)	23.133	37.823	46.163	14.411	<b>2'01.530</b>
2)	14.970	36.275	46.002	14.226	<b>1'51.473</b>
3)	15.200	35.945	45.727	14.400	<b>1'51.272</b>
4)	14.760	35.726	44.891	14.130	<b>1'49.507</b>
5)	14.580	35.449	44.488	14.136	<b>1'48.653</b>
6)	14.842	35.527	44.320	13.990	<b>1'48.679</b>
7)	14.794	35.697	44.543	14.262	<b>1'49.296</b>
8)	14.746	35.012	43.991	13.983	<b>1'47.732</b>
9)	14.722	35.106	44.292	13.979	<b>1'48.099</b>
10)	14.654	35.725	44.702	14.058	<b>1'49.139</b>

171	CAMPANILE Alessandro			WC	
	C.FALERI NOV	HONDA		OPEN 1000	
1)	20.911	36.161	45.066	13.871	<b>1'56.009</b>
2)	14.146	34.900	43.914	13.908	<b>1'46.868</b>
3)	14.251	35.058	44.380	14.008	<b>1'47.697</b>
4)	14.243	34.786	43.231	13.889	<b>1'46.149</b>
5)	14.324	34.793	43.823	13.863	<b>1'46.803</b>
6)	14.119	35.062	44.234	13.974	<b>1'47.389</b>
7)	15.058	34.913	43.652	13.867	<b>1'47.490</b>
8)	14.174	34.607	43.365	13.733	<b>1'45.879</b>
9)	14.499	34.558	43.939	13.829	<b>1'46.825</b>
10)	14.584	35.032	43.790	13.770	<b>1'47.176</b>

172	TRIPODI Francesco			WC	
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		OPEN 1000	
1)	24.140	38.803	46.937	14.699	<b>2'04.579</b>
2)	15.153	37.552	46.836	14.373	<b>1'53.914</b>
3)	15.146	36.956	45.781	14.287	<b>1'52.170</b>
4)	15.269	36.936	46.357	14.437	<b>1'52.999</b>
5)	15.294	36.991	46.994	14.335	<b>1'53.614</b>
6)	15.044	37.029	46.701	14.524	<b>1'53.298</b>
7)	14.868	36.704	45.563	13.976	<b>1'51.111</b>
8)	14.801	36.070	45.000	14.202	<b>1'50.073</b>
9)	14.947	36.369	45.622	14.157	<b>1'51.095</b>
10)	15.050	36.413	46.051	14.192	<b>1'51.706</b>

173	CAPALDO Giacinto			WC	
	FIRENZE	BMW		S.S. 1000	
1)	20.562	36.125	44.863	13.913	<b>1'55.463</b>
2)	14.180	34.334	43.891	13.898	<b>1'46.303</b>
3)	14.326	34.582	43.793	13.972	<b>1'46.673</b>

179	SPERDUTI Daniele			WC	
	MONACO	HONDA		S.S. 1000	
1)	22.484	37.034	46.955	14.435	<b>2'00.908</b>
2)	14.812	35.886	46.365	14.350	<b>1'51.413</b>
3)	14.887	35.853	46.611	14.354	<b>1'51.705</b>
4)	14.905	36.032	45.722	14.451	<b>1'51.110</b>
5)	15.194	35.985	45.514	14.434	<b>1'51.127</b>
6)	15.061	36.007	45.964	14.566	<b>1'51.598</b>
7)	15.188	36.602	46.454	14.499	<b>1'52.743</b>
8)	15.088	36.497	47.078	14.562	<b>1'53.225</b>
9)	15.352	36.652	46.689	14.623	<b>1'53.316</b>
10)	15.401	36.451	46.925	14.760	<b>1'53.537</b>

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

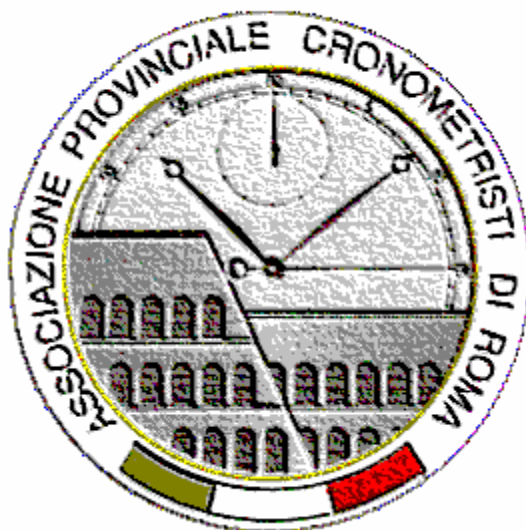
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **TROFEO GENTLEMEN'S CUP – GRUPPO 4**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI		<b>1'51.168</b>		3/4	133.095	
2	212	<b>BRAJNIK P.</b>		POMPONE	BMW		<b>1'51.777</b>	0.609	3/6	132.370	
3	2	<b>BARILATI M.</b>		DUCATI CLUB TORINO	MORETTI	GENTLEMAN	<b>1'52.324</b>	1.156	10/11	131.726	
4	135	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI NCR	GENTLEMAN	<b>1'53.907</b>	2.739	3/5	129.895	
5	913	<b>BRICCHI A.</b>		FOLLONICA	SUZUKI	GENTLEMAN	<b>1'57.106</b>	5.938	7/10	126.347	
6	377	<b>FREDDI R.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV. LE MA	GUZZI VIN.	<b>1'57.326</b>	6.158	9/9	126.110	
7	71	<b>VALENZA D.</b>		SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN	<b>1'59.796</b>	8.628	3/9	123.509	
8	65	<b>BURSI L.</b>		SASSUOLO	GUZZI GRISO		<b>2'00.103</b>	8.935	8/9	123.194	
9	75	<b>PERUZZI A.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	GENTLEMAN	<b>2'00.445</b>	9.277	6/8	122.844	
10	316	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BIMOTA	GENTLEMAN	<b>2'01.088</b>	9.920	8/10	122.192	
11	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'01.142</b>	9.974	8/8	122.137	
12	20	<b>PAVI G.</b>		VALDISIEVE	GUZZI LE MANS IV	GUZZI VIN.	<b>2'02.918</b>	11.750	10/10	120.372	
13	811	<b>TEDESCO R.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	GENTLEMAN	<b>2'04.549</b>	13.381	7/7	118.796	
14	10	<b>FUSELLA J.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'05.628</b>	14.460	9/9	117.776	
15	216	<b>MANGINO A.</b>		CARATE BRIANZA	GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'06.010</b>	14.842	6/9	117.419	
16	77	<b>MACCAFFERRO N.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'06.197</b>	15.029	6/9	117.245	
17	23	<b>QUERIO M.</b>		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'07.176</b>	16.008	9/9	116.342	
18	143	<b>MAGROTTI R.</b>		ELITE	GUZZI	GUZZI VIN.	<b>2'07.958</b>	16.790	4/5	115.631	
19	31	<b>LUCIDI A.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'08.265</b>	17.097	6/9	115.354	
20	42	<b>PAVI C.</b>		VIZZOLO	GUZZI DERIV. 850 T	GUZZI VIN.	<b>2'09.165</b>	17.997	5/9	114.551	
21	66	<b>ALBERINI F.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'09.587</b>	18.419	4/9	114.178	
22	69	<b>MASSICCI M.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'09.674</b>	18.506	6/9	114.101	
23	21	<b>GIORDANO A.</b>		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'09.729</b>	18.561	9/9	114.053	
24	7	<b>ASNAGHI L.</b>		MEDA	GUZZI DERIV. LE MA	GUZZI VIN.	<b>2'10.219</b>	19.051	9/9	113.623	
25	68	<b>NANNI D.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'10.478</b>	19.310	5/8	113.398	
26	3	<b>SENTIMENTI G.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'11.116</b>	19.948	2/3	112.846	
27	81	<b>SIMETI R.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'11.663</b>	20.495	3/9	112.377	
28	72	<b>DURANTI G.</b>		A. MASSANTINI	GUZZI DERIV.1000 S	GUZZI VIN.	<b>2'14.116</b>	22.948	5/8	110.322	
29	54	<b>VILLA D.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'15.423</b>	24.255	2/2	109.257	
30	111	<b>CIOVACCO R.</b>		IVAN PALAZZESE	TRIUMPH	GENTLEMAN	<b>2'16.448</b>	25.280	8/9	108.436	
31	917	<b>FRIGERIO A.M.</b>		COMO 1903	GUZZI DERIVATA T5	GUZZI VIN.	<b>2'20.208</b>	29.040	2/4	105.528	
32	313	<b>MOMBELLO P.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV.1000 S	GUZZI VIN.	<b>2'22.299</b>	31.131	7/8	103.978	
33	9	<b>PRATESI R.</b>		VALDISIEVE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'23.454</b>	32.286	5/5	103.141	
34	38	<b>SCARPACCIO M.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'26.605</b>	35.437	8/8	100.924	
35	27	<b>BRAGA G.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIVATA V 3	GUZZI VIN.	<b>2'28.836</b>	37.668	6/6	99.411	
36	88	<b>SFRATTA M.</b>		GUZZI CLUB M.VALLI	GUZZI LE MANS 1000	GUZZI VIN.	<b>2'29.408</b>	38.240	7/8	99.030	
37	87	<b>VACCARINI E.</b>		AQUILE DEL CONERO	GUZZI DERIVATA T50	GUZZI VIN.	<b>2'31.730</b>	40.562	7/8	97.515	
38	4	<b>BORETTI M.</b>		PRATO	GUZZI DERIVATA T 5	GUZZI VIN.	<b>2'32.976</b>	41.808	4/8	96.721	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:30

ORA FINE ( ) 15:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

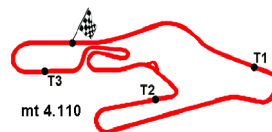
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 BARILATI Massimo</b>						2)	21.976	48.811	1'01.394	19.039	<b>2'31.220</b>
						3)	20.636	47.061	1'01.855	19.668	<b>2'29.220</b>
						4)	21.126	47.494	59.486	18.861	<b>2'26.967</b>
						5)	19.561	46.347	58.601	18.945	<b>2'23.454</b>
						<b>10 FUSELLA Josef</b>					
						MARZENO		DUCATI		GENTLEMAN	
1)	39.047	43.080	48.145	15.100	<b>2'08.225</b>	1)	2'48.448	43.162	54.055	16.834	<b>2'19.451</b>
2)	16.191	37.860	45.727	15.038	<b>1'54.816</b>	2)	18.224	42.397	50.450	16.434	<b>2'07.505</b>
3)	16.071	37.618	45.353	15.002	<b>1'54.044</b>	3)	17.856	42.437	52.013	16.423	<b>2'08.729</b>
4)	15.961	37.368	49.038	15.147	<b>1'57.514</b>	4)	17.702	42.060	50.283	16.408	<b>2'06.453</b>
5)	16.276	37.510	45.086	14.794	<b>1'53.666</b>	5)	17.773	42.625	52.332	16.528	<b>2'09.258</b>
6)	15.780	37.240	47.834	14.653	<b>1'55.507</b>	6)	18.653	41.961	50.455	16.395	<b>2'07.464</b>
7)	15.786	38.450	45.056	14.560	<b>1'53.852</b>	7)	17.982	42.089	50.490	16.255	<b>2'06.816</b>
8)	16.197	37.491	45.512	14.962	<b>1'54.162</b>	8)	18.077	41.711	50.695	16.285	<b>2'06.768</b>
9)	15.650	38.314	44.777	14.784	<b>1'53.525</b>	9)	17.449	41.736	50.249	16.194	<b>2'05.628</b>
10)	15.754	37.067	44.498	15.005	<b>1'52.324</b>	<b>20 PAVI Gabrio</b>					
11)	15.627	37.228	45.529	14.549	<b>1'52.933</b>	VALDISIEVE		GUZZI LE MAN		GUZZI VIN.	
<b>3 SENTIMENTI Giorgio</b>						1)	34.194	46.967	52.990	16.644	<b>2'23.090</b>
						2)	18.567	40.962	49.520	16.340	<b>2'05.389</b>
						3)	18.511	40.671	49.437	16.542	<b>2'05.161</b>
						4)	18.205	40.689	49.388	16.674	<b>2'04.956</b>
						5)	19.307	42.003	49.681	16.468	<b>2'07.459</b>
						6)	19.016	41.470	49.720	16.511	<b>2'06.717</b>
						7)	18.780	40.770	49.166	16.629	<b>2'05.345</b>
						8)	23.238	48.279	52.350	16.885	<b>2'20.752</b>
						9)	18.935	40.939	48.541	16.394	<b>2'04.809</b>
						10)	18.138	39.826	48.689	16.265	<b>2'02.918</b>
						<b>21 GIORDANO Alberto</b>					
						DUCATI CLUB		DUCATI		GENTLEMAN	
<b>4 BORETTI Maurizio</b>						1)	38.243	49.227	56.681	17.626	<b>2'30.308</b>
						2)	20.192	44.959	55.652	17.410	<b>2'18.213</b>
						3)	19.164	43.047	52.525	17.020	<b>2'11.756</b>
						4)	18.290	42.622	52.395	17.093	<b>2'10.400</b>
						5)	18.336	43.098	52.958	17.146	<b>2'11.538</b>
						6)	18.436	43.117	52.021	17.421	<b>2'10.995</b>
						7)	18.535	43.977	52.805	18.038	<b>2'13.355</b>
						8)	18.450	43.152	52.499	17.065	<b>2'11.166</b>
						9)	18.503	42.616	51.787	16.823	<b>2'09.729</b>
						<b>23 QUERIO Marco</b>					
						DUCATI CLUB		DUCATI		GENTLEMAN	
<b>7 ASNAGHI Luigi</b>						1)	44.696	49.697	56.913	18.428	<b>2'31.572</b>
						2)	19.282	44.907	54.472	17.298	<b>2'15.959</b>
						<b>9 PRATESI Renzo</b>					
						VALDISIEVE		MOTO GUZZI		GENTLEMAN	
1)	1'02.434	51.788	1'04.493	19.737	<b>2'46.490</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	18.765	44.460	52.573	17.371	<b>2'13.169</b>						
4)	18.678	43.550	51.915	17.092	<b>2'11.235</b>						
5)	18.578	43.444	53.167	17.677	<b>2'12.866</b>						
6)	18.344	43.497	51.612	16.857	<b>2'10.310</b>						
7)	18.562	42.345	50.127	16.594	<b>2'07.628</b>						
8)	19.133	41.868	52.252	16.987	<b>2'10.240</b>						
9)	18.225	41.515	50.876	16.560	<b>2'07.176</b>						
<hr/>											
<b>27</b>	<b>BRAGA Giuseppe</b>										
	ANIMA GUZZIS	GUZZI DERIVA	GUZZI VIN.								
1)	40.612	57.953	1'04.358	20.961	<b>2'53.813</b>						
2)	23.089	52.851	1'00.800	20.910	<b>2'37.650</b>						
3)	22.314	51.898	1'03.277	20.376	<b>2'37.865</b>						
4)	21.928	51.200	59.808	19.735	<b>2'32.671</b>						
5)	22.017	50.446	58.602	19.206	<b>2'30.271</b>						
6)	22.092	49.810	57.492	19.442	<b>2'28.836</b>						
<hr/>											
<b>31</b>	<b>LUCIDI Aurelio</b>										
	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	41.490	46.686	56.488	17.433	<b>2'26.316</b>						
2)	19.491	43.895			<b>2'16.037</b>						
3)	17.923	42.543	51.964	17.433	<b>2'09.863</b>						
4)	18.015	42.361	54.994	16.696	<b>2'12.066</b>						
5)	18.147	43.069	54.061	17.059	<b>2'12.336</b>						
6)	17.875	42.063	51.744	16.583	<b>2'08.265</b>						
7)	17.833	42.523	52.878	16.803	<b>2'10.037</b>						
8)	17.867	43.560	52.180	16.660	<b>2'10.267</b>						
9)	19.021	45.194	52.043	16.642	<b>2'12.900</b>						
<hr/>											
<b>38</b>	<b>SCARPACCIO Marco</b>										
	ANIMA GUZZIS	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	44.705	51.154	1'02.797	20.526	<b>2'43.766</b>						
2)	22.786	51.094	1'02.433	20.360	<b>2'36.673</b>						
3)	21.133	49.948	1'03.164	20.142	<b>2'34.387</b>						
4)	20.755	49.251	1'01.632	19.256	<b>2'30.894</b>						
5)	20.807	50.282			<b>2'33.581</b>						
6)	20.517	48.001	59.710	19.827	<b>2'28.055</b>						
7)	20.648	48.717	1'00.192	18.975	<b>2'28.532</b>						
8)	20.448	47.865			<b>2'26.605</b>						
<hr/>											
<b>42</b>	<b>PAVI Cristian</b>										
	VIZZOLO	GUZZI DERIV.	GUZZI VIN.								
1)	1'05.563	47.621	55.517	17.715	<b>2'24.156</b>						
2)	20.092	42.860	52.478	16.869	<b>2'12.299</b>						
3)	18.693	42.401	51.423	16.709	<b>2'09.226</b>						
4)	18.157	42.366	51.978	16.775	<b>2'09.276</b>						
5)	18.481	42.285	51.570	16.829	<b>2'09.165</b>						
6)	18.902	46.966	58.316	18.641	<b>2'22.825</b>						
7)	20.212	44.997	56.363	16.942	<b>2'18.514</b>						
8)	18.217	44.713	52.924	17.732	<b>2'13.586</b>						
9)	17.977	43.625	52.165	17.669	<b>2'11.436</b>						
<hr/>											
<b>43</b>	<b>BARDELLI Matteo</b>										
	SPEED UP	DUCATI	GENTLEMAN								
1)	4'51.467	44.748	55.225	16.819	<b>2'20.950</b>						
2)	18.402	41.815	50.820	15.885	<b>2'06.922</b>						
3)	17.473	40.719	49.910	16.091	<b>2'04.193</b>						
4)	17.101	41.791	51.395	15.942	<b>2'06.229</b>						
5)	16.982	40.289	49.308	15.820	<b>2'02.399</b>						
6)	17.212	44.253	1'01.982	21.154	<b>2'24.601</b>						
7)	20.848	40.847	50.055	16.124	<b>2'07.874</b>						
8)	16.835	39.664	49.024	15.619	<b>2'01.142</b>						
<hr/>											
<b>54</b>	<b>VILLA Dario</b>										
	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	45.461	52.640	1'01.187	18.704	<b>2'39.201</b>						
2)	19.014	44.070	55.355	16.984	<b>2'15.423</b>						
<hr/>											
<b>55</b>	<b>RIZZI Fulvio</b>										
	GENTLEMEN'S	DUCATI									
1)	29.290	38.150	46.039	14.613	<b>1'58.846</b>						
2)	15.719	36.643	44.897	14.229	<b>1'51.488</b>						
3)	15.395	36.411	45.034	14.328	<b>1'51.168</b>						
4)	15.505	37.656	45.763	14.436	<b>1'53.360</b>						
<hr/>											
<b>65</b>	<b>BURSI Luigi</b>										
	SASSUOLO	GUZZI GRISO									
1)	38.998	44.349	50.927	16.236	<b>2'16.584</b>						
2)	17.185	40.690	50.002	15.842	<b>2'03.719</b>						
3)	16.880	39.364	48.707	15.712	<b>2'00.663</b>						
4)	16.789	39.513	48.517	15.703	<b>2'00.522</b>						
5)	16.763	39.394	50.098	15.649	<b>2'01.904</b>						
6)	16.819	39.330	48.506	15.663	<b>2'00.318</b>						
7)	16.799	39.375	48.626	15.698	<b>2'00.498</b>						
8)	16.675	39.318	48.443	15.667	<b>2'00.103</b>						
9)	16.667	39.089	50.550	16.444	<b>2'02.750</b>						
<hr/>											
<b>66</b>	<b>ALBERINI Francesco</b>										
	ANIMA GUZZIS	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	38.765	47.912	56.623	17.703	<b>2'28.920</b>						
2)	19.181	44.926	56.691	17.464	<b>2'18.262</b>						
3)	18.823	43.074	52.935	16.696	<b>2'11.528</b>						
4)	17.961	42.710	52.429	16.487	<b>2'09.587</b>						
5)	18.175	43.076	54.201	16.775	<b>2'12.227</b>						
6)	17.905	42.558	53.329	18.216	<b>2'12.008</b>						
7)	22.220	43.566	52.992	16.659	<b>2'15.437</b>						
8)	18.403	43.772	53.423	16.228	<b>2'11.826</b>						
9)	17.752	42.758	53.162	16.328	<b>2'10.000</b>						
<hr/>											
<b>68</b>	<b>NANNI Davide</b>										
	MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN								
1)	2'57.349	46.503	57.732	17.535	<b>2'29.417</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.726	44.735	52.948	17.342	<b>2'14.751</b>						
3)	19.092	43.526	53.604	16.996	<b>2'13.218</b>						
4)	19.255	43.639	54.934	16.593	<b>2'14.421</b>						
5)	18.632	42.867	52.125	16.854	<b>2'10.478</b>						
6)	19.315	42.991	52.185	16.778	<b>2'11.269</b>						
7)	19.387	45.742	52.610	16.965	<b>2'14.704</b>						
8)	19.024	43.188	53.576	16.688	<b>2'12.476</b>						
<hr/>											
<b>69</b>	<b>MASSICCI Marco</b>										
	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	42.079	48.050	54.883	17.586	<b>2'26.172</b>						
2)	19.190	44.419	55.221	17.211	<b>2'16.041</b>						
3)	18.766	43.170	52.072	16.924	<b>2'10.932</b>						
4)	18.533	42.931	51.954	16.718	<b>2'10.136</b>						
5)	18.293	42.826	52.049	16.636	<b>2'09.804</b>						
6)	18.336	42.296	52.239	16.803	<b>2'09.674</b>						
7)	18.358	42.599	52.175	16.722	<b>2'09.854</b>						
8)	18.233	44.207	51.709	16.874	<b>2'11.023</b>						
9)	19.765	46.795	50.937	16.790	<b>2'14.287</b>						
<hr/>											
<b>71</b>	<b>VALENZA Domenico</b>										
	SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN								
1)	29.433	44.866	51.280	15.899	<b>2'14.789</b>						
2)	16.930	39.966	48.532	15.418	<b>2'00.846</b>						
3)	16.492	39.280	48.334	15.690	<b>1'59.796</b>						
4)	16.418	39.010	51.201	15.677	<b>2'02.306</b>						
5)	17.040	41.670	48.978	15.692	<b>2'03.380</b>						
6)	16.632	39.953	49.523	16.002	<b>2'02.110</b>						
7)	17.152	39.771	48.563	15.860	<b>2'01.346</b>						
8)	16.545	39.952	48.748	15.794	<b>2'01.039</b>						
9)	17.770	41.692	49.386	15.733	<b>2'04.581</b>						
<hr/>											
<b>72</b>	<b>DURANTI Giovanni</b>										
	A. MASSANTIN	GUZZI DERIV.	GUZZI VIN.								
1)	3'14.712	44.595	54.376	17.595	<b>2'21.345</b>						
2)	20.298	46.781	54.136	18.096	<b>2'19.311</b>						
3)	20.017	44.163	53.417	17.556	<b>2'15.153</b>						
4)	19.879	43.819	53.537	17.859	<b>2'15.094</b>						
5)	19.945	44.022	52.733	17.416	<b>2'14.116</b>						
6)	19.833	44.073	53.964	17.955	<b>2'15.825</b>						
7)	20.118	43.482	53.165	17.495	<b>2'14.260</b>						
8)	19.586	44.167	52.748	17.925	<b>2'14.426</b>						
<hr/>											
<b>75</b>	<b>PERUZZI Alberto</b>										
	PAOLO TORDI	YAMAHA	GENTLEMAN								
1)	2'14.854	45.671	56.455	16.597	<b>2'23.374</b>						
2)	17.755	40.851	52.978	16.176	<b>2'07.760</b>						
3)	17.352	39.764	50.564	15.649	<b>2'03.329</b>						
4)	17.032	42.366	51.634	15.583	<b>2'06.615</b>						
5)	16.704	39.520	49.842	15.334	<b>2'01.400</b>						
6)	16.699	38.953	49.481	15.312	<b>2'00.445</b>						
7)	20.971	43.762	51.970	15.877	<b>2'12.580</b>						
8)	16.487	42.146	58.955	17.284	<b>2'14.872</b>						
<hr/>											
<b>77</b>	<b>MACCAFERRO Nicola</b>										
	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)					<b>2'25.728</b>						
2)					<b>2'12.248</b>						
3)					<b>2'08.796</b>						
4)					<b>2'08.203</b>						
5)					<b>2'07.346</b>						
6)					<b>2'06.197</b>						
7)					<b>2'07.642</b>						
8)					<b>2'08.406</b>						
9)					<b>2'06.489</b>						
<hr/>											
<b>81</b>	<b>SIMETI Riccardo</b>										
	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN								
1)	45.972	52.655	1'00.955	19.399	<b>2'39.793</b>						
2)	18.895	43.712	53.404	17.789	<b>2'13.800</b>						
3)	18.847	42.706	52.716	17.394	<b>2'11.663</b>						
4)	18.822	43.081	55.955	18.055	<b>2'15.913</b>						
5)	18.411	43.869	54.158	18.834	<b>2'15.272</b>						
6)	19.071	45.380	53.855	17.841	<b>2'16.147</b>						
7)	19.523	44.645	57.195	17.324	<b>2'18.687</b>						
8)	18.861	44.118	53.601	17.718	<b>2'14.298</b>						
9)	19.135	44.452	56.813	17.506	<b>2'17.906</b>						
<hr/>											
<b>87</b>	<b>VACCARINI Elisa</b>										
	AQUILE DEL C	GUZZI DERIVA	GUZZI VIN.								
1)	38.906	56.540	1'06.660	21.367	<b>2'54.752</b>						
2)	22.719	51.626	1'02.579	20.747	<b>2'37.671</b>						
3)	22.106	50.252	1'04.961	20.697	<b>2'38.016</b>						
4)	22.475	50.104	1'00.361	20.345	<b>2'33.285</b>						
5)	22.658	50.460	59.773	20.604	<b>2'33.495</b>						
6)	22.924	50.931	1'00.148	19.795	<b>2'33.798</b>						
7)	22.034	50.845	59.309	19.542	<b>2'31.730</b>						
8)	21.937	50.482	59.748	19.794	<b>2'31.961</b>						
<hr/>											
<b>88</b>	<b>SFRATTA Michele</b>										
	GUZZI CLUB M	GUZZI LE MAN	GUZZI VIN.								
1)	35.948	55.170	1'06.282	21.376	<b>2'50.223</b>						
2)	22.993	53.458	1'04.633	20.894	<b>2'41.978</b>						
3)	21.624	50.515	1'03.987	20.174	<b>2'36.300</b>						
4)	22.391	51.284	1'00.362	20.362	<b>2'34.399</b>						
5)	21.551	50.182	1'01.934	20.572	<b>2'34.239</b>						
6)	21.648	50.909	1'00.727	19.907	<b>2'33.191</b>						
7)	21.345	48.935	58.961	20.167	<b>2'29.408</b>						
8)	21.540	50.513	1'00.295	19.668	<b>2'32.016</b>						
<hr/>											
<b>111</b>	<b>CIOVACCO Roberto</b>										
	IVAN PALAZZE	TRIUMPH	GENTLEMAN								
1)	46.395	55.534	1'00.426	19.468	<b>2'43.961</b>						
2)	20.944	51.207	1'00.300	18.032	<b>2'30.483</b>						
3)	18.960	46.351	56.803	18.101	<b>2'20.215</b>						
4)	18.563	45.774	56.175	18.046	<b>2'18.558</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	18.431	45.941	56.116	17.895	<b>2'18.383</b>	8)					<b>2'25.044</b>
6)	18.961	46.213	55.570	17.888	<b>2'18.632</b>						
7)	18.242	45.681	55.291	17.585	<b>2'16.799</b>						
8)	18.302	45.460	54.941	17.745	<b>2'16.448</b>						
9)	18.625	44.967	55.921	17.967	<b>2'17.480</b>						
<b>135 TINTI Fabrizio</b>						<b>316 FOTI Luca</b>					
BIASSONO		DUCATI NCR		GENTLEMAN		CARATE BRIAN		BIMOTA		GENTLEMAN	
1)	27.929	40.441	47.155	14.985	<b>2'04.897</b>	1)	56.518	48.002	58.145	17.672	<b>2'26.529</b>
2)	15.928	37.528	46.613	14.739	<b>1'54.808</b>	2)	18.866	43.076	54.207	16.085	<b>2'12.234</b>
3)	15.870	37.277	46.067	14.693	<b>1'53.907</b>	3)	17.550	40.384	51.207	16.929	<b>2'06.070</b>
4)	15.600	38.273	55.466	15.550	<b>2'04.889</b>	4)	16.615	41.058	49.621	16.469	<b>2'03.763</b>
5)	16.080	37.472	47.207	15.438	<b>1'56.197</b>	5)	16.853	40.160	49.126	15.636	<b>2'01.775</b>
<b>143 MAGROTTI Riccardo</b>						<b>377 FREDDI Roberto</b>					
ELITE		GUZZI		GUZZI VIN.		ANIMA GUZZIS		GUZZI DERIV.		GUZZI VIN.	
1)	1'01.841	55.003	3'46.973	7'11.573	<b>12'19.737 B</b>	1)	3'25.518	51.217	1'00.240	16.559	<b>2'36.386</b>
2)	23.298	44.983	51.362	16.791	<b>2'16.434</b>	2)	17.084	39.671	49.537	15.960	<b>2'02.252</b>
3)	19.021	43.213	50.823	16.748	<b>2'09.805</b>	3)	16.622	39.677	50.951	16.343	<b>2'03.593</b>
4)	18.989	42.280	49.939	16.750	<b>2'07.958</b>	4)	16.561	40.182	49.293	16.094	<b>2'02.130</b>
5)	18.971	42.362	50.233	16.991	<b>2'08.557</b>	5)	16.555	40.495	48.715	15.861	<b>2'01.626</b>
<b>212 BRAJNIK Paolo</b>						<b>811 TEDESCO Rocco</b>					
POMPONE		BMW				PAOLO TORDI		HONDA		GENTLEMAN	
1)	26.766	37.820	46.995	14.412	<b>1'59.689</b>	1)	1'20.822	50.396	56.050	16.941	<b>2'39.183</b>
2)	15.162	36.992	45.960	14.478	<b>1'52.592</b>	2)	17.836	43.853	54.871	16.724	<b>2'13.284</b>
3)	15.274	36.444	45.564	14.495	<b>1'51.777</b>	3)	17.894	40.901	51.633	16.215	<b>2'06.643</b>
4)	15.859	38.658	47.475	14.766	<b>1'56.758</b>	4)	17.425	44.596	56.962	19.696	<b>2'18.679</b>
5)	15.327	37.938	51.953	1'29.804	<b>3'15.022 B</b>	5)	23.692	45.079	53.017	19.079	<b>2'20.867</b>
6)	26.181	40.674	1'04.423	14.911	<b>2'26.189</b>	6)	24.754	43.553	50.308	15.992	<b>2'14.607</b>
<b>216 MANGINO Antonio</b>						<b>913 BRICCHI Alessandro</b>					
CARATE BRIAN		GUZZI		GENTLEMAN		FOLLONICA		SUZUKI		GENTLEMAN	
1)	48.793	51.064	1'02.019	18.248	<b>2'35.063</b>	1)	41.971	44.301	51.431	15.400	<b>2'14.099</b>
2)	18.680	44.372	54.213	16.554	<b>2'13.819</b>	2)	16.759	40.293	48.663	15.443	<b>2'01.158</b>
3)	17.977	42.082	52.302	16.664	<b>2'09.025</b>	3)	16.543	39.129	47.630	15.135	<b>1'58.437</b>
4)	18.188	41.566	52.705	16.697	<b>2'09.156</b>	4)	16.337	38.358	47.591	15.282	<b>1'57.568</b>
5)	17.187	41.858	52.723	16.481	<b>2'08.249</b>	5)	16.121	40.600	48.885	15.520	<b>2'01.126</b>
6)	17.419	40.509	51.840	16.242	<b>2'06.010</b>	6)	16.813	38.857	47.113	15.596	<b>1'58.379</b>
7)	16.980	40.804	52.940	16.387	<b>2'07.111</b>	7)	16.129	38.604	47.225	15.148	<b>1'57.106</b>
8)	17.449	41.093	52.632	16.391	<b>2'07.565</b>	8)	16.247	38.835	49.926	15.627	<b>2'00.635</b>
9)	18.434	40.469	50.622	16.705	<b>2'06.230</b>	9)	16.195	38.850	49.310	15.520	<b>1'59.875</b>
<b>313 MOMBELLO Piero</b>						<b>917 FRIGERIO Antonio Maria</b>					
ANIMA GUZZIS		GUZZI DERIV.		GUZZI VIN.		COMO 1903		GUZZI DERIVA		GUZZI VIN.	
1)					<b>2'56.061</b>	1)	37.175	48.090	56.792	18.630	<b>2'29.882</b>
2)					<b>2'33.771</b>						
3)					<b>2'34.239</b>						
4)					<b>2'28.696</b>						
5)					<b>2'26.288</b>						
6)					<b>2'24.225</b>						
7)					<b>2'22.299</b>						

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
2)	20.835	46.564	55.018	17.791	<b>2'20.208</b>						
3)	20.045	45.638	56.308	18.303	<b>2'20.294</b>						
4)	20.395	46.508	57.003	18.602	<b>2'22.508</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>BARILATI M.</b>		DUCATI CLUB TORINO	MORETTI	GENTLEMAN	<b>1'51.273</b>		8/8	132.970	
2	135	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI NCR	GENTLEMAN	<b>1'53.304</b>	2.031	3/8	130.586	
3	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	GENTLEMAN	<b>1'53.962</b>	2.689	4/4	129.832	
4	71	<b>VALENZA D.</b>		SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN	<b>1'58.776</b>	7.503	3/6	124.570	
5	75	<b>PERUZZI A.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	GENTLEMAN	<b>1'59.687</b>	8.414	6/8	123.622	
6	316	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BIMOTA	GENTLEMAN	<b>2'00.331</b>	9.058	10/10	122.960	
7	65	<b>BURSI L.</b>		SASSUOLO	GUZZI GRISO	GENTLEMAN	<b>2'00.761</b>	9.488	7/8	122.522	
8	377	<b>FREDDI R.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV. LE MA	GUZZI VIN.	<b>2'00.944</b>	9.671	10/10	122.337	
9	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'02.846</b>	11.573	3/4	120.443	
10	143	<b>MAGROTTI R.</b>		ELITE	GUZZI	GUZZI VIN.	<b>2'02.968</b>	11.695	10/10	120.323	
11	811	<b>TEDESCO R.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	GENTLEMAN	<b>2'03.428</b>	12.155	4/8	119.875	
12	31	<b>LUCIDI A.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'05.836</b>	14.563	5/9	117.581	
13	10	<b>FUSELLA J.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'06.045</b>	14.772	9/10	117.386	
14	77	<b>MACCAFERRO N.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'07.137</b>	15.864	4/10	116.378	
15	66	<b>ALBERINI F.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'08.356</b>	17.083	7/10	115.273	
16	21	<b>GIORDANO A.</b>		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'08.683</b>	17.410	7/10	114.980	
17	69	<b>MASSICCI M.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'08.880</b>	17.607	10/10	114.804	
18	68	<b>NANNI D.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'09.151</b>	17.878	7/10	114.563	
19	216	<b>MANGINO A.</b>		CARATE BRIANZA	GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'09.857</b>	18.584	9/9	113.940	
20	7	<b>ASNAGHI L.</b>		MEDA	GUZZI DERIV. LE MA	GUZZI VIN.	<b>2'12.024</b>	20.751	5/5	112.070	
21	72	<b>DURANTI G.</b>		A. MASSANTINI	GUZZI DERIV.1000 S	GUZZI VIN.	<b>2'12.068</b>	20.795	9/9	112.033	
22	81	<b>SIMETI R.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'13.302</b>	22.029	9/9	110.996	
23	54	<b>VILLA D.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'16.045</b>	24.772	8/8	108.758	
24	111	<b>CIOVACCO R.</b>		IVAN PALAZZESE	TRIUMPH	GENTLEMAN	<b>2'17.160</b>	25.887	5/9	107.874	
25	9	<b>PRATESI R.</b>		VALDISIEVE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'18.352</b>	27.079	3/4	106.944	
26	917	<b>FRIGERIO A.M.</b>		COMO 1903	GUZZI DERIVATA T5	GUZZI VIN.	<b>2'18.935</b>	27.662	7/9	106.495	
27	313	<b>MOMBELLO P.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV.1000 S	GUZZI VIN.	<b>2'21.365</b>	30.092	8/8	104.665	
28	4	<b>BORETTI M.</b>		PRATO	GUZZI DERIVATA T 5	GUZZI VIN.	<b>2'21.882</b>	30.609	5/5	104.283	
29	38	<b>SCARPACCIO M.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'24.247</b>	32.974	9/9	102.574	
30	87	<b>VACCARINI E.</b>		AQUILE DEL CONERO	GUZZI DERIVATA 750	GUZZI VIN.	<b>2'27.883</b>	36.610	6/8	100.052	
31	27	<b>BRAGA G.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIVATA V 3	GUZZI VIN.	<b>2'29.702</b>	38.429	5/5	98.836	
32	88	<b>SFRATTA M.</b>		GUZZI CLUB M.VALLI	GUZZI LE MANS 1000	GUZZI VIN.	<b>2'31.438</b>	40.165	7/8	97.703	
33	3	<b>SENTIMENTI G.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'35.108</b>	43.835	2/2	95.391	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:25

ORA FINE ( ) 9:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 BARILATI Massimo</b>						3)	17.868	41.538	51.323	16.348	<b>2'07.077</b>
DUCATI CLUB MORETTI GENTLEMAN						4)	18.177	41.869	50.614	16.535	<b>2'07.195</b>
1)	41.000	40.091	47.412	15.275	<b>2'05.759</b>	5)	18.169	43.626	50.542	16.281	<b>2'08.618</b>
2)	16.189	37.482	46.854	14.835	<b>1'55.360</b>	6)	18.176	42.605	50.606	16.375	<b>2'07.762</b>
3)	16.073	37.589	45.522	14.911	<b>1'54.095</b>	7)	18.215	42.744	50.514	16.450	<b>2'07.923</b>
4)	16.097	37.263	45.822	15.574	<b>1'54.756</b>	8)	20.468	42.573	51.076	16.042	<b>2'10.159</b>
5)	15.982	37.394	46.774	1'02.361	<b>2'42.511 B</b>	9)	18.215	41.351	50.127	16.352	<b>2'06.045</b>
6)	22.165	37.265	44.937	14.598	<b>1'58.965</b>	10)	17.665	41.276	51.366	16.230	<b>2'06.537</b>
7)	16.777	36.742	45.064	14.552	<b>1'53.135</b>						
8)	16.179	36.444	44.248	14.402	<b>1'51.273</b>						
<b>3 SENTIMENTI Giorgio</b>						<b>21 GIORDANO Alberto</b>					
MARZENO DUCATI GENTLEMAN						DUCATI CLUB DUCATI GENTLEMAN					
1)	40.281	56.475	1'04.279	20.283	<b>2'51.770</b>	1)	43.384	51.219	55.774	17.707	<b>2'33.571</b>
2)	23.157	50.995	1'01.201	19.755	<b>2'35.108</b>	2)	19.263	43.492	52.275	16.859	<b>2'11.889</b>
						3)	18.623	43.922	52.205	17.003	<b>2'11.753</b>
						4)	18.542	42.646	53.199	17.091	<b>2'11.478</b>
						5)	18.851	43.186	52.750	16.845	<b>2'11.632</b>
						6)	19.276	42.137	51.068	16.915	<b>2'09.396</b>
						7)	18.420	42.281	51.171	16.811	<b>2'08.683</b>
						8)	19.563	43.627	52.242	17.341	<b>2'12.773</b>
						9)	18.325	42.142	51.777	17.147	<b>2'09.391</b>
						10)	19.331	41.955	50.835	16.745	<b>2'08.866</b>
<b>4 BORETTI Maurizio</b>						<b>27 BRAGA Giuseppe</b>					
PRATO GUZZI DERIVA GUZZI VIN.						ANIMA GUZZIS GUZZI DERIVA GUZZI VIN.					
1)	48.125	57.124	1'00.473	19.907	<b>2'51.580</b>	1)	47.092	54.277	1'03.650	20.218	<b>2'53.757</b>
2)	22.466	47.954	55.937	18.969	<b>2'25.326</b>	2)	22.682	51.978	59.725	20.032	<b>2'34.417</b>
3)	22.200	47.416	56.785	18.862	<b>2'25.263</b>	3)	22.227	51.435	1'00.947	19.616	<b>2'34.225</b>
4)	21.739	47.160	54.913	18.723	<b>2'22.535</b>	4)	22.369	50.625	58.492	19.650	<b>2'31.136</b>
5)	22.086	46.680	54.404	18.712	<b>2'21.882</b>	5)	22.392	49.287	58.562	19.461	<b>2'29.702</b>
<b>7 ASNAGHI Luigi</b>						<b>31 LUCIDI Aurelio</b>					
MEDA GUZZI DERIV. GUZZI VIN.						AQUILE MILLE MOTO GUZZI GENTLEMAN					
1)	50.976	51.835	1'00.726	19.012	<b>2'45.412</b>	1)	1'26.286	50.106	1'00.840	17.967	<b>2'34.639</b>
2)	19.632	43.910	55.793	17.134	<b>2'16.469</b>	2)	19.755	43.614	53.167	17.012	<b>2'13.548</b>
3)	19.248	43.970	54.997	17.004	<b>2'15.219</b>	3)	18.085	43.585	52.450	16.370	<b>2'10.490</b>
4)	19.545	43.293	52.908	16.835	<b>2'12.581</b>	4)	18.493	41.932	51.414	16.398	<b>2'08.237</b>
5)	19.318	43.478	52.463	16.765	<b>2'12.024</b>	5)	17.786	40.969	50.564	16.517	<b>2'05.836</b>
						6)	17.660	41.830	51.374	16.620	<b>2'07.484</b>
						7)	17.811	41.813	51.785	16.570	<b>2'07.979</b>
						8)	17.627	41.034	52.556	16.621	<b>2'07.838</b>
						9)	17.819	41.539	51.294	16.112	<b>2'06.764</b>
<b>9 PRATESI Renzo</b>						<b>38 SCARPACCIO Marco</b>					
VALDISIEVE MOTO GUZZI GENTLEMAN						ANIMA GUZZIS MOTO GUZZI GENTLEMAN					
1)	3'38.687	50.320	59.173	18.059	<b>2'36.133</b>	1)	41.386	51.238	1'03.219	19.656	<b>2'45.290</b>
2)	19.932	46.121	58.584	18.826	<b>2'23.463</b>	2)	21.253	48.665	1'00.264	19.245	<b>2'29.427</b>
3)	19.453	44.565	56.227	18.107	<b>2'18.352</b>						
4)	19.757	43.883	57.412	18.344	<b>2'19.396</b>						
<b>10 FUSELLA Josef</b>											
MARZENO DUCATI GENTLEMAN											
1)	35.200	43.594	51.293	16.449	<b>2'17.554</b>						
2)	17.855	42.176	52.740	16.458	<b>2'09.229</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
3)	20.553	48.371			<b>2'28.404</b>	7)	18.211	42.185	51.405	16.555	<b>2'08.356</b>	
4)	20.565	48.614	1'00.004	19.200	<b>2'28.383</b>	8)	18.373	43.670	51.860	17.124	<b>2'11.027</b>	
5)	20.518	46.634	59.170	18.484	<b>2'24.806</b>	9)	17.901	42.466	52.125	17.134	<b>2'09.626</b>	
6)	20.385	47.503	1'00.495	19.166	<b>2'27.549</b>	10)	19.296	42.794	54.475	21.078	<b>2'17.643</b>	
7)	20.711	47.074	59.195	18.843	<b>2'25.823</b>	<hr/>						
8)	20.461	46.891	58.536	18.417	<b>2'24.305</b>	<b>68 NANNI Davide</b>	MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN			
9)	20.796	47.151	57.738	18.562	<b>2'24.247</b>	1)	42.753	47.865	56.202	17.305	<b>2'29.287</b>	
<hr/>						2)	19.141	43.364	53.081	16.871	<b>2'12.457</b>	
<b>43 BARDELLI Matteo</b>	SPEED UP		DUCATI		GENTLEMAN		3)	18.681	42.608	52.477	17.100	<b>2'10.866</b>
1)	6'03.336	44.482	53.334	16.707	<b>2'18.814</b>	4)	19.755	44.034	52.728	17.074	<b>2'13.591</b>	
2)	18.116	41.721	50.808	16.183	<b>2'06.828</b>	5)	18.750	42.096	52.683	16.889	<b>2'10.418</b>	
3)	17.393	39.846	48.866	16.741	<b>2'02.846</b>	6)	18.650	42.482	52.861	16.630	<b>2'10.623</b>	
4)	17.359	40.159	49.588	15.966	<b>2'03.072</b>	7)	18.707	41.397	52.473	16.574	<b>2'09.151</b>	
<hr/>						8)	19.457	42.366	52.137	16.956	<b>2'10.916</b>	
<b>54 VILLA Dario</b>	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN			9)	18.713	43.113	53.182	17.123	<b>2'12.131</b>	
1)	1'20.230	54.081	1'01.614	18.081	<b>2'41.708</b>	10)	19.235	44.863	1'00.986	20.774	<b>2'25.858</b>	
2)	20.814	48.421	57.991	18.038	<b>2'25.264</b>	<hr/>						
3)	22.926	48.595	58.370	18.201	<b>2'28.092</b>	<b>69 MASSICCI Marco</b>	AQUILE MILLE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN			
4)	20.916	47.460	57.651	24.519	<b>2'30.546</b>	1)	43.213	49.192	55.077	17.407	<b>2'28.414</b>	
5)	21.015	46.658	57.363	17.654	<b>2'22.690</b>	2)	19.540	44.070	52.262	17.136	<b>2'13.008</b>	
6)	19.750	46.400	55.425	17.642	<b>2'19.217</b>	3)	19.015	43.188	52.185	17.094	<b>2'11.482</b>	
7)	19.085	46.194	55.526	17.155	<b>2'17.960</b>	4)	19.058	43.993	52.922	17.121	<b>2'13.094</b>	
8)	18.822	44.823	54.896	17.504	<b>2'16.045</b>	5)	19.071	43.387	51.950	17.062	<b>2'11.470</b>	
<hr/>						6)	18.679	41.883	52.292	16.861	<b>2'09.715</b>	
<b>55 RIZZI Fulvio</b>	GENTLEMENS	DUCATI	GENTLEMAN			7)	18.549	41.927	51.375	17.222	<b>2'09.073</b>	
1)	9'03.870	42.260	48.409	16.265	<b>2'08.902</b>	8)	18.911	43.400	51.252	16.759	<b>2'10.322</b>	
2)	17.391	40.254	46.216	14.599	<b>1'58.460</b>	9)	18.637	42.572	52.277	17.560	<b>2'11.046</b>	
3)	18.374	38.855	45.757	14.679	<b>1'57.665</b>	10)	18.429	41.890	51.007	17.554	<b>2'08.880</b>	
4)	15.947	37.348	45.891	14.776	<b>1'53.962</b>	<hr/>						
<hr/>						<b>71 VALENZA Domenico</b>	SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN			
<b>65 BURSI Luigi</b>	SASSUOLO	GUZZI GRISO	GENTLEMAN			1)	37.994	45.909	52.562	16.025	<b>2'20.815</b>	
1)	35.623	43.708	52.000	16.255	<b>2'18.185</b>	2)	17.162	40.036	48.170	15.381	<b>2'00.749</b>	
2)	17.569	40.514	50.855	16.012	<b>2'04.950</b>	3)	16.636	39.054	47.518	15.568	<b>1'58.776</b>	
3)	17.116	39.550	49.709	15.906	<b>2'02.281</b>	4)	16.834	39.405	49.023	17.537	<b>2'02.799</b>	
4)	16.906	39.361	49.083	16.555	<b>2'01.905</b>	5)	17.175	38.990	47.509	15.654	<b>1'59.328</b>	
5)	16.841	40.296	48.532	16.563	<b>2'02.232</b>	6)	16.589	39.003	50.357	3'01.436	<b>4'47.385 B</b>	
6)	16.841	38.721	50.857	15.810	<b>2'02.229</b>	<hr/>						
7)	17.220	38.858	48.881	15.802	<b>2'00.761</b>	<b>72 DURANTI Giovanni</b>	A. MASSANTIN	GUZZI DERIV.	GUZZI VIN.			
8)	16.902	38.827	49.509	15.661	<b>2'00.899</b>	1)	41.251	45.503	53.949	17.846	<b>2'28.048</b>	
<hr/>						2)	19.933	43.098	53.472	17.902	<b>2'14.405</b>	
<b>66 ALBERINI Francesco</b>	ANIMA GUZZIS	MOTO GUZZI	GENTLEMAN			3)	19.853	43.675	53.221	17.478	<b>2'14.227</b>	
1)	39.196	48.272	57.898	17.299	<b>2'31.651</b>	4)	19.819	43.767	52.903	17.435	<b>2'13.924</b>	
2)	18.599	43.781	53.863	16.714	<b>2'12.957</b>	5)	19.837	42.967	52.940	17.645	<b>2'13.389</b>	
3)	18.523	43.129	53.619	16.721	<b>2'11.992</b>	6)	20.082	43.823	52.556	17.252	<b>2'13.713</b>	
4)	19.712	44.742	54.211	16.948	<b>2'15.613</b>	7)	19.610	43.239	52.147	17.285	<b>2'12.281</b>	
5)	18.035	43.420	53.753	16.560	<b>2'11.768</b>	8)	19.501	42.963	53.141	17.265	<b>2'12.870</b>	
6)	19.578	42.375	51.911	16.597	<b>2'10.461</b>	9)	19.332	43.689	51.908	17.139	<b>2'12.068</b>	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>75 PERUZZI Alberto</b>								4)	23.244	52.011	1'02.368	20.996	<b>2'38.619</b>
PAOLO TORDI	YAMAHA		GENTLEMAN				5)	23.165	52.103	1'02.637	20.484	<b>2'38.389</b>	
1)	4'25.319	50.515	57.052	16.590	<b>2'31.200</b>		6)	22.596	50.493	1'00.185	20.367	<b>2'33.641</b>	
2)	18.800	40.263	52.558	15.910	<b>2'07.531</b>		7)	22.032	49.101	59.834	20.471	<b>2'31.438</b>	
3)	17.083	40.243	51.104	16.391	<b>2'04.821</b>		8)	21.811	51.501	1'00.814	20.052	<b>2'34.178</b>	
4)	17.211	39.163	50.714	15.971	<b>2'03.059</b>		<b>111 GIOVACCO Roberto</b>						
5)	17.407	39.658	49.448	15.460	<b>2'01.973</b>		IVAN PALAZZE	TRIUMPH		GENTLEMAN			
6)	16.688	38.918	48.744	15.337	<b>1'59.687</b>		1)	42.968	52.591	1'00.573	19.768	<b>2'42.575</b>	
7)	16.638	38.819	50.172	15.475	<b>2'01.104</b>		2)	20.725	46.131	55.736	18.385	<b>2'20.977</b>	
8)	17.010	38.536	49.068	15.315	<b>1'59.929</b>		3)	19.095	45.582	54.980	17.630	<b>2'17.287</b>	
<b>77 MACCAFERRO Nicola</b>							4)	20.207	45.316	54.911	18.010	<b>2'18.444</b>	
AQUILE MILLE	MOTO GUZZI		GENTLEMAN				5)	18.893	45.166	55.317	17.784	<b>2'17.160</b>	
1)	43.422	47.677	55.039	17.214	<b>2'25.964</b>		6)	19.297	46.330	57.809	18.351	<b>2'21.787</b>	
2)	18.065	41.980	51.633	17.023	<b>2'08.701</b>		7)	21.832	54.766	1'00.283	18.512	<b>2'35.393</b>	
3)	17.887	41.418	51.813	16.619	<b>2'07.737</b>		8)	21.065	49.810	56.089	18.274	<b>2'25.238</b>	
4)	17.679	41.485	51.352	16.621	<b>2'07.137</b>		9)	19.095	48.117	1'00.357	18.109	<b>2'25.678</b>	
5)	17.615	42.084	51.571	17.561	<b>2'08.831</b>		<b>135 TINTI Fabrizio</b>						
6)	17.935	41.963	51.165	16.581	<b>2'07.644</b>		BIASSONO	DUCATI NCR		GENTLEMAN			
7)	17.739	42.013	50.919	16.774	<b>2'07.445</b>		1)	39.036	42.861	48.362	15.016	<b>2'13.143</b>	
8)	17.622	42.351	51.333	16.811	<b>2'08.117</b>		2)	16.168	37.974	46.636	14.642	<b>1'55.420</b>	
9)	17.805	41.727	51.170	16.477	<b>2'07.179</b>		3)	16.117	37.023	45.505	14.659	<b>1'53.304</b>	
10)	17.683	42.027	51.529	16.485	<b>2'07.724</b>		4)	15.860	37.572	46.636	15.290	<b>1'55.358</b>	
<b>81 SIMETI Riccardo</b>							5)	16.086	37.857	48.017	14.708	<b>1'56.668</b>	
AQUILE MILLE	MOTO GUZZI		GENTLEMAN				6)	15.965	36.773	46.992	14.652	<b>1'54.382</b>	
1)	1'20.747	54.045	1'01.749	18.384	<b>2'41.769</b>		7)	17.221	37.925	48.613	14.716	<b>1'58.475</b>	
2)	20.129	44.289	53.562	17.293	<b>2'15.273</b>		8)	18.220	43.461	48.432	14.635	<b>2'04.748</b>	
3)	18.568	43.787	58.493	18.330	<b>2'19.178</b>		<b>143 MAGROTTI Riccardo</b>						
4)	18.287	45.184	54.874	18.235	<b>2'16.580</b>		ELITE	GUZZI		GUZZI VIN.			
5)	19.009	44.371	56.196	17.019	<b>2'16.595</b>		1)	48.943	47.835	54.149	17.007	<b>2'28.204</b>	
6)	19.351	44.121	53.694	17.663	<b>2'14.829</b>		2)	17.945	41.971	50.837	16.429	<b>2'07.182</b>	
7)	18.924	44.886	52.970	17.731	<b>2'14.511</b>		3)	17.536	40.712	50.149	16.544	<b>2'04.941</b>	
8)	19.199	44.122	53.762	16.977	<b>2'14.060</b>		4)	17.495	40.836	49.114	16.166	<b>2'03.611</b>	
9)	18.877	44.030	53.470	16.925	<b>2'13.302</b>		5)	17.409	40.813	49.316	16.247	<b>2'03.785</b>	
<b>87 VACCARINI Elisa</b>							6)	17.807	40.806	50.152	1'04.047	<b>2'52.812 B</b>	
AQUILE DEL C	GUZZI DERIVA		GUZZI VIN.				7)	19.955	41.171	49.242	16.035	<b>2'06.403</b>	
1)	45.226	54.174	1'03.664	20.413	<b>2'51.047</b>		8)	17.419	40.376	50.293	16.316	<b>2'04.404</b>	
2)	22.675	51.949	1'01.262	19.834	<b>2'35.720</b>		9)	17.281	40.448	49.387	16.322	<b>2'03.438</b>	
3)	21.857	49.954	59.322	19.612	<b>2'30.745</b>		10)	18.054	39.887	48.867	16.160	<b>2'02.968</b>	
4)	21.971	49.499	59.396	19.316	<b>2'30.182</b>		<b>216 MANGINO Antonio</b>						
5)	21.571	48.645	59.263	19.157	<b>2'28.636</b>		CARATE BRIAN	GUZZI		GENTLEMAN			
6)	21.440	48.891	58.181	19.371	<b>2'27.883</b>		1)	50.785	51.486	59.405	18.379	<b>2'38.457</b>	
7)	21.634	49.296	59.302	19.656	<b>2'29.888</b>		2)	18.922	44.297	55.286	16.563	<b>2'15.068</b>	
8)	21.507	49.033	58.647	19.498	<b>2'28.685</b>		3)	17.932	43.142	53.416	16.676	<b>2'11.166</b>	
<b>88 SFRATTA Michele</b>							4)	18.124	42.927	53.465	16.691	<b>2'11.207</b>	
GUZZI CLUB M	GUZZI LE MAN		GUZZI VIN.				5)	18.101	42.888	53.638	16.822	<b>2'11.449</b>	
1)	47.893	58.584	1'06.887	22.270	<b>3'03.068</b>		6)	17.975	42.480	54.645	17.016	<b>2'12.116</b>	
2)	23.279	53.557	1'04.369	21.647	<b>2'42.852</b>		7)	18.368	44.418	53.205	16.828	<b>2'12.819</b>	
3)	22.912	52.152	1'03.314	21.625	<b>2'40.003</b>		8)	17.561	42.155	53.906	16.946	<b>2'10.568</b>	
							9)	17.657	42.557	52.581	17.062	<b>2'09.857</b>	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>313 MOMBELLO Piero</b>								3)	20.906	46.247	55.097	18.392	<b>2'20.642</b>
ANIMA GUZZIS					GUZZI DERIV.	GUZZI VIN.		4)	20.640	46.085	55.296	17.992	<b>2'20.013</b>
1)	1'11.493	53.259	1'01.518	20.613				5)	20.256	46.620	57.081	17.797	<b>2'21.754</b>
2)	21.939	50.262	1'00.898	19.164				6)	20.609	45.857	54.909	18.025	<b>2'19.400</b>
3)	22.714	48.514	58.263	18.404				7)	20.627	45.359	54.844	18.105	<b>2'18.935</b>
4)	20.581	47.281	58.019	19.981				8)	20.631	45.304	56.239	18.197	<b>2'20.371</b>
5)	22.936	47.762	1'00.648	20.604				9)	20.827	45.841	54.890	17.962	<b>2'19.520</b>
6)	20.557	48.624	57.722	18.382									
7)	20.427	47.417	56.513	17.921									
8)	19.861	46.722	57.063	17.719									
<b>316 FOTI Luca</b>													
CARATE BRIAN		BIMOTA			GENTLEMAN								
1)	1'07.007	42.663	53.696	16.919									
2)	17.168	41.606	49.794	16.012									
3)	16.776	40.672	50.514	16.498									
4)	17.822	40.074	49.743	15.959									
5)	16.945	40.058	49.673	16.072									
6)	17.146	39.746	50.182	15.831									
7)	17.582	39.642	49.125	15.962									
8)	17.027	39.793	49.526	15.677									
9)	16.951	39.339	49.782	15.526									
10)	16.732	39.372	48.724	15.503									
<b>377 FREDDI Roberto</b>													
ANIMA GUZZIS		GUZZI DERIV.			GUZZI VIN.								
1)	42.665	52.445	57.476	17.576									
2)	19.698	43.717	53.198	16.492									
3)	17.439	41.197	50.503	16.719									
4)	18.316	41.482	49.131	15.863									
5)	16.702	39.615	49.595	16.096									
6)	17.947	40.572	49.117	16.902									
7)	16.946	39.970	48.641	15.733									
8)	16.530	39.730	50.814	15.861									
9)	17.817	39.345	49.055	15.582									
10)	17.204	39.301	48.963	15.476									
<b>811 TEDESCO Rocco</b>													
PAOLO TORDI		HONDA			GENTLEMAN								
1)	3'36.552	48.933	55.259	18.471									
2)	18.827	41.917	50.126	15.900									
3)	17.375	40.572	50.802	16.081									
4)	17.854	40.168	49.567	15.839									
5)	17.477	40.873	50.047	15.995									
6)	19.440	41.391	55.560	20.755									
7)	24.205	48.439	56.010	21.283									
8)	19.366	40.297	49.982	15.684									
<b>917 FRIGERIO Antonio Maria</b>													
COMO 1903		GUZZI DERIVA			GUZZI VIN.								
1)	1'11.915	50.562	56.903	18.867									
2)	21.694	47.573	55.548	18.521									

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	GENTLEMAN	<b>1'51.168</b>		133.095	8
2	2	<b>BARILATI M.</b>		DUCATI CLUB TORINO	MORETTI	GENTLEMAN	<b>1'51.273</b>	0.105	132.970	19
3	212	<b>BRAJNIK P.</b>		POMPONE	BMW	GENTLEMAN	<b>1'51.777</b>	0.609	132.370	6
4	135	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI NCR	GENTLEMAN	<b>1'53.304</b>	2.136	130.586	13
5	913	<b>BRICCHI A.</b>		FOLLONICA	SUZUKI	GENTLEMAN	<b>1'57.106</b>	5.938	126.347	10
6	377	<b>FREDDI R.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV. LE MANS	GUZZI VIN.	<b>1'57.326</b>	6.158	126.110	19
7	71	<b>VALENZA D.</b>		SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN	<b>1'58.776</b>	7.608	124.570	15
8	75	<b>PERUZZI A.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	GENTLEMAN	<b>1'59.687</b>	8.519	123.622	16
9	65	<b>BURSI L.</b>		SASSUOLO	GUZZI GRISO	GENTLEMAN	<b>2'00.103</b>	8.935	123.194	17
10	316	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BIMOTA	GENTLEMAN	<b>2'00.331</b>	9.163	122.960	20
11	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'01.142</b>	9.974	122.137	12
12	20	<b>PAVI G.</b>		VALDISIEVE	GUZZI LE MANS IV	GUZZI VIN.	<b>2'02.918</b>	11.750	120.372	10
13	143	<b>MAGROTTI R.</b>		ELITE	GUZZI	GUZZI VIN.	<b>2'02.968</b>	11.800	120.323	15
14	811	<b>TEDESCO R.</b>		PAOLO TORDI	HONDA	GENTLEMAN	<b>2'03.428</b>	12.260	119.875	15
15	10	<b>FUSELLA J.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'05.628</b>	14.460	117.776	19
16	31	<b>LUCIDI A.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'05.836</b>	14.668	117.581	18
17	216	<b>MANGINO A.</b>		CARATE BRIANZA	GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'06.010</b>	14.842	117.419	18
18	77	<b>MACCAFERRO N.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'06.197</b>	15.029	117.245	19
19	23	<b>QUERIO M.</b>		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'07.176</b>	16.008	116.342	9
20	66	<b>ALBERINI F.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'08.356</b>	17.188	115.273	19
21	21	<b>GIORDANO A.</b>		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'08.683</b>	17.515	114.980	19
22	69	<b>MASSICCI M.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'08.880</b>	17.712	114.804	19
23	68	<b>NANNI D.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'09.151</b>	17.983	114.563	18
24	42	<b>PAVI C.</b>		VIZZOLO	GUZZI DERIV. 850 T5	GUZZI VIN.	<b>2'09.165</b>	17.997	114.551	9
25	7	<b>ASNAGHI L.</b>		MEDA	GUZZI DERIV. LE MANS	GUZZI VIN.	<b>2'10.219</b>	19.051	113.623	14
26	3	<b>SENTIMENTI G.</b>		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	<b>2'11.116</b>	19.948	112.846	5
27	81	<b>SIMETI R.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'11.663</b>	20.495	112.377	18
28	72	<b>DURANTI G.</b>		A. MASSANTINI	GUZZI DERIV.1000 SP	GUZZI VIN.	<b>2'12.068</b>	20.900	112.033	17
29	54	<b>VILLA D.</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'15.423</b>	24.255	109.257	10
30	111	<b>CIOVACCO R.</b>		IVAN PALAZZESE	TRIUMPH	GENTLEMAN	<b>2'16.448</b>	25.280	108.436	18
31	9	<b>PRATESI R.</b>		VALDISIEVE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'18.352</b>	27.184	106.944	9
32	917	<b>FRIGERIO A.M.</b>		COMO 1903	GUZZI DERIVATA T5	GUZZI VIN.	<b>2'18.935</b>	27.767	106.495	13
33	313	<b>MOMBELLO P.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV.1000 SP	GUZZI VIN.	<b>2'21.365</b>	30.197	104.665	16
34	4	<b>BORETTI M.</b>		PRATO	GUZZI DERIVATA T 5	GUZZI VIN.	<b>2'21.882</b>	30.714	104.283	13
35	38	<b>SCARPACCIO M.</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	<b>2'24.247</b>	33.079	102.574	17
36	87	<b>VACCARINI E.</b>		AQUILE DEL CONERO	GUZZI DERIVATA 750 e	GUZZI VIN.	<b>2'27.883</b>	36.715	100.052	16
37	27	<b>BRAGA G.</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIVATA V 35	GUZZI VIN.	<b>2'28.836</b>	37.668	99.411	11
38	88	<b>SFRATTA M.</b>		GUZZI CLUB M.VALLI	GUZZI LE MANS 1000	GUZZI VIN.	<b>2'29.408</b>	38.240	99.030	16

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

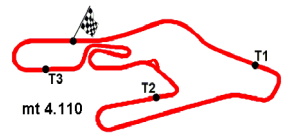
ORA INIZIO ( ) 9:25

ORA FINE ( ) 9:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

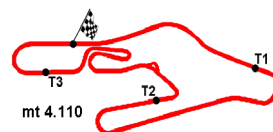


GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 12:30 - 10 GIRI

FILA 13	27 <b>BRAGA G.</b> GUZZI DERIVA 2'28.836	37°	88 <b>SFRATTA M.</b> GUZZI LE MAN 2'29.408	38°	
FILA 12	4 <b>BORETTI M.</b> GUZZI DERIVA 2'21.882	34°	38 <b>SCARPACCIO M.</b> MOTO GUZZI 2'24.247	35°	87 <b>VACCARINI E.</b> GUZZI DERIVA 2'27.883
FILA 11	9 <b>PRATESI R.</b> MOTO GUZZI 2'18.352	31°	917 <b>FRIGERIO A.M.</b> GUZZI DERIVA 2'18.935	32°	313 <b>MOMBELLO P.</b> GUZZI DERIV. 2'21.365
FILA 10	72 <b>DURANTI G.</b> GUZZI DERIV. 2'12.068	28°	54 <b>VILLA D.</b> MOTO GUZZI 2'15.423	29°	111 <b>CIOVACCO R.</b> TRIUMPH 2'16.448
FILA 9	7 <b>ASNAGHI L.</b> GUZZI DERIV. 2'10.219	25°	3 <b>SENTIMENTI G.</b> DUCATI 2'11.116	26°	81 <b>SIMETI R.</b> MOTO GUZZI 2'11.663
FILA 8	69 <b>MASSICCI M.</b> MOTO GUZZI 2'08.880	22°	68 <b>NANNI D.</b> DUCATI 2'09.151	23°	42 <b>PAVI C.</b> GUZZI DERIV. 2'09.165
FILA 7	23 <b>QUERIO M.</b> DUCATI 2'07.176	19°	66 <b>ALBERINI F.</b> MOTO GUZZI 2'08.356	20°	21 <b>GIORDANO A.</b> DUCATI 2'08.683
FILA 6	31 <b>LUCIDI A.</b> MOTO GUZZI 2'05.836	16°	216 <b>MANGINO A.</b> GUZZI 2'06.010	17°	77 <b>MACCAFFERRO N.</b> MOTO GUZZI 2'06.197
FILA 5	143 <b>MAGROTTI R.</b> GUZZI 2'02.968	13°	811 <b>TEDESCO R.</b> HONDA 2'03.428	14°	10 <b>FUSELLA J.</b> DUCATI 2'05.628
FILA 4	316 <b>FOTI L.</b> BIMOTA 2'00.331	10°	43 <b>BARDELLI M.</b> DUCATI 2'01.142	11°	20 <b>PAVI G.</b> GUZZI LE MAN 2'02.918
FILA 3	71 <b>VALENZA D.</b> SUZUKI 1'58.776	7°	75 <b>PERUZZI A.</b> YAMAHA 1'59.687	8°	65 <b>BURSI L.</b> GUZZI GRISO 2'00.103
FILA 2	135 <b>TINTI F.</b> DUCATI NCR 1'53.304	4°	913 <b>BRICCHI A.</b> SUZUKI 1'57.106	5°	377 <b>FREDDI R.</b> GUZZI DERIV. 1'57.326
FILA 1	55 <b>RIZZI F.</b> DUCATI 1'51.168	1°	2 <b>BARILATI M.</b> MORETTI 1'51.273	2°	212 <b>BRAJNIK P.</b> BMW 1'51.777

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA FINALE**

POS	No	CONDUTTORE	TEAM	MOTO	T. RIF.	PEN.1	PEN. 2	PEN. 3	PEN. 4	PEN. 5	PEN. 6	PEN. 7	PEN. 8	TOT.
1	42	<b>PAVI C.</b>	VIZZOLO	GUZZI DERIV. 85	<b>2.06,86</b>	0,47	0,51	0,06	0,46	0,35	0,10	0,79	0,73	<b>1,95</b>
2	10	<b>FUSELLA J.</b>	MARZENO	DUCATI	<b>2.05,82</b>	1,31	0,38	1,93	0,21	0,38	0,85	0,37	0,42	<b>2,61</b>
3	4	<b>BORETTI M.</b>	PRATO	GUZZI DERIVAT/	<b>2.20,29</b>	0,18	0,42	1,90	1,35	0,01	0,13	0,60		<b>2,69</b>
4	77	<b>MACCAFERRO N.</b>	AQUILE MILLENARI	MOTO GUZZI	<b>2.06,29</b>	1,13	0,79	0,52	0,28	0,80	0,15	0,71	0,68	<b>3,13</b>
5	71	<b>VALENZA D.</b>	SPOLETO	SUZUKI	<b>1.57,41</b>	0,57	0,28	1,94	2,54	0,64	0,24	0,90	0,63	<b>3,26</b>
6	20	<b>PAVI G.</b>	VALDISIEVE	GUZZI LE MANS	<b>2.05,02</b>	0,90	1,11	2,32	0,27	0,50	0,42	0,21	1,09	<b>3,40</b>
7	43	<b>BARDELLI M.</b>	SPEED UP	DUCATI	<b>1.58,72</b>	0,27	1,17	0,84	0,84	0,20	0,68	1,06	1,10	<b>3,89</b>
8	68	<b>NANNI D.</b>	MARZENO	DUCATI	<b>2.10,08</b>	0,63	1,11	0,10	0,70	2,11	1,10	1,15	0,54	<b>4,18</b>
9	216	<b>MANGINO A.</b>	CARATE BRIANZA	GUZZI	<b>2.08,56</b>	0,63	2,15	0,84	0,20	1,48	0,95	0,17	1,62	<b>4,28</b>
10	27	<b>BRAGA G.</b>	ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIVAT/	<b>2.26,17</b>	1,38	2,64	0,61	0,13	0,74	0,62	0,91		<b>4,39</b>
11	87	<b>VACCARINI E.</b>	AQUILE DEL CONE	GUZZI DERIVAT/	<b>2.25,81</b>	1,27	1,05	0,47	0,99	0,21	1,28	0,54		<b>4,54</b>
12	316	<b>FOTI L.</b>	CARATE BRIANZA	BIMOTA	<b>1.59,19</b>	0,15	0,42	1,28	3,20	0,53	0,43	2,75	2,07	<b>4,87</b>
13	72	<b>DURANTI G.</b>	A. MASSANTINI	GUZZI DERIV.10C	<b>2.11,70</b>	0,65	1,39	3,67	0,51	0,53	0,29	1,51		<b>4,88</b>
14	69	<b>MASSICCI M.</b>	AQUILE MILLENARI	MOTO GUZZI	<b>2.11,49</b>	1,23	1,47	0,50	0,52	1,05	0,40	1,89		<b>5,18</b>
15	88	<b>SFRATTA M.</b>	GUZZI CLUB M.VAL	GUZZI LE MANS	<b>2.27,57</b>	0,19	0,47	0,60	0,89	1,34	2,15			<b>5,64</b>
16	111	<b>CIOVACCO R.</b>	IVAN PALAZZESE	TRIUMPH	<b>2.16,41</b>	0,33	1,24	2,50	0,21	1,29	1,20	1,42		<b>5,69</b>
17	21	<b>GIORDANO A.</b>	DUCATI CLUB TOR	DUCATI	<b>2.10,71</b>	0,34	0,50	1,19	0,37	2,98	2,53	1,68	1,64	<b>5,72</b>
18	913	<b>BRICCHI A.</b>	FOLLONICA	SUZUKI	<b>1.56,95</b>	0,28	0,25	1,49	1,25	0,76	2,02	1,78	5,77	<b>5,82</b>
19	65	<b>BURSI L.</b>	SASSUOLO	GUZZI GRISO	<b>2.01,54</b>	0,85	1,47	1,56	0,87	0,05	1,28	1,41	1,68	<b>5,94</b>
20	143	<b>MAGROTTI R.</b>	ELITE	GUZZI	<b>2.02,36</b>	0,90	0,84	1,16	0,65	1,76	1,73	1,24	1,94	<b>6,51</b>
21	313	<b>MOMBELLO P.</b>	ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV.10C	<b>2.23,11</b>	2,29	0,87	1,19	0,86	1,06	2,06	1,02		<b>7,06</b>
22	75	<b>PERUZZI A.</b>	PAOLO TORDI	YAMAHA	<b>1.59,97</b>	1,17	1,45	0,46	0,38	1,47	2,70	2,91	2,19	<b>7,11</b>
23	66	<b>ALBERINI F.</b>	ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	<b>2.08,70</b>	0,62	1,31	2,85	1,51	0,43	2,43	0,83	2,75	<b>7,14</b>
24	81	<b>SIMETI R.</b>	AQUILE MILLENARI	MOTO GUZZI	<b>2.10,64</b>	0,57	1,08	0,61	1,67	2,30	4,14	1,63		<b>7,86</b>
25	377	<b>FREDDI R.</b>	ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV. LE	<b>1.59,25</b>	0,52	1,43	1,95	1,68	1,52	1,81	1,65	27,89	<b>8,62</b>
26	7	<b>ASNAGHI L.</b>	MEDA	GUZZI DERIV. LE	<b>2.12,01</b>	1,44	2,37	0,09	2,70	2,50	0,79	2,45		<b>9,62</b>
27	38	<b>SCARPACCIO M.</b>	ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	<b>2.23,14</b>	2,37	3,66	2,31	0,94	0,77	1,80	2,52		<b>10,71</b>
28	9	<b>PRATESI R.</b>	VALDISIEVE	MOTO GUZZI	<b>2.16,62</b>	0,71	3,35	2,41	2,62	3,00	1,63	1,47		<b>11,85</b>
29	917	<b>FRIGERIO A. M.</b>	COMO 1903	GUZZI DERIVAT/	<b>2.18,57</b>	1,61	2,30	3,88	3,69	2,67	0,78	1,01		<b>12,07</b>
30	811	<b>TEDESCO R.</b>	PAOLO TORDI	HONDA	<b>2.07,25</b>	4,05	2,40	4,48	3,16	2,93	2,40	4,15	2,55	<b>17,50</b>
31	31	<b>LUCIDI A.</b>	AQUILE MILLENARI	MOTO GUZZI	<b>2.11,02</b>	3,10	5,50	3,04	3,81	5,67	4,30	3,95	4,91	<b>23,11</b>

NON CLASSIFICATI:

RT	2	<b>BARILATI M.</b>	DUCATI CLUB TORMORETTI
RT	54	<b>VILLA D.</b>	AQUILE MILLENARI MOTO GUZZI
RT	55	<b>RIZZI F.</b>	GENTLEMEN'S M C DUCATI
RT	135	<b>TINTI F.</b>	BIASSONO DUCATI NCR
RT	212	<b>BRAJNIK P.</b>	POMPONE BMW
NP	3	<b>SENTIMENTI G.</b>	MARZENO DUCATI
NP	23	<b>QUERIO M.</b>	DUCATI CLUB TOR DUCATI

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:41

ORA FINE ( ) 13:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

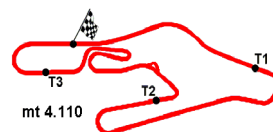
QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. GENTLEMEN'S CUP-GR.4



### ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA
1	2	<b>BARILATI Massimo</b> 1) 1'56.884 2) <b>1'52.987</b>		DUCATI CLUB TORINO	MORETTI	GENTLEMAN
2	4	<b>BORETTI Maurizio</b> 1) 2'32.151 2) 2'20.294 8) 2'20.161 9) <b>2'19.694</b>		PRATO	GUZZI DERIVATA T 5	GUZZI VIN. 6) 2'21.641 7) 2'20.301
3	7	<b>ASNAGHI Luigi</b> 1) 2'26.074 2) 2'12.007 8) 2'11.218 9) 2'09.561		MEDA	GUZZI DERIV. LE MANS	GUZZI VIN. 6) <b>2'09.302</b> 7) 2'09.511
4	9	<b>PRATESI Renzo</b> 1) 2'29.067 2) 2'16.621 8) 2'14.995 9) 2'18.093		VALDISIEVE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN 6) 2'14.000 7) 2'13.617
5	10	<b>FUSELLA Josef</b> 1) 2'15.329 2) 2'05.823 8) 2'04.974 9) 2'05.450		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN 6) 2'06.036 7) 2'05.443
6	20	<b>PAVI Gabrio</b> 1) 2'12.720 2) 2'05.024 8) 2'04.601 9) 2'04.812		VALDISIEVE	GUZZI LE MANS IV	GUZZI VIN. 6) 2'05.299 7) 2'04.524
7	21	<b>GIORDANO Alberto</b> 1) 2'18.348 2) 2'10.710 8) 2'08.176 9) 2'09.031		DUCATI CLUB TORINO	DUCATI	GENTLEMAN 6) 2'11.079 7) <b>2'07.728</b>
8	27	<b>BRAGA Giuseppe</b> 1) 2'37.440 2) 2'26.166 8) 2'25.543 9) <b>2'25.260</b>		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIVATA V 35	GUZZI VIN. 6) 2'26.033 7) 2'25.427
9	31	<b>LUCIDI Aurelio</b> 1) 2'14.959 2) 2'11.023 8) 2'06.721 9) 2'07.072		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN 6) 2'07.216 7) <b>2'05.354</b>
10	38	<b>SCARPACCIO Marco</b> 1) 2'34.939 2) 2'23.141 8) 2'21.342 9) <b>2'20.619</b>		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN 6) 2'24.082 7) 2'23.907
11	42	<b>PAVI Cristian</b> 1) 2'15.062 2) 2'06.863 8) 2'06.765 9) <b>2'06.070</b>		VIZZOLO	GUZZI DERIV. 850 T5	GUZZI VIN. 6) 2'06.402 7) 2'07.210
12	43	<b>BARDELLI Matteo</b> 1) 2'04.207 2) 1'58.717 8) 1'59.396 9) 1'59.772		SPEED UP	DUCATI	GENTLEMAN 6) 1'59.560 7) 1'58.520
13	54	<b>VILLA Dario</b> 1) 2'23.894 2) 2'20.487		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN
14	55	<b>RIZZI Fulvio</b> 1) 1'55.450 2) <b>1'49.873</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	GENTLEMAN 6) 1'51.615
15	65	<b>BURSI Luigi</b> 1) 2'06.450 2) 2'01.535 8) 2'02.813 9) 2'02.947		SASSUOLO	GUZZI GRISO	GENTLEMAN 6) 2'02.410 7) <b>2'01.482</b>
16	66	<b>ALBERINI Francesco</b> 1) 2'16.773 2) <b>2'08.696</b> 8) 2'11.130 9) 2'09.528		ANIMA GUZZISTA	MOTO GUZZI	GENTLEMAN 6) 2'10.209 7) 2'09.129



ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA			
17	68	<b>NANNI Davide</b> 1) 2'19.927 2) 2'10.083 8) 2'08.983 9) 2'11.233		MARZENO	DUCATI	GENTLEMAN	3) 2'09.453 4) 2'08.972 5) 2'10.186	6) 2'09.381	<b>7) 2'07.970</b>
18	69	<b>MASSICCI Marco</b> 1) 2'19.813 2) 2'11.490 8) 2'11.088 9) <b>2'09.595</b>		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	3) 2'10.261 4) 2'10.022 5) 2'10.988	6) 2'12.015	7) 2'12.539
19	71	<b>VALENZA Domenico</b> 1) 2'03.742 2) <b>1'57.412</b> 8) 1'57.652 9) 1'58.309		SPOLETO	SUZUKI	GENTLEMAN	3) 1'57.983 4) 1'57.693 5) 1'59.355	6) 1'59.949	7) 1'58.047
20	72	<b>DURANTI Giovanni</b> 1) 2'20.824 2) <b>2'11.703</b> 8) 2'11.988 9) 2'13.212		A. MASSANTINI	GUZZI DERIV.1000 SP	GUZZI VIN.	3) 2'12.350 4) 2'13.097 5) 2'15.369	6) 2'12.216	7) 2'12.236
21	75	<b>PERUZZI Alberto</b> 1) 2'09.172 2) 1'59.973 8) 1'57.270 9) <b>1'57.067</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	GENTLEMAN	3) 1'58.807 4) 1'58.524 5) 1'59.514	6) 2'00.349	7) 1'58.500
22	77	<b>MACCAFERRO Nicola</b> 1) 2'12.113 2) 2'06.291 8) 2'06.139 9) 2'05.581		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	3) <b>2'05.160</b> 4) 2'07.081 5) 2'06.808	6) 2'06.570	7) 2'07.093
23	81	<b>SIMETI Riccardo</b> 1) 2'19.024 2) 2'10.637 8) 2'14.774 9) 2'12.265		AQUILE MILLENARIE	MOTO GUZZI	GENTLEMAN	3) 2'11.209 4) <b>2'09.556</b> 5) 2'11.250	6) 2'12.309	7) 2'12.934
24	87	<b>VACCARINI Elisa</b> 1) 2'39.212 2) 2'25.811 8) 2'27.091 9) 2'26.355		AQUILE DEL CONERO	GUZZI DERIVATA 750 e	GUZZI VIN.	3) 2'27.076 4) 2'26.865 5) 2'26.285	6) 2'26.800	<b>7) 2'25.600</b>
25	88	<b>SFRATTA Michele</b> 1) 2'38.245 2) 2'27.573 8) <b>2'25.428</b>		GUZZI CLUB M.VALLI	GUZZI LE MANS 1000	GUZZI VIN.	3) 2'27.766 4) 2'27.099 5) 2'26.968	6) 2'28.463	7) 2'26.237
26	111	<b>CIOVACCO Roberto</b> 1) 2'25.983 2) 2'16.409 8) 2'15.206 9) <b>2'14.992</b>		IVAN PALAZZESE	TRIUMPH	GENTLEMAN	3) 2'16.074 4) 2'15.171 5) 2'18.905	6) 2'16.202	7) 2'17.702
27	135	<b>TINTI Fabrizio</b> 1) 1'58.492 2) <b>1'51.747</b> 8) 1'58.367		BIASSONO	DUCATI NCR	GENTLEMAN	3) 1'52.439 4) 1'52.369 5) 1'56.272	6) 1'55.316	7) 1'55.990
28	143	<b>MAGROTTI Riccardo</b> 1) 2'09.546 2) <b>2'02.364</b> 8) 2'04.094 9) 2'03.601		ELITE	GUZZI	GUZZI VIN.	3) 2'03.262 4) 2'03.201 5) 2'03.522	6) 2'03.014	7) 2'04.122
29	212	<b>BRAJNIK Paolo</b> 1) 1'55.177 2) 1'50.064		POMPONE	BMW	GENTLEMAN	3) <b>1'49.978</b> 4) 1'50.592 5) 1'50.855	6) 1'51.108	7) 1'50.908
30	216	<b>MANGINO Antonio</b> 1) 2'14.557 2) 2'08.558 8) 2'09.513 9) 2'08.724		CARATE BRIANZA	GUZZI	GENTLEMAN	3) 2'07.926 4) <b>2'06.409</b> 5) 2'09.401	6) 2'08.355	7) 2'07.081
31	313	<b>MOMBELLO Piero</b> 1) 2'36.005 2) 2'23.109 8) 2'25.173 9) 2'24.125		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV.1000 SP	GUZZI VIN.	3) <b>2'20.814</b> 4) 2'23.981 5) 2'24.295	6) 2'22.245	7) 2'22.051
32	316	<b>FOTI Luca</b> 1) 2'06.660 2) 1'59.192 8) 1'59.619 9) 2'01.943		CARATE BRIANZA	BIMOTA	GENTLEMAN	3) <b>1'59.043</b> 4) 1'59.611 5) 2'00.467	6) 2'02.395	7) 1'59.726
33	377	<b>FREDDI Roberto</b> 1) 2'08.796 2) 1'59.250 8) <b>1'57.435</b> 9) 1'57.599		ANIMA GUZZISTA	GUZZI DERIV. LE MANS	GUZZI VIN.	3) 1'58.728 4) 1'57.820 5) 2'01.199	6) 2'00.933	7) 1'57.727
34	811	<b>TEDESCO Rocco</b> 1) 2'15.365 2) 2'07.248 8) 2'04.844 9) 2'03.099		PAOLO TORDI	HONDA	GENTLEMAN	3) 2'03.193 4) 2'04.847 5) <b>2'02.771</b>	6) 2'04.091	7) 2'04.313

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA			
35	913	<b>BRICCHI Alessandro</b>		FOLLONICA	SUZUKI	GENTLEMAN			
		1) 2'02.459		2) 1'56.954	3) <b>1'56.675</b>	4) 1'57.207	5) 1'58.449	6) 1'58.206	7) 1'57.718
		8) 1'58.970		9) 1'58.734	10) 2'02.722				
36	917	<b>FRIGERIO Antonio Maria</b>		COMO 1903	GUZZI DERIVATA T5	GUZZI VIN.			
		1) 2'32.175		2) <b>2'18.568</b>	3) 2'20.182	4) 2'20.868	5) 2'22.448	6) 2'22.254	7) 2'21.242
		8) 2'19.352		9) 2'19.579					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

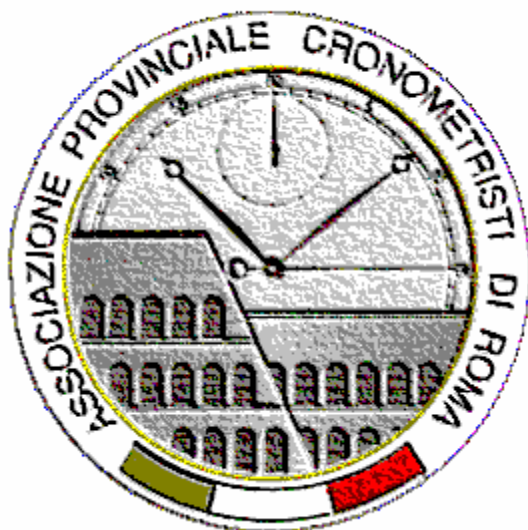
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **MASTER CUP CENTAURO OPEN**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

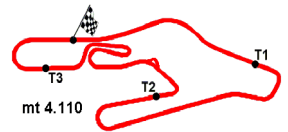


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>		PUCETTI RACING	HONDA		<b>1'41.286</b>		8/10	146.081	
2	111	<b>TARIZZO G.</b>		GULLY RACING	HONDA		<b>1'41.500</b>	0.214	3/11	145.773	
3	77	<b>TORCOLACCI A.</b>		ALLODOLA	BMW		<b>1'41.510</b>	0.224	10/10	145.759	
4	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'41.648</b>	0.362	5/10	145.561	
5	3	<b>LAUDATI U.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'42.178</b>	0.892	5/10	144.806	
6	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	<b>1'42.542</b>	1.256	5/9	144.292	
7	152	<b>MAGGIORI S.</b>		CIVITANOVA	BMW		<b>1'42.806</b>	1.520	7/8	143.921	
8	24	<b>SPEZZAFERRI M.</b>		MG MOTOCLUB	BMW		<b>1'43.329</b>	2.043	5/9	143.193	
9	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOVI	SUZUKI		<b>1'43.359</b>	2.073	11/11	143.151	
10	33	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	<b>1'43.512</b>	2.226	2/10	142.939	
11	109	<b>NERI L.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'43.554</b>	2.268	2/10	142.881	
12	2	<b>DALL'AGLIO M.</b>		ROBBY RACING	HONDA		<b>1'43.716</b>	2.430	6/9	142.658	
13	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'43.868</b>	2.582	3/9	142.450	
14	161	<b>GAUDIO M.</b>		KING MELA MOTORS	SUZUKI		<b>1'44.504</b>	3.218	6/7	141.583	
15	4	<b>LAUDATI W.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'44.811</b>	3.525	3/10	141.168	
16	88	<b>SEPIACCI G.</b>		ELLAN VANIN	MV AGUSTA		<b>1'45.116</b>	3.830	11/11	140.758	
17	322	<b>SERRI C.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'45.721</b>	4.435	2/9	139.953	
18	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'46.901</b>	5.615	8/11	138.408	
19	17	<b>CORRENTE G.</b>		ALCOR RACING	BMW		<b>1'47.220</b>	5.934	9/10	137.996	
20	52	<b>GIUNTA P.P.</b>		SICILYONBIKE	BMW		<b>1'48.819</b>	7.533	7/8	135.968	
21	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'49.465</b>	8.179	7/10	135.166	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

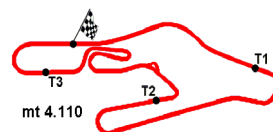
ORA INIZIO ( ) 13:45

ORA FINE ( ) 14:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 DALL'AGLIO Marco</b>						8)	13.850	33.686	42.084	13.584	<b>1'43.204</b>
ROBBY RACING HONDA						9)	13.881	33.842	42.287	13.675	<b>1'43.685</b>
1)	2'41.159	40.192	49.505	14.045	<b>2'06.070</b>	<b>17 CORRENTE Giorgio</b>					
2)	14.381	34.488	44.251	13.670	<b>1'46.790</b>	ALCOR RACING BMW					
3)	14.166	33.943	43.396	13.549	<b>1'45.054</b>	1)	2'00.629	36.833	45.514	14.239	<b>1'56.524</b>
4)	14.210	34.020	42.850	13.550	<b>1'44.630</b>	2)	15.018	35.856	45.116	14.184	<b>1'50.174</b>
5)	14.072	33.825	43.070	13.471	<b>1'44.438</b>	3)	14.591	35.628	44.842	14.035	<b>1'49.096</b>
6)	14.031	33.793			<b>1'43.716</b>	4)	14.466	35.435	44.183	14.102	<b>1'48.186</b>
7)	13.948	34.607	45.223	1'56.216	<b>3'29.994 B</b>	5)	14.638	35.345	44.768	14.176	<b>1'48.927</b>
8)	22.510	34.791	43.266	13.507	<b>1'54.074</b>	6)	14.528	35.930	44.220	13.966	<b>1'48.644</b>
9)	14.154	33.841	42.890	13.537	<b>1'44.422</b>	7)	14.438	35.255	43.966	13.842	<b>1'47.501</b>
<b>3 LAUDATI Ugo</b>						8)	14.655	35.504	43.803	13.849	<b>1'47.811</b>
CRAZY OLD ME SUZUKI						9)	14.631	35.018	43.759	13.812	<b>1'47.220</b>
1)	23.009	35.540	43.489	13.289	<b>1'50.355</b>	10)	14.566	35.565	44.463	13.863	<b>1'48.457</b>
2)	13.707	33.693	42.129	14.658	<b>1'44.187</b>	<b>24 SPEZZAFERRI Mario</b>					
3)	13.109	37.837	1'29.708	18.853	<b>2'39.507</b>	MG MOTOCLUB BMW					
4)	14.761	33.732	42.256	13.337	<b>1'44.086</b>	1)	1'30.595	39.656	48.779	14.073	<b>2'05.076</b>
5)	13.477	33.513	41.913	13.275	<b>1'42.178</b>	2)	14.197	34.565	43.287	13.564	<b>1'45.613</b>
6)	13.581	33.302	42.049	13.314	<b>1'42.246</b>	3)	14.051	33.484	42.497	13.432	<b>1'43.464</b>
7)	19.428	55.240	54.121	2'32.878	<b>4'41.667 B</b>	4)	14.862	33.709	42.404	13.510	<b>1'44.485</b>
8)	25.466	35.109	44.853	13.531	<b>1'58.959</b>	5)	13.904	33.609	42.279	13.537	<b>1'43.329</b>
9)	14.537			14.441	<b>1'46.038</b>	6)	13.955	43.332	58.818	2'51.084	<b>4'47.189 B</b>
10)	14.528	34.682	42.707	13.635	<b>1'45.552</b>	7)	22.111	36.920	46.088	13.744	<b>1'58.863</b>
<b>4 LAUDATI Walter</b>						8)	13.913	33.740	42.760	13.659	<b>1'44.072</b>
CRAZY OLD ME SUZUKI						9)	14.037	33.926	42.588	13.555	<b>1'44.106</b>
1)	24.275	36.082	43.685	13.512	<b>1'52.067</b>	<b>33 SERGIOVICH Claudio</b>					
2)	14.246	34.449	42.896	13.574	<b>1'45.165</b>	GLADIO CORSE BMW TR. CENT.					
3)	14.176	34.035	42.710	13.890	<b>1'44.811</b>	1)	23.442			13.354	<b>1'50.550</b>
4)	15.919	1'08.928	58.907	13.731	<b>2'37.485</b>	2)	13.656	34.180	42.326	13.350	<b>1'43.512</b>
5)	14.359	34.305	42.728	13.625	<b>1'45.017</b>	3)	13.905	33.684	42.626	13.402	<b>1'43.617</b>
6)	14.448			13.688	<b>1'45.279</b>	4)	13.886	33.600	43.310	14.053	<b>1'44.849</b>
7)	14.976	44.484	47.461	2'48.417	<b>4'35.338 B</b>	5)	14.512	39.430	56.254	2'06.214	<b>3'56.410 B</b>
8)	24.261	35.312	45.320	13.523	<b>1'58.416</b>	6)	31.257	38.448	43.548	14.040	<b>2'07.293</b>
9)	14.169	34.523	43.359	13.846	<b>1'45.897</b>	7)	14.341	34.392	43.030	13.637	<b>1'45.400</b>
10)	14.493	34.225	42.988	13.515	<b>1'45.221</b>	8)	14.171	34.369	43.740	13.817	<b>1'46.097</b>
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						9)	15.436	38.835	43.525	13.664	<b>1'51.460</b>
LD BMW TR. CENT.						10)	14.162	34.166	42.707	13.658	<b>1'44.693</b>
1)	21.953	35.486	43.099	13.573	<b>1'50.040</b>	<b>43 BERETTA Leonardo</b>					
2)	14.408	33.882	42.200	13.474	<b>1'43.964</b>	C.FALERI NOV SUZUKI					
3)	14.150	34.042	42.045	13.412	<b>1'43.649</b>	1)	45.892	36.696	45.186	13.990	<b>1'54.677</b>
4)	13.835	33.740	41.866	13.328	<b>1'42.769</b>	2)	14.413	34.523	43.132	13.511	<b>1'45.579</b>
5)	13.742	33.421	41.941	13.438	<b>1'42.542</b>	3)	14.027	33.839	42.780	13.506	<b>1'44.152</b>
6)	13.795	33.579	46.428	2'03.484	<b>3'37.286 B</b>						
7)	17.987	34.969	43.117	13.640	<b>1'49.713</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	13.888	33.727	42.710	13.439	<b>1'43.764</b>	7)	14.733	43.873	44.102	13.887	<b>1'56.595</b>
5)	13.847	33.834	42.976	13.473	<b>1'44.130</b>	8)	14.009	34.205	43.166	13.834	<b>1'45.214</b>
6)	13.984	33.950	42.442	13.330	<b>1'43.706</b>	9)	14.114	34.803	43.343	13.906	<b>1'46.166</b>
7)	14.385	35.755	45.997	15.563	<b>1'51.700</b>	10)	14.100	37.030	45.392	13.864	<b>1'50.386</b>
8)	14.870	34.031	43.520	1'48.966	<b>3'21.387</b> B	11)	14.060	34.140	43.104	13.812	<b>1'45.116</b>
9)	20.037	34.508	43.522	13.442	<b>1'51.509</b>						
10)	13.951	33.952	42.955	13.433	<b>1'44.291</b>						
11)	13.971	33.673	42.412	13.303	<b>1'43.359</b>						

---

52 GIUNTA Pietro Paolo		SICILYONBIKE		BMW	
1)	24.871	37.032	45.931	14.207	<b>1'55.809</b>
2)	14.893	35.681	45.350	14.131	<b>1'50.055</b>
3)	14.901	35.178	45.278	14.076	<b>1'49.433</b>
4)	14.899	35.210	44.832	14.132	<b>1'49.073</b>
5)	15.731	42.802	55.926	2'26.543	<b>4'21.002</b> B
6)	22.827	38.544	47.304	14.217	<b>2'02.892</b>
7)	14.534	35.491	44.756	14.038	<b>1'48.819</b>
8)	14.662	35.479	44.711	14.136	<b>1'48.988</b>

---

73 SALTARELLI Simone		PUCCETTI RAC		HONDA	
1)	1'28.073	38.110	44.219	13.635	<b>1'56.470</b>
2)	13.957	32.935	42.011	13.341	<b>1'42.244</b>
3)	13.704	32.889	41.607	13.348	<b>1'41.548</b>
4)	13.848	33.205	41.656	13.282	<b>1'41.991</b>
5)	13.794	32.999	41.707	13.329	<b>1'41.829</b>
6)	15.289	36.408	47.605	2'15.749	<b>3'55.051</b> B
7)	20.059	35.841	43.130	13.409	<b>1'52.439</b>
8)	13.753	32.815	41.389	13.329	<b>1'41.286</b>
9)	13.740	32.854	41.968	13.368	<b>1'41.930</b>
10)	15.849	34.850	41.982	13.379	<b>1'46.060</b>

---

77 TORCOLACCI Alessandro		ALLODOLA		BMW	
1)					<b>2'03.586</b>
2)					<b>1'42.772</b>
3)					<b>1'41.827</b>
4)					<b>1'43.894</b>
5)					<b>1'41.776</b>
6)					<b>1'41.785</b>
7)					<b>3'50.785</b> B
8)					<b>2'04.691</b>
9)					<b>1'41.700</b>
10)					<b>1'41.510</b>

---

88 SEPIACCI Goffredo		ELLAN VANIN		MV AGUSTA	
1)	24.597	36.632	44.703	14.049	<b>1'54.015</b>
2)	14.262	34.932	44.367	14.077	<b>1'47.638</b>
3)	14.324	35.067	54.809	14.215	<b>1'58.415</b>
4)	14.144	34.751	43.702	13.721	<b>1'46.318</b>
5)	14.006	34.510	43.062	13.944	<b>1'45.522</b>
6)	14.087	34.520	55.140	16.050	<b>1'59.797</b>

---

98 PIERNO Eugenio		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	51.272	42.312	49.045	14.304	<b>2'07.939</b>		
2)	14.531	36.391	46.003	14.338	<b>1'51.263</b>		
3)	14.643	35.824	44.962	14.573	<b>1'50.002</b>		
4)	14.793	36.084	45.327	14.187	<b>1'50.391</b>		
5)	15.544	39.985	51.942	2'25.120	<b>4'12.591</b> B		
6)	21.079	38.363	47.370	14.415	<b>2'01.227</b>		
7)	14.473	35.416	45.514	14.062	<b>1'49.465</b>		
8)	15.045	35.778	45.556	14.048	<b>1'50.427</b>		
9)	15.374	40.527	46.143	14.816	<b>1'56.860</b>		
10)	14.782	36.584	45.236	14.340	<b>1'50.942</b>		

---

109 NERI Lorenzo		FIRENZE		BMW	
1)	23.438	35.697	43.913	13.395	<b>1'50.679</b>
2)	13.856	33.806	42.567	13.325	<b>1'43.554</b>
3)	13.978	36.589	1'18.311	14.022	<b>2'22.900</b>
4)	14.191	33.951	42.806	13.321	<b>1'44.269</b>
5)	13.929	33.862	42.617	13.397	<b>1'43.805</b>
6)	14.186	34.164	43.013	13.535	<b>1'44.898</b>
7)	16.570	48.119	57.091	2'52.469	<b>4'54.249</b> B
8)	25.998	35.472	49.553	13.538	<b>2'04.561</b>
9)	14.006	33.822	42.491	13.566	<b>1'43.885</b>
10)	14.189	34.251	42.860	13.473	<b>1'44.773</b>

---

111 TARIZZO Guglielmo		GULLY RACING		HONDA	
1)	23.873	34.604	42.210	13.454	<b>1'48.715</b>
2)	13.833	33.030	42.015	13.298	<b>1'42.176</b>
3)	13.617	32.783	41.705	13.395	<b>1'41.500</b>
4)	13.920	33.194	41.856	13.349	<b>1'42.319</b>
5)	14.088	32.928	41.757	13.408	<b>1'42.181</b>
6)	13.953	38.202	48.889	2'05.603	<b>3'46.647</b> B
7)	19.743	35.027	45.240	39.366	<b>2'19.376</b> B
8)	16.771	33.763	42.036	13.320	<b>1'45.890</b>
9)	13.683	33.375	41.965	13.416	<b>1'42.439</b>
10)	13.567	33.490	41.733	13.704	<b>1'42.494</b>
11)	13.697	33.313	42.031	13.346	<b>1'42.387</b>

---

127 BOTTARI Massimo		ROSMAS		BMW	
1)	1'26.279	39.172	44.786	13.793	<b>2'03.070</b>
2)	14.278	33.522	42.666	13.519	<b>1'43.985</b>
3)	13.935	33.874	42.531	13.528	<b>1'43.868</b>
4)	14.683	36.037	45.292	1'30.432	<b>3'06.444</b> B
5)	22.700	35.036	44.497	13.622	<b>1'55.855</b>
6)	14.126	38.339	45.591	1'29.350	<b>3'07.406</b> B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	18.649	34.511	45.563	13.841	<b>1'52.564</b>	2)	14.627	35.935	45.578	13.935	<b>1'50.075</b>
8)	14.112	33.769	43.260	13.383	<b>1'44.524</b>	3)	14.408	35.507	45.330	13.945	<b>1'49.190</b>
9)	14.171	33.854	42.636	13.719	<b>1'44.380</b>	4)	14.505	35.500	44.857	13.734	<b>1'48.596</b>
<hr/>						5)	14.303	35.298	44.650	13.843	<b>1'48.094</b>
<b>152</b>	<b>MAGGIORI Samuel</b>					6)	14.211	34.950	44.381	13.840	<b>1'47.382</b>
	CIVITANOVA	BMW				7)	14.481	34.865	44.552	13.887	<b>1'47.785</b>
<hr/>						8)	14.363	34.702	44.144	13.692	<b>1'46.901</b>
1)			43.839	13.867	<b>2'01.239</b>	9)	14.472	34.955	44.158	13.780	<b>1'47.365</b>
2)				13.568	<b>1'43.594</b>	10)	14.375	35.182	44.558	13.865	<b>1'47.980</b>
3)			41.904	13.618	<b>1'43.125</b>	11)	14.235	35.220	44.510	13.869	<b>1'47.834</b>
4)					<b>2'02.942</b>						
5)					<b>6'02.661 B</b>						
6)			42.189	13.527	<b>1'45.820</b>						
7)				13.408	<b>1'42.806</b>						
8)				13.440	<b>1'43.017</b>						
<hr/>											
<b>161</b>	<b>GAUDIO Marco</b>										
	KING MELA MO	SUZUKI									
<hr/>											
1)	43.783	37.462	46.434	14.019	<b>1'58.666</b>						
2)	14.294	35.595	44.292	13.740	<b>1'47.921</b>						
3)	14.032	34.020	45.040	14.974	<b>1'48.066</b>						
4)	20.344	44.205	46.421	16.899	<b>2'07.869</b>						
5)	14.318	34.369	43.378	13.590	<b>1'45.655</b>						
6)	13.947	34.219	42.876	13.462	<b>1'44.504</b>						
7)	14.285	34.077	43.402	13.693	<b>1'45.457</b>						
<hr/>											
<b>186</b>	<b>DIVICCARO Cosimo Damiano</b>										
	GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.								
<hr/>											
1)	1'08.984	39.127	50.707	13.835	<b>2'04.728</b>						
2)	14.062	33.959	42.557	13.356	<b>1'43.934</b>						
3)	13.903	33.660	41.804	13.253	<b>1'42.620</b>						
4)	13.889	33.568	42.126	13.432	<b>1'43.015</b>						
5)	13.746	33.048	41.588	13.266	<b>1'41.648</b>						
6)	13.691	33.096	41.868	13.370	<b>1'42.025</b>						
7)	13.755	33.683	41.914	13.312	<b>1'42.664</b>						
8)	14.262	44.219	59.730	1'51.169	<b>3'49.380 B</b>						
9)	20.882	35.933	43.374	13.424	<b>1'53.613</b>						
10)	13.980	33.144	41.832	13.212	<b>1'42.168</b>						
<hr/>											
<b>322</b>	<b>SERRI Cristian</b>										
	FIRENZE	BMW									
<hr/>											
1)	1'13.541	37.437	49.344	14.443	<b>2'04.046</b>						
2)	14.102	34.212	43.571	13.836	<b>1'45.721</b>						
3)	14.246	34.703	43.680	13.955	<b>1'46.584</b>						
4)	14.497	34.649	43.013	13.825	<b>1'45.984</b>						
5)	13.995	34.961	43.391	13.858	<b>1'46.205</b>						
6)	14.283	34.648	43.099	13.821	<b>1'45.851</b>						
7)	14.406	34.461	43.447	13.926	<b>1'46.240</b>						
8)	14.449	34.331	43.185	13.829	<b>1'45.794</b>						
9)	14.342	34.503	43.864	14.142	<b>1'46.851</b>						
<hr/>											
<b>571</b>	<b>PETRUIO Piero</b>										
	GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.								
<hr/>											
1)	27.002	37.640	46.419	14.174	<b>1'57.031</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

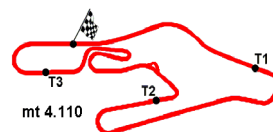
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'41.544</b>		4/11	145.710	
2	77	<b>TORCOLACCI A.</b>		ALLODOLA	BMW		<b>1'41.672</b>	0.128	10/10	145.526	
3	152	<b>MAGGIORI S.</b>		CIVITANOVA	BMW		<b>1'41.758</b>	0.214	7/8	145.403	
4	111	<b>TARIZZO G.</b>		GULLY RACING	HONDA		<b>1'41.784</b>	0.240	3/9	145.366	
5	3	<b>LAUDATI U.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'42.516</b>	0.972	9/9	144.328	
6	73	<b>SALTARELLI S.</b>		PUC CETTI RACING	HONDA		<b>1'42.519</b>	0.975	10/10	144.324	
7	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	<b>1'42.978</b>	1.434	6/10	143.681	
8	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOVI	SUZUKI		<b>1'43.064</b>	1.520	10/11	143.561	
9	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'43.690</b>	2.146	8/9	142.694	
10	109	<b>NERI L.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'43.799</b>	2.255	4/10	142.544	
11	24	<b>SPEZZAFERRI M.</b>		MG MOTOCLUB	BMW		<b>1'43.887</b>	2.343	4/10	142.423	
12	33	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	<b>1'44.690</b>	3.146	10/10	141.331	
13	88	<b>SEPIACCI G.</b>		ELLAN VANIN	MV AGUSTA		<b>1'45.030</b>	3.486	8/10	140.874	
14	4	<b>LAUDATI W.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'45.102</b>	3.558	10/10	140.777	
15	322	<b>SERRI C.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'45.327</b>	3.783	7/10	140.476	
16	161	<b>GAUDIO M.</b>		KING MELA MOTORS	SUZUKI		<b>1'45.679</b>	4.135	5/5	140.008	
17	17	<b>CORRENTE G.</b>		ALCOR RACING	BMW		<b>1'46.381</b>	4.837	11/11	139.084	
18	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'47.625</b>	6.081	10/11	137.477	
19	52	<b>GIUNTA P.P.</b>		SICILYONBIKE	BMW		<b>1'50.354</b>	8.810	2/7	134.077	
20	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'50.674</b>	9.130	3/4	133.689	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

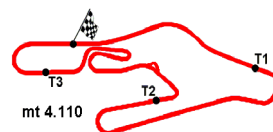
ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 DALL'AGLIO Marco</b>						3)	14.874	35.660	44.391	13.947	<b>1'48.872</b>
ROBBY RACING HONDA						4)	14.688	35.820	44.447	13.859	<b>1'48.814</b>
						5)	14.876	35.844	44.389	13.979	<b>1'49.088</b>
						6)	15.025	35.720	44.451	13.861	<b>1'49.057</b>
						7)	14.901	35.479	44.701	14.027	<b>1'49.108</b>
						8)	15.015	35.517	43.988	13.908	<b>1'48.428</b>
						9)	14.714	35.394	43.859	14.048	<b>1'48.015</b>
						10)	14.552	35.380	43.423	13.848	<b>1'47.203</b>
						11)	14.467	34.927	43.211	13.776	<b>1'46.381</b>
<b>3 LAUDATI Ugo</b>											
CRAZY OLD ME SUZUKI											
1)	25.212	42.160	59.187	56.634	<b>2'58.861</b> B						
2)	21.719	34.883	46.485	13.502	<b>1'56.589</b>						
3)	14.404	34.164	42.327	13.432	<b>1'44.327</b>						
4)	13.963	33.486	42.062	13.431	<b>1'42.942</b>						
5)	13.895	46.036	1'19.138	23.153	<b>2'42.222</b>						
6)	17.531	33.386	41.895	13.365	<b>1'46.177</b>						
7)	13.931	33.407	42.345	14.452	<b>1'44.135</b>						
8)	18.980	33.594	41.829	13.347	<b>1'47.750</b>						
9)	13.789	33.075	42.322	13.330	<b>1'42.516</b>						
<b>4 LAUDATI Walter</b>											
CRAZY OLD ME SUZUKI											
1)	27.042	41.894	56.999	14.396	<b>2'14.628</b>						
2)	14.882	34.756	43.603	13.835	<b>1'47.076</b>						
3)	14.923	35.031	46.623	14.057	<b>1'50.634</b>						
4)	14.668	34.573	43.050	13.739	<b>1'46.030</b>						
5)	14.528	35.949	46.329	2'32.699	<b>4'09.505</b> B						
6)	27.523	44.625	48.778	14.096	<b>2'15.022</b>						
7)	15.086	34.598	42.774	13.902	<b>1'46.360</b>						
8)	14.420	34.715	42.975	13.700	<b>1'45.810</b>						
9)	14.523	34.393	43.208	13.670	<b>1'45.794</b>						
10)	14.515			13.591	<b>1'45.102</b>						
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>											
LD	BMW		TR. CENT.								
1)	27.354	41.349	47.659	13.962	<b>2'03.234</b>						
2)	14.315	34.741	43.838	13.864	<b>1'46.758</b>						
3)	14.434	34.355	44.047	2'38.986	<b>4'11.822</b> B						
4)	17.835	35.223	43.613	13.575	<b>1'50.246</b>						
5)	14.218	34.456	42.641	13.592	<b>1'44.907</b>						
6)	13.992	33.691	41.845	13.450	<b>1'42.978</b>						
7)	13.956	33.647	42.226	13.553	<b>1'43.382</b>						
8)	14.014	33.703	42.923	13.760	<b>1'44.400</b>						
9)	14.008	34.056	42.333	13.562	<b>1'43.959</b>						
10)	14.048	33.937	43.075	13.745	<b>1'44.805</b>						
<b>17 CORRENTE Giorgio</b>											
ALCOR RACING BMW											
1)	1'14.179	38.869	46.328	14.241	<b>2'01.452</b>						
2)	15.049	36.768	46.567	14.160	<b>1'52.544</b>						
<b>24 SPEZZAFERRI Mario</b>											
MG MOTOCLUB BMW											
1)	1'12.390	37.622	45.689	13.628	<b>1'57.962</b>						
2)	14.238	34.560	43.513	13.587	<b>1'45.898</b>						
3)	14.563	33.841	52.067	13.974	<b>1'54.445</b>						
4)	14.205	33.571	42.711	13.400	<b>1'43.887</b>						
5)	14.493	34.279	43.454	13.622	<b>1'45.848</b>						
6)	14.238	34.508	42.914	13.633	<b>1'45.293</b>						
7)	14.106	33.858	42.929	14.057	<b>1'44.950</b>						
8)	14.431	43.347	53.844	14.381	<b>2'06.003</b>						
9)	14.111	33.979	42.710	13.422	<b>1'44.222</b>						
10)	14.262	33.839	42.595	13.456	<b>1'44.152</b>						
<b>33 SERGIOVICH Claudio</b>											
GLADIO CORSE BMW TR. CENT.											
1)	25.378	37.414	43.872	13.910	<b>1'56.702</b>						
2)	14.440	33.824	43.114	13.732	<b>1'45.110</b>						
3)	14.416	33.959	43.537	14.263	<b>1'46.175</b>						
4)	14.426	43.469	1'13.758	1'24.924	<b>3'36.577</b> B						
5)	31.446	55.888	54.548	14.015	<b>2'35.897</b>						
6)	14.154	33.791	43.189	13.638	<b>1'44.772</b>						
7)	14.225	33.934	43.077	13.704	<b>1'44.940</b>						
8)	15.652	46.347	1'02.873	34.974	<b>2'39.846</b> B						
9)	18.441	35.466	51.516	13.841	<b>1'59.264</b>						
10)	14.167	34.099	42.817	13.607	<b>1'44.690</b>						
<b>43 BERETTA Leonardo</b>											
C.FALERI NOV SUZUKI											
1)	27.891	38.650	46.582	13.748	<b>1'57.996</b>						
2)	14.177	33.853	42.932	13.541	<b>1'44.503</b>						
3)	14.091	33.741	42.881	13.579	<b>1'44.292</b>						
4)	14.134	35.879	43.813	13.532	<b>1'47.358</b>						
5)	14.302	33.953	42.624	13.381	<b>1'44.260</b>						
6)	14.161	37.807	45.526	13.468	<b>1'50.962</b>						
7)	14.138	33.635	43.706	1'35.180	<b>3'06.659</b> B						
8)	18.407	33.934	42.880	13.396	<b>1'48.617</b>						
9)	14.232	33.559	42.628	13.382	<b>1'43.801</b>						
10)	14.028	33.468	42.167	13.401	<b>1'43.064</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	14.093	33.479	42.749	13.413	<b>1'43.734</b>	2)	14.708	36.192	45.489	14.371	<b>1'50.760</b>
<hr/>						3)	15.073	35.914	45.363	14.324	<b>1'50.674</b>
<hr/>						4)	14.992	36.677	45.093	14.305	<b>1'51.067</b>
<b>52</b>	<b>GIUNTA Pietro Paolo</b>					<b>109</b>	<b>NERI Lorenzo</b>				
	SICILYONBIKE	BMW				FIRENZE	BMW				
1)	27.175	41.980	57.057	14.421	<b>2'14.538</b>	1)	25.829	37.229	44.485	13.571	<b>1'56.531</b>
2)	14.875	35.335	45.857	14.287	<b>1'50.354</b>	2)	14.226	34.027	42.693	13.852	<b>1'44.798</b>
3)	14.960	35.433	45.832	14.242	<b>1'50.467</b>	3)	14.258	34.117	43.759	13.516	<b>1'45.650</b>
4)	14.964	39.371	46.959	14.214	<b>1'55.508</b>	4)	14.268	33.590	42.558	13.383	<b>1'43.799</b>
5)	15.099	35.563	45.739	14.197	<b>1'50.598</b>	5)	14.260	33.906	43.580	13.634	<b>1'45.380</b>
6)	15.907	42.261	56.310	5'10.291	<b>7'04.769 B</b>	6)	15.669	41.862	48.431	2'56.578	<b>4'42.540 B</b>
7)	28.766	46.333	1'06.522	14.602	<b>2'36.223</b>	7)	28.123	42.825	44.949	13.664	<b>2'09.561</b>
<hr/>						8)	14.212	33.798	43.430	13.434	<b>1'44.874</b>
<b>73</b>	<b>SALTARELLI Simone</b>					9)	14.269	33.944	42.750	13.561	<b>1'44.524</b>
	PUCCETTI RAC	HONDA				10)	14.338	34.442	43.959	13.737	<b>1'46.476</b>
1)	1'13.757	36.751	44.725	13.755	<b>1'56.520</b>	<hr/>					
2)	14.254	34.169	42.532	13.450	<b>1'44.405</b>	<b>111</b>	<b>TARIZZO Guglielmo</b>				
3)	14.012	36.769	45.409	3'10.155	<b>4'46.345 B</b>	GULLY RACING	HONDA				
4)	19.568	35.622	43.526	13.491	<b>1'52.207</b>	1)	26.143	35.938	42.995	13.262	<b>1'54.611</b>
5)	14.049	33.233	41.985	13.445	<b>1'42.712</b>	2)	14.143	33.797	42.057	13.266	<b>1'43.263</b>
6)	14.015	33.133	47.688	13.467	<b>1'48.303</b>	3)	13.897	33.128	41.412	13.347	<b>1'41.784</b>
7)	14.471	33.230	42.071	13.507	<b>1'43.279</b>	4)	14.000	32.980	41.550	13.347	<b>1'41.877</b>
8)	13.974	33.386	42.195	13.450	<b>1'43.005</b>	5)	13.915	33.191	41.789	13.470	<b>1'42.365</b>
9)	13.877	33.301	42.157	13.503	<b>1'42.838</b>	6)	15.329	36.713	47.237	2'42.885	<b>4'22.164 B</b>
10)	13.885	33.187	41.971	13.476	<b>1'42.519</b>	7)	22.459	35.240	45.859	13.725	<b>1'57.283</b>
<hr/>						8)	13.953	33.400	42.403	13.546	<b>1'43.302</b>
<b>77</b>	<b>TORCOLACCI Alessandro</b>					9)	14.001	33.682	42.573	13.546	<b>1'43.802</b>
	ALLODOLA	BMW				<hr/>					
1)	38.178	49.784			<b>2'14.160</b>	<b>127</b>	<b>BOTTARI Massimo</b>				
2)	14.584	33.640	43.137	13.432	<b>1'44.793</b>	ROSMAS	BMW				
3)	14.077	33.844	43.417	1'54.607	<b>3'25.945 B</b>	1)	1'39.859	39.114	49.230	13.731	<b>2'00.690</b>
4)	22.861	38.335	43.747	13.445	<b>1'58.388</b>	2)	14.145	33.725	42.630	13.577	<b>1'44.077</b>
5)	13.971	33.054	41.477	13.329	<b>1'41.831</b>	3)	14.201	33.784	42.321	13.475	<b>1'43.781</b>
6)	13.931	33.123	1'22.103	1'14.741	<b>3'23.898 B</b>	4)	15.490	36.629	47.071	1'39.429	<b>3'18.619 B</b>
7)	18.329	33.562	42.092	13.296	<b>1'47.279</b>	5)	22.214	35.332	1'01.893	14.019	<b>2'13.458</b>
8)	13.726	33.169	41.658	13.297	<b>1'41.850</b>	6)	14.218	33.922	44.069	1'06.077	<b>2'38.286 B</b>
9)	13.808	33.377	41.542	13.336	<b>1'42.063</b>	7)	18.275	35.083	44.891	13.555	<b>1'51.804</b>
10)	13.897	33.081	41.477	13.217	<b>1'41.672</b>	8)	13.943	33.873	42.438	13.436	<b>1'43.690</b>
<hr/>						9)	14.307	34.542	45.466	13.704	<b>1'48.019</b>
<b>88</b>	<b>SEPIACCI Goffredo</b>					<b>152</b>	<b>MAGGIORI Samuel</b>				
	ELLAN VANIN	MV AGUSTA				CIVITANOVA	BMW				
1)	26.175	37.448	44.628	13.977	<b>1'57.872</b>	1)					<b>2'06.096</b>
2)	14.461	34.635	43.541	13.880	<b>1'46.517</b>	2)			13.310		<b>1'42.765</b>
3)	14.457	35.786	47.419	2'12.902	<b>3'50.564 B</b>	3)			13.499		<b>1'42.611</b>
4)	22.098	38.660	44.682	13.991	<b>1'59.431</b>	4)		42.041	13.674		<b>1'43.241</b>
5)	14.435	34.455	43.462	13.887	<b>1'46.239</b>	5)					<b>5'11.078 B</b>
6)	14.298	34.249	43.665	14.037	<b>1'46.249</b>	6)					<b>2'07.195</b>
7)	15.221	46.403	45.951	13.886	<b>2'01.461</b>	7)			13.316		<b>1'41.758</b>
8)	14.286	33.947	43.050	13.747	<b>1'45.030</b>	8)			13.293		<b>1'41.783</b>
9)	14.138	34.410	43.258	13.969	<b>1'45.775</b>	<hr/>					
10)	14.498	35.322	46.455	14.331	<b>1'50.606</b>	<b>98</b>	<b>PIERNO Eugenio</b>				
<hr/>						GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.			
1)	1'07.566	38.843	47.150	14.637	<b>2'02.095</b>	<hr/>					

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**161 GAUDIO Marco**

KING MELA MO SUZUKI

1)	27.582	40.071	47.409	13.905	<b>2'02.751</b>
2)	14.300	34.642	44.357	13.741	<b>1'47.040</b>
3)	14.259	34.651	43.700	13.634	<b>1'46.244</b>
4)	14.375	34.513	43.393	13.688	<b>1'45.969</b>
5)	14.314	34.184	43.620	13.561	<b>1'45.679</b>

**186 DIVICCARO Cosimo Damiano**

GENTLEMEN'S BMW TR. CENT.

1)	26.565	38.999	53.946	13.879	<b>2'08.652</b>
2)	14.156	33.729	42.479	13.345	<b>1'43.709</b>
3)	13.851	32.907	41.857	13.244	<b>1'41.859</b>
4)	13.769	33.124	41.394	13.257	<b>1'41.544</b>
5)	13.894	33.123	41.541	13.292	<b>1'41.850</b>
6)	14.383	40.823	45.592	13.422	<b>1'54.220</b>
7)	14.093	33.364	42.019	13.325	<b>1'42.801</b>
8)	13.980	33.562	41.791	13.591	<b>1'42.924</b>
9)	15.104	41.502	54.208	13.310	<b>2'04.124</b>
10)	14.121	33.178	41.770	13.369	<b>1'42.438</b>
11)	13.962	33.255	41.567	13.388	<b>1'42.172</b>

**322 SERRI Cristian**

FIRENZE BMW

1)	29.465	38.345	46.041	14.064	<b>1'59.023</b>
2)	14.455	40.087	44.435	13.981	<b>1'52.958</b>
3)	14.695	34.337	43.852	13.995	<b>1'46.879</b>
4)	14.651	34.454	43.516	14.099	<b>1'46.720</b>
5)	14.534	34.882	45.074	3'10.264	<b>4'44.754 B</b>
6)	23.793	35.837	45.675	13.918	<b>1'59.223</b>
7)	14.453	33.991	42.960	13.923	<b>1'45.327</b>
8)	14.234	34.283	43.181	14.036	<b>1'45.734</b>
9)	14.404	34.093	43.322	13.780	<b>1'45.599</b>
10)	14.482	34.369	43.626	13.793	<b>1'46.270</b>

**571 PETRUJO Piero**

GENTLEMEN'S BMW TR. CENT.

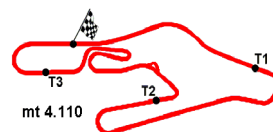
1)	28.229	41.479	50.894	14.811	<b>2'07.143</b>
2)	14.899	36.485	45.983	14.288	<b>1'51.655</b>
3)	14.826	35.516	46.415	14.530	<b>1'51.287</b>
4)	14.879	35.272	45.342	14.254	<b>1'49.747</b>
5)	14.912	36.146	45.222	14.070	<b>1'50.350</b>
6)	14.694	35.475	45.064	14.033	<b>1'49.266</b>
7)	14.564	35.150	45.178	14.074	<b>1'48.966</b>
8)	15.697	35.771	44.802	14.114	<b>1'50.384</b>
9)	14.698	35.007	44.980	13.857	<b>1'48.542</b>
10)	14.371	34.748	44.613	13.893	<b>1'47.625</b>
11)	14.661	35.032	44.908	14.038	<b>1'48.639</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	73	<b>SALTARELLI S.</b>		PUCCETTI RACING	HONDA		<b>1'41.286</b>		146.081	20
2	111	<b>TARIZZO G.</b>		GULLY RACING	HONDA		<b>1'41.500</b>	0.214	145.773	20
3	77	<b>TORCOLACCI A.</b>		ALLODOLA	BMW		<b>1'41.510</b>	0.224	145.759	20
4	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'41.544</b>	0.258	145.710	21
5	152	<b>MAGGIORI S.</b>		CIVITANOVA	BMW		<b>1'41.758</b>	0.472	145.403	16
6	3	<b>LAUDATI U.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'42.178</b>	0.892	144.806	19
7	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	<b>1'42.542</b>	1.256	144.292	19
8	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOVI	SUZUKI		<b>1'43.064</b>	1.778	143.561	22
9	24	<b>SPEZZAFERRI M.</b>		MG MOTOCLUB	BMW		<b>1'43.329</b>	2.043	143.193	19
10	33	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	<b>1'43.512</b>	2.226	142.939	20
11	109	<b>NERI L.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'43.554</b>	2.268	142.881	20
12	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'43.690</b>	2.404	142.694	18
13	2	<b>DALL'AGLIO M.</b>		ROBBY RACING	HONDA		<b>1'43.716</b>	2.430	142.658	9
14	161	<b>GAUDIO M.</b>		KING MELA MOTORS	SUZUKI		<b>1'44.504</b>	3.218	141.583	12
15	4	<b>LAUDATI W.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'44.811</b>	3.525	141.168	20
16	88	<b>SEPIACCI G.</b>		ELLAN VANIN	MV AGUSTA		<b>1'45.030</b>	3.744	140.874	21
17	322	<b>SERRI C.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'45.327</b>	4.041	140.476	19
18	17	<b>CORRENTE G.</b>		ALCOR RACING	BMW		<b>1'46.381</b>	5.095	139.084	21
19	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'46.901</b>	5.615	138.408	22
20	52	<b>GIUNTA P.P.</b>		SICILYONBIKE	BMW		<b>1'48.819</b>	7.533	135.968	15
21	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'49.465</b>	8.179	135.166	14

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

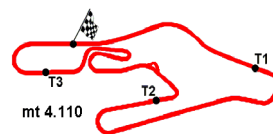
ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 14:15 - 10 GIRI

FILA 7	19° 571 PETRUIO P. BMW 1'46.901	20° 52 GIUNTA P.P. BMW 1'48.819	21° 98 PIERNO E. YAMAHA 1'49.465
FILA 6	16° 88 SEPIACCI G. MV AGUSTA 1'45.030	17° 322 SERRI C. BMW 1'45.327	18° 17 CORRENTE G. BMW 1'46.381
FILA 5	13° 2 DALL'AGLIO M. HONDA 1'43.716	14° 161 GAUDIO M. SUZUKI 1'44.504	15° 4 LAUDATI W. SUZUKI 1'44.811
FILA 4	10° 33 SERGIOVICH C. BMW 1'43.512	11° 109 NERI L. BMW 1'43.554	12° 127 BOTTARI M. BMW 1'43.690
FILA 3	7° 5 MARCHETTI L. BMW 1'42.542	8° 43 BERETTA L. SUZUKI 1'43.064	9° 24 SPEZZAFERRI M. BMW 1'43.329
FILA 2	4° 186 DIVICCARO C.D. BMW 1'41.544	5° 152 MAGGIORI S. BMW 1'41.758	6° 3 LAUDATI U. SUZUKI 1'42.178
FILA 1	1° 73 SALTARELLI S. HONDA 1'41.286	2° 111 TARIZZO G. HONDA 1'41.500	3° 77 TORCOLACCI A. BMW 1'41.510

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

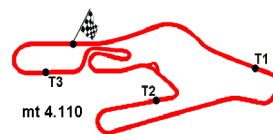
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	77	<b>TORCOLACCI A.</b>		ALLODOLA	BMW		<b>10</b>	<b>17'05.430</b>	<b>144.290 Km/h</b>	1'41.359	2
2	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'05.609</b>	0.179	1'41.363	2
3	111	<b>TARIZZO G.</b>		GULLY RACING	HONDA		<b>10</b>	<b>17'14.631</b>	9.201	1'41.678	2
4	152	<b>MAGGIORI S.</b>		CIVITANOVA	BMW		<b>10</b>	<b>17'21.323</b>	15.893	1'42.138	2
5	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'26.604</b>	21.174	1'43.647	2
6	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOV	SUZUKI	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'26.856</b>	21.426	1'43.224	2
7	73	<b>SALTARELLI S.</b>		PUCCHETTI RAC	HONDA		<b>10</b>	<b>17'29.305P</b>	23.875	1'41.686	2
8	24	<b>SPEZZAFERRI D.</b>		MG MOTOCLUB	BMW		<b>10</b>	<b>17'29.726</b>	24.296	1'43.444	2
9	109	<b>NERI L.</b>		FIRENZE	BMW		<b>10</b>	<b>17'36.224</b>	30.794	1'43.689	2
10	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>10</b>	<b>17'38.517</b>	33.087	1'43.866	2
11	322	<b>SERRI C.</b>		FIRENZE	BMW		<b>10</b>	<b>17'43.791</b>	38.361	1'44.122	2
12	161	<b>GAUDIO M.</b>		KING MELA MO	SUZUKI		<b>10</b>	<b>17'46.679</b>	41.249	1'44.582	3
13	88	<b>SEPIACCI G.</b>		ELLAN VANIN	MV AGUSTA		<b>10</b>	<b>17'49.373</b>	43.943	1'45.567	2
14	571	<b>PETRUJO P.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'00.936</b>	55.506	1'46.606	10
15	17	<b>CORRENTE G.</b>		ALCOR RACING	BMW		<b>10</b>	<b>18'08.868</b>	1'03.438	1'46.563	8
16	52	<b>GIUNTA P.P.</b>		SICILYONBIKE	BMW		<b>10</b>	<b>18'28.661</b>	1'23.231	1'49.135	3

#### NON CLASSIFICATI

RIT	3	<b>LAUDATI U.</b>		CRAZY OLD ME	SUZUKI		<b>8</b>	<b>13'45.368</b>	2 GIRI	1'41.784	2
RIT	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>4</b>	<b>7'20.238</b>	6 GIRI	1'47.456	4
RIT	33	<b>SERGIVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	<b>2</b>	<b>3'36.278</b>	8 GIRI	1'43.505	2
NP	2	<b>DALL'AGLIO M.</b>		ROBBY RACING	HONDA						
SQ	4	<b>LAUDATI W.</b>		CRAZY OLD ME	SUZUKI		<b>10</b>	<b>17'37.240</b>		1'44.278	3

GIRO VELOCE ° DALL'AGLIO Marco Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 4 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA (ART 18.6).  
AL CONCORRENTE n. 73 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER TAGLIO VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:29

ORA FINE ( ) 14:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

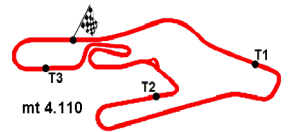
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO CENTAURO</b>											
1	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.	10	17'05.609	144.265 Km/h	1'41.363	2
2	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	10	17'26.604	20.995	1'43.647	2
3	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOV	SUZUKI	TR. CENT.	10	17'26.856	21.247	1'43.224	2
4	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	TR. CENT.	10	18'00.936	55.327	1'46.606	10

### NON CLASSIFICATI

RIT	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	4	7'20.238	6 GIRI	1'47.456	4
RIT	33	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	2	3'36.278	8 GIRI	1'43.505	2

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:29

ORA FINE ( ) 14:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**MASTER CUP/CENTAURO OPEN**



TABELLONE GIRI GARA

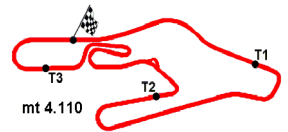
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	73	186	186	186	186	186	186	77	77	77	77
2.	111	77	77	111	77	77	77	186	186	186	186
3.	77	111	111	77	111	73	73	73	73	73	73
4.	186	73	73	73	73	3	3	3	3	111	111
5.	152	3	3	3	3	111	111	111	111	152	152
6.	3	152	152	152	152	152	152	152	152	43	5
7.	5	109	109	109	5	5	5	43	43	5	43
8.	43	127	127	127	43	43	43	5	5	24	24
9.	24	5	5	5	24	24	24	24	24	109	109
10.	33	24	24	43	127	127	127	109	109	127	4
11.	109	4	43	24	109	109	109	127	127	4	127
12.	127	43	33	4	4	4	4	4	4	322	322
13.	2	33	4	322	322	322	322	322	322	161	161
14.	161	322	322	161	161	161	161	161	161	88	88
15.	4	161	161	88	88	88	88	88	88	571	571
16.	88	88	88	571	571	571	571	571	571	17	17
17.	322	52	571	98	98	17	17	17	17	52	52
18.	17	571	98	52	52	52	52	52	52		
19.	571	17	52	17	17						
20.	52	98	17								
21.	98										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	77	<b>TORCOLACCI A.</b>		ALLODOLA	BMW		<b>1'41.359</b>		2/10	145.976	
2	186	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'41.363</b>	0.004	2/10	145.970	
3	111	<b>TARIZZO G.</b>		GULLY RACING	HONDA		<b>1'41.678</b>	0.319	2/10	145.518	
4	73	<b>SALTARELLI S.</b>		PUCCETTI RACING	HONDA		<b>1'41.686</b>	0.327	2/10	145.506	
5	3	<b>LAUDATI U.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'41.784</b>	0.425	2/8	145.366	
6	152	<b>MAGGIORI S.</b>		CIVITANOVA	BMW		<b>1'42.138</b>	0.779	2/10	144.862	
7	43	<b>BERETTA L.</b>		C.FALERI NOVI	SUZUKI	TR. CENT.	<b>1'43.224</b>	1.865	2/10	143.338	
8	24	<b>SPEZZAFERRI D.</b>		MG MOTOCLUB	BMW		<b>1'43.444</b>	2.085	2/10	143.033	
9	33	<b>SERGIOVICH C.</b>		GLADIO CORSE	BMW	TR. CENT.	<b>1'43.505</b>	2.146	2/2	142.949	
10	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW	TR. CENT.	<b>1'43.647</b>	2.288	2/10	142.753	
11	109	<b>NERI L.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'43.689</b>	2.330	2/10	142.695	
12	127	<b>BOTTARI M.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'43.866</b>	2.507	2/10	142.452	
13	322	<b>SERRI C.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'44.122</b>	2.763	2/10	142.102	
14	4	<b>LAUDATI W.</b>		CRAZY OLD MEN	SUZUKI		<b>1'44.278</b>	2.919	3/10	141.889	
15	161	<b>GAUDIO M.</b>		KING MELA MOTORS	SUZUKI		<b>1'44.582</b>	3.223	3/10	141.477	
16	88	<b>SEPIACCI G.</b>		ELLAN VANIN	MV AGUSTA		<b>1'45.567</b>	4.208	2/10	140.157	
17	17	<b>CORRENTE G.</b>		ALCOR RACING	BMW		<b>1'46.563</b>	5.204	8/10	138.847	
18	571	<b>PETRUJO P.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW	TR. CENT.	<b>1'46.606</b>	5.247	10/10	138.791	
19	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.456</b>	6.097	4/4	137.693	
20	52	<b>GIUNTA P.P.</b>		SICILYONBIKE	BMW		<b>1'49.135</b>	7.776	3/10	135.575	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:29

ORA FINE ( ) 14:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

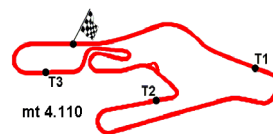
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO OPEN



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 LAUDATI Ugo</b>						9) 14.656 34.929 43.978 14.178 <b>1'47.741</b>					
CRAZY OLD ME SUZUKI						10) 14.423 35.368 43.970 13.853 <b>1'47.614</b>					
<hr/>						<b>24 SPEZZAFERRI Dario</b>					
1) 19.188 33.747 42.156 13.265 <b>1'48.356</b>						MG MOTOCLUB BMW					
2) 13.615 33.294 41.628 13.247 <b>1'41.784</b>						1) 19.719 34.687 43.616 13.427 <b>1'51.449</b>					
3) 13.558 13.307 <b>1'41.914</b>						2) 13.770 33.741 42.544 13.389 <b>1'43.444</b>					
4) 13.570 33.407 42.058 13.277 <b>1'42.312</b>						3) 13.934 34.624 42.702 13.458 <b>1'44.718</b>					
5) 13.702 33.485 41.798 13.330 <b>1'42.315</b>						4) 13.972 34.087 42.771 13.453 <b>1'44.283</b>					
6) 14.069 34.340 41.814 13.487 <b>1'43.710</b>						5) 13.876 33.651 42.405 13.534 <b>1'43.466</b>					
7) 13.677 33.364 41.566 13.546 <b>1'42.153</b>						6) 14.161 33.686 42.641 13.521 <b>1'44.009</b>					
8) 13.754 33.630 41.910 13.530 <b>1'42.824</b>						7) 14.173 33.569 42.481 13.551 <b>1'43.774</b>					
<hr/>						8) 14.102 34.313 42.591 13.600 <b>1'44.606</b>					
<b>4 LAUDATI Walter</b>						9) 13.976 33.847 42.979 14.505 <b>1'45.307</b>					
CRAZY OLD ME SUZUKI						10) 14.080 34.081 42.884 13.625 <b>1'44.670</b>					
<hr/>						<b>33 SERGIOVICH Claudio</b>					
1) 20.247 34.644 43.498 13.452 <b>1'51.841</b>						GLADIO CORSE BMW TR. CENT.					
2) 14.145 34.186 42.400 13.547 <b>1'44.278</b>						1) 20.350 34.921 43.992 13.510 <b>1'52.773</b>					
3) 14.408 34.257 42.842 13.580 <b>1'45.087</b>						2) 13.751 33.445 42.883 13.426 <b>1'43.505</b>					
4) 14.204 34.256 42.660 13.549 <b>1'44.669</b>						<hr/>					
5) 14.295 34.402 42.705 13.537 <b>1'44.939</b>						<b>43 BERETTA Leonardo</b>					
6) 14.337 34.521 42.766 13.741 <b>1'45.365</b>						C.FALERI NOV SUZUKI TR. CENT.					
7) 14.349 34.073 43.021 13.627 <b>1'45.070</b>						1) 20.126 34.930 43.804 13.198 <b>1'52.058</b>					
8) 14.321 34.390 43.088 14.215 <b>1'46.014</b>						2) 13.890 33.251 42.629 13.454 <b>1'43.224</b>					
9) 14.473 34.174 42.608 13.802 <b>1'45.057</b>						3) 13.885 33.889 42.512 13.436 <b>1'43.722</b>					
<hr/>						4) 14.359 34.020 42.336 13.291 <b>1'44.006</b>					
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						5) 13.907 34.125 42.189 13.337 <b>1'43.558</b>					
LD BMW TR. CENT.						6) 14.337 34.183 42.165 13.379 <b>1'44.064</b>					
1) 19.788 34.617 42.888 13.650 <b>1'50.943</b>						7) 13.914 33.677 42.717 13.375 <b>1'43.683</b>					
2) 13.920 33.789 42.406 13.532 <b>1'43.647</b>						8) 14.123 33.742 42.533 13.468 <b>1'43.866</b>					
3) 14.114 33.950 42.665 13.533 <b>1'44.262</b>						9) 14.240 33.750 42.468 13.554 <b>1'44.012</b>					
4) 14.253 33.975 42.203 13.457 <b>1'43.888</b>						10) 14.053 33.787 42.765 14.058 <b>1'44.663</b>					
5) 13.985 33.899 42.270 13.563 <b>1'43.717</b>						<hr/>					
6) 14.155 34.137 42.184 13.558 <b>1'44.034</b>						<b>52 GIUNTA Pietro Paolo</b>					
7) 14.197 34.154 42.401 13.561 <b>1'44.313</b>						SICILYONBIKE BMW					
8) 14.088 34.173 42.088 13.571 <b>1'43.920</b>						1) 21.277 35.198 44.940 14.027 <b>1'55.442</b>					
9) 14.091 34.023 42.150 13.720 <b>1'43.984</b>						2) 14.438 35.350 45.914 14.260 <b>1'49.962</b>					
10) 14.005 33.785 42.505 13.601 <b>1'43.896</b>						3) 14.417 35.274 45.301 14.143 <b>1'49.135</b>					
<hr/>						4) 14.585 35.520 45.210 14.103 <b>1'49.418</b>					
<b>17 CORRENTE Giorgio</b>						5) 14.685 35.507 46.076 14.247 <b>1'50.515</b>					
ALCOR RACING BMW						6) 14.637 35.499 45.142 14.339 <b>1'49.617</b>					
1) 22.144 35.652 44.143 13.899 <b>1'55.838</b>						7) 15.130 35.750 45.330 14.281 <b>1'50.491</b>					
2) 14.569 36.029 44.946 14.203 <b>1'49.747</b>						8) 15.348 35.984 45.669 14.303 <b>1'51.304</b>					
3) 14.876 35.350 45.321 13.965 <b>1'49.512</b>						9) 14.975 36.214 45.575 14.442 <b>1'51.206</b>					
4) 14.331 35.390 45.226 13.968 <b>1'49.915</b>						10) 15.025 35.826 46.137 14.583 <b>1'51.571</b>					
5) 14.889 35.313 45.375 13.809 <b>1'49.386</b>											
6) 14.718 35.138 43.433 13.675 <b>1'46.964</b>											
7) 14.325 34.958 43.562 13.743 <b>1'46.588</b>											
8) 14.389 34.857 43.495 13.822 <b>1'46.563</b>											

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>73 SALTARELLI Simone</b>								5)	14.253	33.871	42.816	13.403		<b>1'44.343</b>
PUCETTI RAC HONDA								6)	14.101	34.087	43.019	13.418		<b>1'44.625</b>
1)	19.017	33.403	42.253	13.301		<b>1'47.974</b>	7)	14.244	34.321	42.954	13.619		<b>1'45.138</b>	
2)	13.728	32.941	41.655	13.362		<b>1'41.686</b>	8)	14.538	34.333	43.099	13.527		<b>1'45.497</b>	
3)	13.719	33.205	41.750	13.339		<b>1'42.013</b>	9)	14.253	34.117	43.406	13.725		<b>1'45.501</b>	
4)	13.703	33.332	41.967	13.433		<b>1'42.435</b>	10)	14.361	34.409	43.384	13.544		<b>1'45.698</b>	
5)	13.757	33.190	41.942	13.416		<b>1'42.305</b>	<b>111 TARIZZO Guglielmo</b>							
6)	14.173	33.803	41.609	13.445		<b>1'43.030</b>	GULLY RACING HONDA							
7)	13.852	33.247	41.589	13.421		<b>1'42.109</b>	1)	18.894	33.438	41.959	13.102		<b>1'47.393</b>	
8)	13.799	33.034	41.541	13.451		<b>1'41.825</b>	2)	13.748	32.954	41.785	13.191		<b>1'41.678</b>	
9)	13.821	33.369	41.954	13.564		<b>1'42.708</b>	3)	13.715	33.182	41.673	13.255		<b>1'41.825</b>	
10)	13.900	33.228	42.136	13.956		<b>1'43.220</b>	4)	13.940	33.490	42.134	13.343		<b>1'42.907</b>	
<b>77 TORCOLACCI Alessandro</b>							5)	13.696	33.309	43.052	13.442		<b>1'43.499</b>	
ALLODOLA BMW								6)	14.031	33.594	42.357	13.476		<b>1'43.458</b>
1)	18.789	33.315	41.815	13.071		<b>1'46.990</b>	7)	13.732	33.722	42.307	13.452		<b>1'43.213</b>	
2)	13.759	32.658	41.855	13.087		<b>1'41.359</b>	8)	13.656	33.729	42.234	13.455		<b>1'43.074</b>	
3)	14.041	33.332	42.062	13.500		<b>1'42.935</b>	9)	13.972	33.531	42.481	13.538		<b>1'43.522</b>	
4)	13.772	32.988	41.496	13.246		<b>1'41.502</b>	10)	14.038	33.710	42.815	13.499		<b>1'44.062</b>	
5)	13.768	33.401	41.694	13.244		<b>1'42.107</b>	<b>127 BOTTARI Massimo</b>							
6)	13.954	33.299	41.682	13.357		<b>1'42.292</b>	ROSMAS BMW							
7)	14.001	33.267	41.627	13.235		<b>1'42.130</b>	1)	19.787	34.222	42.998	13.443		<b>1'50.450</b>	
8)	13.827	33.468	41.371	13.296		<b>1'41.962</b>	2)	13.961	33.660	42.700	13.545		<b>1'43.866</b>	
9)	13.858	33.307	41.502	13.280		<b>1'41.947</b>	3)	13.987	34.088	42.755	13.566		<b>1'44.396</b>	
10)	13.803	33.137	41.778	13.488		<b>1'42.206</b>	4)	14.943	34.295	43.081	13.586		<b>1'45.905</b>	
<b>88 SEPIACCI Goffredo</b>							5)	14.094	34.072	42.921	13.575		<b>1'44.662</b>	
ELLAN VANIN MV AGUSTA								6)	14.155	34.002	42.550	13.659		<b>1'44.366</b>
1)	20.535	35.574	43.921	13.747		<b>1'53.777</b>	7)	14.246	34.447	43.366	13.908		<b>1'45.967</b>	
2)	14.038	34.333	43.183	14.013		<b>1'45.567</b>	8)	14.416	34.812	43.336	13.722		<b>1'46.286</b>	
3)	14.084	34.590	43.501	13.754		<b>1'45.929</b>	9)	14.274	34.402	43.079	14.125		<b>1'45.880</b>	
4)	14.194	34.679	43.770	13.955		<b>1'46.598</b>	10)	14.244	34.608	44.070	13.817		<b>1'46.739</b>	
5)	14.058	34.673	43.280	14.062		<b>1'46.073</b>	<b>152 MAGGIORI Samuel</b>							
6)	14.039	35.241	43.169	13.867		<b>1'46.316</b>	CIVITANOVA BMW							
7)	14.264	34.509	43.060	13.922		<b>1'45.755</b>	1)	19.304	34.193	42.074	13.294		<b>1'48.865</b>	
8)	14.215	35.629	43.193	13.827		<b>1'46.864</b>	2)	13.768	33.380	41.563	13.427		<b>1'42.138</b>	
9)	14.158	34.636	43.175	14.056		<b>1'46.025</b>	3)	13.851	33.374	41.703	13.444		<b>1'42.372</b>	
10)	14.560	34.810	43.279	13.820		<b>1'46.469</b>	4)	14.003	33.381	41.731	13.518		<b>1'42.633</b>	
<b>98 PIERNO Eugenio</b>							5)	14.166	33.647	41.944	13.526		<b>1'43.283</b>	
GENTLEMENS YAMAHA TR. CENT.								6)	14.311	33.672	41.978	13.681		<b>1'43.642</b>
1)	21.603	36.244	44.727	13.756		<b>1'56.330</b>	7)	14.350	33.799	42.150	13.701		<b>1'44.000</b>	
2)	14.273	35.803	44.609	13.993		<b>1'48.678</b>	8)	14.387	33.666	42.214	13.765		<b>1'44.032</b>	
3)	14.449	34.932	44.482	13.911		<b>1'47.774</b>	9)	14.324	33.893	42.503	13.830		<b>1'44.550</b>	
4)	14.697	35.139	44.042	13.578		<b>1'47.456</b>	10)	14.655	34.173	43.025	13.955		<b>1'45.808</b>	
<b>109 NERI Lorenzo</b>							<b>161 GAUDIO Marco</b>							
FIRENZE BMW								KING MELA MO SUZUKI						
1)	19.529	34.268	42.409	13.178		<b>1'49.384</b>	1)	20.967	34.786	43.860	13.666		<b>1'53.279</b>	
2)	14.174	33.673	42.576	13.266		<b>1'43.689</b>	2)	13.977	34.063	43.063	13.512		<b>1'44.615</b>	
3)	14.110	33.823	42.573	13.276		<b>1'43.782</b>	3)	13.891	33.983	43.150	13.558		<b>1'44.582</b>	
4)	14.215	37.663	43.336	13.353		<b>1'48.567</b>	4)	14.232	35.956	43.508	13.574		<b>1'47.270</b>	
							5)	14.221	34.021	43.344	13.565		<b>1'45.151</b>	
							6)	14.320	34.758	43.703	13.545		<b>1'46.326</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.464	34.674	43.514	13.720	<b>1'46.372</b>						
8)	14.347	34.357	43.407	13.582	<b>1'45.693</b>						
9)	14.478	34.436	43.525	14.164	<b>1'46.603</b>						
10)	14.874	34.552	43.308	14.054	<b>1'46.788</b>						

### 186 DIVICCARO Cosimo Damiano

	GENTLEMENS	BMW		TR. CENT.	
1)	18.588	33.340	41.854	13.139	<b>1'46.921</b>
2)	13.787	33.044	41.295	13.237	<b>1'41.363</b>
3)	13.908	33.250	41.475	13.261	<b>1'41.894</b>
4)	13.862	33.276	41.563	13.358	<b>1'42.059</b>
5)	13.952	33.450	41.679	13.366	<b>1'42.447</b>
6)	13.957	33.184	41.851	13.389	<b>1'42.381</b>
7)	13.918	33.649	41.674	13.229	<b>1'42.470</b>
8)	13.788	33.519	41.420	13.294	<b>1'42.021</b>
9)	13.823	33.324	41.575	13.323	<b>1'42.045</b>
10)	13.721	33.156	41.701	13.430	<b>1'42.008</b>

### 322 SERRI Cristian

	FIRENZE	BMW			
1)	20.574	34.845	44.048	13.588	<b>1'53.055</b>
2)	13.894	33.928	42.747	13.553	<b>1'44.122</b>
3)	13.861	34.275	42.733	13.514	<b>1'44.383</b>
4)	14.120	34.028	43.741	13.704	<b>1'45.593</b>
5)	14.046	33.785	42.930	13.684	<b>1'44.445</b>
6)	14.115	33.970	42.880	13.705	<b>1'44.670</b>
7)	14.054	34.622	43.242	13.930	<b>1'45.848</b>
8)	14.279	34.743	43.301	13.873	<b>1'46.196</b>
9)	14.654	34.567	43.834	14.637	<b>1'47.692</b>
10)	14.434	35.473	43.837	14.043	<b>1'47.787</b>

### 571 PETRUIO Piero

	GENTLEMENS	BMW		TR. CENT.	
1)	21.350	35.743	44.709	13.842	<b>1'55.644</b>
2)	14.384	35.341	45.036	13.903	<b>1'48.664</b>
3)	14.437	34.767	44.553	13.771	<b>1'47.528</b>
4)	14.476	35.072	44.255	13.861	<b>1'47.664</b>
5)	14.427	34.686	44.028	13.929	<b>1'47.070</b>
6)	14.473	34.672	44.076	13.794	<b>1'47.015</b>
7)	14.383	34.622	44.102	13.825	<b>1'46.932</b>
8)	14.591	34.577	43.912	13.843	<b>1'46.923</b>
9)	14.417	34.473	44.039	13.961	<b>1'46.890</b>
10)	14.303	34.467	44.020	13.816	<b>1'46.606</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

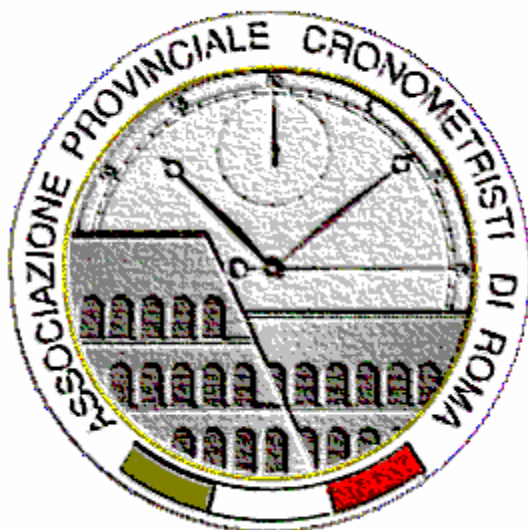
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **MASTER CUP CENTAURO 600 OPEN**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

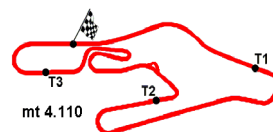


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'41.912</b>		7/8	145.184	
2	26	<b>AIMERI M.</b>		VARANO	KAWASAKI		<b>1'42.961</b>	1.049	4/10	143.704	
3	64	<b>MESCHINI F.</b>		B.D. MASSA MARTANA	HONDA	TR. CENT.	<b>1'43.271</b>	1.359	8/9	143.273	
4	311	<b>FERRONI M.</b>		RAGNO	KAWASAKI		<b>1'43.379</b>	1.467	9/9	143.123	
5	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'44.027</b>	2.115	5/9	142.232	
6	94	<b>VARINI K.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'44.958</b>	3.046	3/8	140.970	
7	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'45.106</b>	3.194	9/10	140.772	
8	211	<b>BERTOLDO L.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	YAMAHA		<b>1'45.270</b>	3.358	5/9	140.552	
9	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'45.617</b>	3.705	5/9	140.091	
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.203</b>	5.291	8/10	138.018	
11	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.434</b>	5.522	5/9	137.721	
12	29	<b>VIERI M.</b>		PUCCEZZI RACING	KAWASAKI		<b>1'47.980</b>	6.068	3/10	137.025	
13	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>1'48.178</b>	6.266	4/9	136.774	
14	76	<b>LA LICATA M.</b>		S GIORGIO PERDASDEF	HONDA		<b>1'48.270</b>	6.358	7/10	136.658	
15	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'48.697</b>	6.785	2/2	136.121	
16	69	<b>CROCCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA		<b>1'49.058</b>	7.146	9/9	135.670	
17	10	<b>QUIRICO D.</b>		VITTORIO ALFIERI	YAMAHA		<b>1'49.349</b>	7.437	8/10	135.309	
18	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'49.418</b>	7.506	8/8	135.224	
19	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'50.982</b>	9.070	4/7	133.318	
20	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'56.982</b>	15.070	4/8	126.480	
21	73	<b>PANCALDI A.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'58.240</b>	16.328	8/8	125.135	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:13

ORA FINE ( ) 14:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

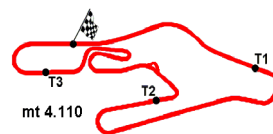
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 DI SIMIONE Marco</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.							
1)	38.943	37.515	44.854	14.107	<b>1'57.170</b>	2)	14.227	33.945	42.121	13.672	<b>1'43.965</b>
2)	14.566	35.354	43.729	13.923	<b>1'47.572</b>	3)	14.286	33.946	41.804	13.665	<b>1'43.701</b>
3)	14.576	34.590	42.978	13.896	<b>1'46.040</b>	4)	14.101	33.865	41.336	13.659	<b>1'42.961</b>
4)	14.317	34.424	42.739	13.889	<b>1'45.369</b>	5)	14.202	33.966	41.712	13.622	<b>1'43.502</b>
5)	15.865	41.664	53.084	1'27.314	<b>3'17.927 B</b>	6)	14.700	35.931	45.380	1'32.320	<b>3'08.331 B</b>
6)	21.546	35.616	45.097	13.975	<b>1'56.234</b>	7)	17.480	34.245	41.939	13.485	<b>1'47.149</b>
7)	14.454	34.493	43.058	14.029	<b>1'46.034</b>	8)	14.077	33.947	41.956	13.650	<b>1'43.630</b>
8)	14.403	34.241	42.595	13.888	<b>1'45.127</b>	9)	14.076	33.922	41.634	13.602	<b>1'43.234</b>
9)	14.425	34.100	42.778	13.803	<b>1'45.106</b>	10)	14.085	34.202	41.645	13.699	<b>1'43.631</b>
10)	14.441	34.287	42.658	13.759	<b>1'45.145</b>						
<b>10 QUIRICO Davide</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
VITTORIO ALF		YAMAHA		TR. CENT.		MONACO		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	32.005	38.683	46.926	14.578	<b>2'02.394</b>	1)	35.046	40.744	45.355	14.221	<b>2'02.070</b>
2)	15.203	35.996	44.780	14.546	<b>1'50.525</b>	2)	14.910	35.661	43.823	14.200	<b>1'48.594</b>
3)	14.957	35.810	44.622	14.586	<b>1'49.975</b>	3)	14.658	35.521	44.410	14.372	<b>1'48.961</b>
4)	14.808	36.210	44.700	14.493	<b>1'50.211</b>	4)	14.914	34.951	44.659	13.999	<b>1'48.523</b>
5)	15.253	36.340	44.845	14.231	<b>1'50.669</b>	5)	14.526	35.153	43.800	13.955	<b>1'47.434</b>
6)	14.869	36.317	45.363	14.476	<b>1'51.025</b>	6)	14.695	35.460	43.938	14.153	<b>1'48.246</b>
7)	14.856	36.959	44.849	14.425	<b>1'51.089</b>	7)	18.260	50.356	59.380	1'33.109	<b>3'41.105 B</b>
8)	14.955	35.788	44.300	14.306	<b>1'49.349</b>	8)	27.166	43.656	52.179	14.182	<b>2'17.183</b>
9)	14.863	36.053	44.278	14.395	<b>1'49.589</b>	9)	14.701	35.333	44.361	14.171	<b>1'48.566</b>
10)	14.986	35.977	44.646	14.515	<b>1'50.124</b>						
<b>13 FALASCHI Umberto</b>						<b>28 MANZO Michele</b>					
STOP AND GO		SUZUKI		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	32.284	38.834	47.197	14.281	<b>2'02.024</b>	1)	36.565	40.136	44.994	14.132	<b>2'01.919</b>
2)	15.015	35.366	43.640	13.871	<b>1'47.892</b>	2)	14.881	36.509	43.446	13.861	<b>1'48.697</b>
3)	14.264	34.986	43.295	13.724	<b>1'46.269</b>						
4)	14.367	34.585	43.133	13.713	<b>1'45.798</b>	<b>29 VIERI Marco</b>					
5)	14.346	34.699	42.892	13.680	<b>1'45.617</b>	PUCCETTI RAC		KAWASAKI		TR. CENT.	
6)	14.387	34.837	1'08.163	2'22.808	<b>4'20.195 B</b>	1)	39.620	38.161	46.027	14.042	<b>2'02.432</b>
7)	23.829	43.530	46.953	13.774	<b>2'08.086</b>	2)	14.815	35.507	44.569	13.977	<b>1'48.868</b>
8)	14.315	34.702	43.233	13.774	<b>1'46.024</b>	3)	14.706	35.313	44.082	13.879	<b>1'47.980</b>
9)	14.396	34.953	43.769	13.889	<b>1'47.007</b>	4)	14.628	35.639	44.038	14.006	<b>1'48.311</b>
						5)	14.848	35.605	43.968	13.967	<b>1'48.388</b>
						6)	14.703	35.575	43.946	14.026	<b>1'48.250</b>
						7)	14.990	43.615	46.601	14.272	<b>1'59.478</b>
						8)	15.015	45.260	50.299	14.018	<b>2'04.592</b>
						9)	14.749	35.565	44.043	13.952	<b>1'48.309</b>
						10)	14.716	35.348	44.300	14.000	<b>1'48.364</b>
<b>18 PIGLIACELLI Ivano</b>						<b>42 RUSSO Sergio</b>					
I. PALAZZESE		TR. CENT.		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	40.962	41.624	45.586	13.683	<b>2'02.823</b>	1)	49.432	45.675	46.944	13.996	<b>2'15.325</b>
						2)	14.530	34.701	43.039	13.732	<b>1'46.002</b>
						3)	14.302	34.348	42.757	13.694	<b>1'45.101</b>
						4)	14.235	34.244	43.142	13.673	<b>1'45.294</b>
<b>26 AIMERI Matteo</b>											
VARANO		KAWASAKI		TR. CENT.							
1)	35.372	36.932	45.674	14.177	<b>1'56.127</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.281	34.104	41.969	13.673	<b>1'44.027</b>						
6)	14.323	37.036	46.174	2'02.878	<b>3'40.411 B</b>	<b>76</b>	<b>LA LICATA Manuela</b>				
7)	27.811	49.471	44.732	13.662	<b>2'15.676</b>		S GIORGIO PE HONDA				
8)	14.246	33.886	42.322	13.591	<b>1'44.045</b>						
9)	14.110	33.909	42.409	13.634	<b>1'44.062</b>						
<b>49 FERRI Daniele</b>											
	GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.						
1)	2'33.986	35.248	42.481	13.332	<b>1'54.326</b>						
2)	14.146	34.060	41.909	13.256	<b>1'43.371</b>						
3)	14.107	33.551	41.752	13.365	<b>1'42.775</b>						
4)	14.394	33.751	42.234	3'09.107	<b>4'39.486 B</b>						
5)	19.653	34.772	41.974	13.307	<b>1'49.706</b>						
6)	14.210	33.479	41.596	13.204	<b>1'42.489</b>						
7)	14.125	33.343	41.214	13.230	<b>1'41.912</b>						
8)	14.075	33.441	41.631	13.327	<b>1'42.474</b>						
<b>64 MESCHINI Fabrizio</b>											
	B.D. MASSA M		HONDA		TR. CENT.						
1)	2'27.466	58.946	52.974	13.843	<b>2'29.193</b>						
2)	14.347	34.562	43.277	13.522	<b>1'45.708</b>						
3)	14.217	34.238	42.177	13.508	<b>1'44.140</b>						
4)	14.201	34.208	42.262	13.612	<b>1'44.283</b>						
5)	14.339	34.185	42.115	13.535	<b>1'44.174</b>						
6)	14.099	34.023	41.725	13.517	<b>1'43.364</b>						
7)	14.122	34.076	41.596	13.497	<b>1'43.291</b>						
8)	14.111	33.831	41.715	13.614	<b>1'43.271</b>						
9)	14.157	33.970	41.669	13.575	<b>1'43.371</b>						
<b>69 CROCICCHIA Domenico</b>											
	MONTE CUCCO		HONDA		TR. CENT.						
1)				14.874	<b>2'02.823</b>						
2)				14.518	<b>1'52.118</b>						
3)				14.280	<b>1'51.110</b>						
4)	15.092			14.284	<b>1'50.670</b>						
5)	15.097				<b>3'51.030 B</b>						
6)	15.532				<b>1'53.336</b>						
7)	15.094			14.181	<b>1'49.127</b>						
8)	15.242			14.244	<b>1'49.306</b>						
9)	15.238			14.146	<b>1'49.058</b>						
<b>73 PANCALDI Alessandro</b>											
	FIRENZE		HONDA		TR. CENT.						
1)	2'50.102	42.662	51.789	16.693	<b>2'30.592</b>						
2)	16.428	40.241	49.944	15.535	<b>2'02.148</b>						
3)	16.329	39.056	49.363	15.456	<b>2'00.204</b>						
4)	16.083	39.335	49.094	15.311	<b>1'59.823</b>						
5)	16.215	39.344	49.289	15.636	<b>2'00.484</b>						
6)	16.050	39.044	48.830	15.485	<b>1'59.409</b>						
7)	16.083	38.884	48.665	15.312	<b>1'58.944</b>						
8)	15.867	38.545	48.897	14.931	<b>1'58.240</b>						
<b>90 NARDI Riccardo</b>											
	GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.						
1)	41.593	40.332	49.146	15.383	<b>2'08.758</b>						
2)	15.637	38.791	50.323	15.337	<b>2'00.088</b>						
3)	15.669	38.303	49.090	15.362	<b>1'58.424</b>						
4)	15.414	38.126	48.244	15.198	<b>1'56.982</b>						
5)	15.369	39.712	49.793	2'24.320	<b>4'09.194 B</b>						
6)	21.532	38.539	49.279	15.230	<b>2'04.580</b>						
7)	15.449	38.786	47.676	15.295	<b>1'57.206</b>						
8)	15.448	38.037	52.099	14.973	<b>2'00.557</b>						
<b>92 ROBERTI Gian Maria</b>											
	GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.						
1)	4'05.465	41.076	48.520	14.614	<b>2'06.098</b>						
2)	15.343	37.070	46.080	14.306	<b>1'52.799</b>						
3)	15.128	36.379	44.659	14.058	<b>1'50.224</b>						
4)	15.064	36.034	45.856	14.131	<b>1'51.085</b>						
5)	15.075	36.484	44.436	14.097	<b>1'50.092</b>						
6)	15.129	35.980	44.606	14.032	<b>1'49.747</b>						
7)	15.075	35.933	44.351	14.095	<b>1'49.454</b>						
8)	15.054	35.932	44.380	14.052	<b>1'49.418</b>						
<b>94 VARINI Kevin</b>											
	FIRENZE		HONDA		TR. CENT.						
1)	2'27.629	49.446	58.374	16.788	<b>2'28.108</b>						
2)	15.985	34.499	43.727	13.725	<b>1'47.936</b>						
3)	14.237	34.250	42.734	13.737	<b>1'44.958</b>						
4)	14.185	34.355			<b>1'45.215</b>						
5)	14.262	34.413	42.908	13.670	<b>1'45.253</b>						
6)	14.767	34.402	43.079	13.717	<b>1'45.965</b>						
7)	14.340	34.589	43.844	14.572	<b>1'47.345</b>						
8)	14.404	34.473	43.012	14.238	<b>1'46.127</b>						
<b>110 VECCHI Alessandro</b>											
	GENTLEMEN'S		KAWASAKI		TR. CENT.						
1)				48.132	14.594	<b>2'08.863</b>					
2)				45.378	14.625	<b>1'56.594</b>					
3)				44.081	14.141	<b>1'48.982</b>					
4)				43.849	14.173	<b>1'48.178</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.755	35.905			<b>3'40.764</b> B						
6)			45.958	14.226	<b>1'58.840</b>						
7)			44.536	14.069	<b>1'48.968</b>						
8)			44.004	14.080	<b>1'48.293</b>						
9)			44.158	14.230	<b>1'48.751</b>						

### 116 CONSALVI Claudio

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	40.053	39.418	46.939	14.653	<b>2'01.440</b>
2)	15.051	36.192	45.337	14.416	<b>1'50.996</b>
3)	14.940	36.712	45.564	14.443	<b>1'51.659</b>
4)	15.063	36.330	45.240	14.349	<b>1'50.982</b>
5)	15.026	36.278	45.963	14.428	<b>1'51.695</b>
6)	15.414	49.893	58.298	1'27.393	<b>3'30.998</b> B
7)	23.531	37.608	52.615	14.507	<b>2'08.261</b>

### 123 BRANDI Luca

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	45.922	42.461	51.178	14.385	<b>2'10.415</b>
2)	14.927	35.683	45.057	14.038	<b>1'49.705</b>
3)	14.571	35.266	44.258	13.995	<b>1'48.090</b>
4)	14.788	34.975	44.089	14.099	<b>1'47.951</b>
5)	14.799	35.310	43.838	14.144	<b>1'48.091</b>
6)	14.701	35.126	43.562	14.050	<b>1'47.439</b>
7)	14.800	35.121	43.481	13.996	<b>1'47.398</b>
8)	14.689	34.927	43.518	14.069	<b>1'47.203</b>
9)	14.849	34.922	43.548	13.998	<b>1'47.317</b>
10)	14.658	35.050	44.052	14.091	<b>1'47.851</b>

### 211 BERTOLDO Luca

CENTAURO CLU YAMAHA

1)					<b>1'54.590</b>
2)					<b>1'46.461</b>
3)					<b>1'45.678</b>
4)					<b>1'45.432</b>
5)					<b>1'45.270</b>
6)					<b>1'45.664</b>
7)					<b>4'27.607</b> B
8)					<b>2'09.030</b>
9)					<b>1'46.699</b>

### 311 FERRONI Marco

RAGNO KAWASAKI

1)	1'20.285	45.559	47.254	13.639	<b>2'10.107</b>
2)	14.541	34.405	42.246	13.626	<b>1'44.818</b>
3)	14.390	33.837	42.072	13.427	<b>1'43.726</b>
4)	14.180	33.914	42.041	13.561	<b>1'43.696</b>
5)	14.351	33.988	42.125	13.500	<b>1'43.964</b>
6)	16.274	40.437	48.102	1'28.459	<b>3'13.272</b> B
7)	24.009	42.445	46.252	13.559	<b>2'06.265</b>
8)	14.416	33.996	42.052	13.428	<b>1'43.892</b>
9)	14.379	33.839	41.700	13.461	<b>1'43.379</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

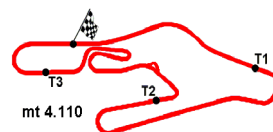
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'42.017</b>		8/10	145.034	
2	26	<b>AIMERI M.</b>		VARANO	KAWASAKI		<b>1'43.049</b>	1.032	4/12	143.582	
3	64	<b>MESCHINI F.</b>		B.D. MASSA MARTANA	HONDA	TR. CENT.	<b>1'43.078</b>	1.061	11/11	143.541	
4	311	<b>FERRONI M.</b>		RAGNO	KAWASAKI		<b>1'43.084</b>	1.067	9/9	143.533	
5	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'43.112</b>	1.095	7/9	143.494	
6	211	<b>BERTOLDO L.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	YAMAHA		<b>1'44.339</b>	2.322	3/10	141.806	
7	18	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE			<b>1'44.707</b>	2.690	9/9	141.308	
8	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'44.708</b>	2.691	10/11	141.307	
9	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'46.019</b>	4.002	9/11	139.559	
10	94	<b>VARINI K.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'46.471</b>	4.454	2/3	138.967	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'46.675</b>	4.658	9/11	138.701	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.483</b>	5.466	3/11	137.658	
13	29	<b>VIERI M.</b>		PUCCHETTI RACING	KAWASAKI		<b>1'47.506</b>	5.489	4/11	137.629	
14	76	<b>LA LICATA M.</b>		S GIORGIO PERDASDEF	HONDA		<b>1'47.673</b>	5.656	6/11	137.416	
15	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>1'47.692</b>	5.675	3/10	137.391	
16	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'48.888</b>	6.871	11/11	135.882	
17	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA		<b>1'48.925</b>	6.908	8/8	135.836	
18	10	<b>QUIRICO D.</b>		VITTORIO ALFIERI	YAMAHA		<b>1'49.422</b>	7.405	6/6	135.219	
19	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'54.897</b>	12.880	8/8	128.776	
20	73	<b>PANCALDI A.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'57.342</b>	15.325	9/10	126.092	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:11

ORA FINE ( ) 18:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 DI SIMIONE Marco</b>						9)	14.686	34.134	42.217	13.670	<b>1'44.707</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.						<b>26 AIMERI Matteo</b>					
1) 28.539 38.117 45.181 13.981 <b>1'59.905</b>						VARANO KAWASAKI					
2) 14.593 34.511 43.308 13.871 <b>1'46.283</b>						1) 48.992 36.057 43.880 14.604 <b>1'55.319</b>					
3) 14.400 39.188 43.294 13.982 <b>1'50.864</b>						2) 15.674 34.561 42.191 13.603 <b>1'46.029</b>					
4) 14.546 34.472 42.729 13.899 <b>1'45.646</b>						3) 14.268 33.723 41.624 13.554 <b>1'43.169</b>					
5) 14.385 34.189 42.763 13.865 <b>1'45.202</b>						4) 14.153 33.782 41.527 13.587 <b>1'43.049</b>					
6) 14.513 34.478 51.189 13.835 <b>1'54.015</b>						5) 14.179 33.880 43.414 13.595 <b>1'45.068</b>					
7) 14.432 34.284 42.421 13.806 <b>1'44.943</b>						6) 14.227 34.427 41.810 13.664 <b>1'44.128</b>					
8) 14.460 34.008 42.481 13.841 <b>1'44.790</b>						7) 14.324 37.941 42.058 13.590 <b>1'47.913</b>					
9) 15.054 43.333 49.494 14.067 <b>2'01.948</b>						8) 14.558 34.316 42.089 13.784 <b>1'44.747</b>					
10) 14.472 34.021 42.376 13.839 <b>1'44.708</b>						9) 14.760 34.054 41.702 13.578 <b>1'44.094</b>					
11) 14.550 34.060 53.766 19.688 <b>2'02.064</b>						10) 14.286 33.865 41.623 13.612 <b>1'43.386</b>					
						11) 14.436 33.897 41.412 13.596 <b>1'43.341</b>					
						12) 14.183 33.717 41.976 13.647 <b>1'43.523</b>					
<b>10 QUIRICO Davide</b>						<b>28 MANZO Michele</b>					
VITTORIO ALF YAMAHA						GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.					
1) 34.421 38.630 47.174 14.640 <b>2'01.584</b>						1) 28.364 40.489 46.141 14.334 <b>2'03.626</b>					
2) 15.461 36.896 44.993 14.606 <b>1'51.956</b>						2) 15.347 35.522 43.810 13.943 <b>1'48.622</b>					
3) 15.274 36.149 44.964 14.548 <b>1'50.935</b>						3) 15.049 35.022 43.452 13.960 <b>1'47.483</b>					
4) 15.203 35.825 44.513 14.624 <b>1'50.165</b>						4) 14.931 35.005 43.576 13.985 <b>1'47.497</b>					
5) 15.204 36.110 44.613 14.433 <b>1'50.360</b>						5) 15.076 34.985 43.826 14.100 <b>1'47.987</b>					
6) 15.085 35.835 44.105 14.397 <b>1'49.422</b>						6) 14.941 35.761 43.563 14.049 <b>1'48.314</b>					
						7) 15.131 35.399 43.634 14.054 <b>1'48.218</b>					
						8) 15.148 35.450 48.213 1'03.020 <b>2'41.831 B</b>					
						9) 28.605 44.643 49.910 14.175 <b>2'17.333</b>					
						10) 15.418 35.258 43.854 14.175 <b>1'48.705</b>					
						11) 15.271 35.149 43.850 14.143 <b>1'48.413</b>					
<b>13 FALASCHI Umberto</b>						<b>29 VIERI Marco</b>					
STOP AND GO SUZUKI						PUCCETTI RAC KAWASAKI					
1) 1'14.882 40.240 47.387 14.126 <b>2'15.269</b>						1) 50.057 36.826 44.315 13.901 <b>1'57.646</b>					
2) 14.928 35.399 43.904 13.874 <b>1'48.105</b>						2) 15.033 35.525 43.697 13.942 <b>1'48.197</b>					
3) 14.736 35.100 43.665 13.841 <b>1'47.342</b>						3) 14.908 35.227 43.881 14.075 <b>1'48.091</b>					
4) 14.423 34.819 43.030 13.792 <b>1'46.064</b>						4) 14.807 35.293 43.414 13.992 <b>1'47.506</b>					
5) 14.563 34.943 43.307 13.931 <b>1'46.744</b>						5) 14.698 35.232 44.112 14.143 <b>1'48.185</b>					
6) 14.630 34.751 42.950 13.881 <b>1'46.212</b>						6) 14.951 35.495 43.855 14.067 <b>1'48.368</b>					
7) 14.600 36.743 47.274 13.851 <b>1'52.468</b>						7) 15.194 37.016 52.640 14.468 <b>1'59.318</b>					
8) 14.572 34.873 43.171 13.877 <b>1'46.493</b>						8) 15.095 35.713 43.780 14.026 <b>1'48.614</b>					
9) 14.594 34.773 42.821 13.831 <b>1'46.019</b>						9) 14.834 36.195 43.816 14.090 <b>1'48.935</b>					
10) 14.472 34.721 43.081 13.825 <b>1'46.099</b>						10) 14.897 35.285 43.984 14.140 <b>1'48.306</b>					
11) 14.582 34.665 43.218 13.923 <b>1'46.388</b>						11) 14.854 35.923 44.221 14.266 <b>1'49.264</b>					
<b>18 PIGLIACELLI Ivano</b>						<b>42 RUSSO Sergio</b>					
I. PALAZZESE						GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.					
1) 1'37.212 47.084 56.738 15.041 <b>2'19.216</b>						1) 30.430 36.374 44.368 13.803 <b>1'56.028</b>					
2) 15.595 35.515 55.291 17.703 <b>2'04.104</b>											
3) 21.745 34.382 1'01.776 1'33.104 <b>3'31.007 B</b>											
4) 27.932 36.354 50.921 13.606 <b>2'08.813</b>											
5) 14.578 34.557 42.774 14.694 <b>1'46.603</b>											
6) 16.317 38.873 1'02.584 14.085 <b>2'11.859</b>											
7) 15.076 34.267 42.306 13.618 <b>1'45.267</b>											
8) 14.548 34.080 42.753 13.729 <b>1'45.110</b>											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.602	34.186	42.154	13.591	<b>1'44.533</b>	6)	15.984	39.182	47.951	14.946	<b>1'58.063</b>
3)	14.556	34.097	42.293	13.667	<b>1'44.613</b>	7)	16.069	38.292	47.952	15.081	<b>1'57.394</b>
4)	14.746	37.764	46.134	2'32.556	<b>4'11.200 B</b>	8)	16.017	38.688	48.247	14.885	<b>1'57.837</b>
5)	22.962	43.447	51.275	13.761	<b>2'11.445</b>	9)	15.948	38.567	47.983	14.844	<b>1'57.342</b>
6)	14.458	33.830	41.917	13.606	<b>1'43.811</b>	10)	16.075	38.621	48.285	14.983	<b>1'57.964</b>
7)	14.582	33.615	41.326	13.589	<b>1'43.112</b>						
8)	14.429	33.565	42.275	13.711	<b>1'43.980</b>						
9)	14.562	33.961	42.463	13.667	<b>1'44.653</b>						
<b>49 FERRI Daniele</b>						<b>76 LA LICATA Manuela</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.		S GIORGIO PE		HONDA			
1)	2'13.168	35.472	43.453	13.374	<b>1'53.612</b>	1)	53.448	39.366	46.464	14.679	<b>2'02.216</b>
2)	14.449	33.873	42.099	13.319	<b>1'43.740</b>	2)	15.336	36.446	44.018	14.137	<b>1'49.937</b>
3)	14.264	33.616	41.890	13.349	<b>1'43.119</b>	3)	15.056	35.887	43.625	14.191	<b>1'48.759</b>
4)	14.353	33.781	41.643	13.474	<b>1'43.251</b>	4)	15.043	35.790	44.171	14.063	<b>1'49.067</b>
5)	14.446	33.742	42.744	2'11.366	<b>3'42.298 B</b>	5)	15.077	35.963	43.682	13.940	<b>1'48.662</b>
6)	20.570	34.517	42.406	13.308	<b>1'50.801</b>	6)	14.962	35.398	43.420	13.893	<b>1'47.673</b>
7)	14.432	33.193	41.276	13.208	<b>1'42.109</b>	7)	14.996	35.324	43.507	13.846	<b>1'47.673</b>
8)	14.253	33.182	41.338	13.244	<b>1'42.017</b>	8)	15.118	35.921	43.628	13.892	<b>1'48.559</b>
9)	14.232	33.351	41.201	13.494	<b>1'42.278</b>	9)	15.152	36.373	44.182	14.121	<b>1'49.828</b>
10)	14.772	40.695	44.106	15.787	<b>1'55.360</b>	10)	15.168	35.639	43.325	13.966	<b>1'48.098</b>
11)						11)	15.238	36.145	43.829	13.999	<b>1'49.211</b>
<b>64 MESCHINI Fabrizio</b>						<b>90 NARDI Riccardo</b>					
B.D. MASSA M		HONDA		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	1'24.951	37.842	45.323	13.650	<b>2'00.055</b>	1)	30.348	39.246	49.663	15.175	<b>2'05.953</b>
2)	14.472	34.066	42.713	13.426	<b>1'44.677</b>	2)	15.768	37.671	48.056	15.022	<b>1'56.517</b>
3)	14.327	33.879	42.040	13.532	<b>1'43.778</b>	3)	15.628	38.064	47.805	15.184	<b>1'56.681</b>
4)	14.366	33.810	41.499	13.452	<b>1'43.127</b>	4)	15.360	36.912	47.708	14.990	<b>1'54.970</b>
5)	14.295	33.787			<b>1'43.302</b>	5)	15.617	38.824	50.107	1'56.871	<b>3'41.419 B</b>
6)	14.284	33.953	41.485	13.500	<b>1'43.222</b>	6)	20.574	37.639	51.870	14.900	<b>2'04.983</b>
7)	14.241	34.192	41.762	13.576	<b>1'43.771</b>	7)	16.173	37.414	47.360	14.841	<b>1'55.788</b>
8)	14.326	33.993	41.632	13.948	<b>1'43.899</b>	8)	15.521	37.415	47.277	14.684	<b>1'54.897</b>
9)	14.378	33.806	41.852	13.646	<b>1'43.682</b>						
10)	14.310	38.055	47.178	13.602	<b>1'53.145</b>						
11)	14.319	33.997	41.274	13.488	<b>1'43.078</b>						
<b>69 CROCICCHIA Domenico</b>						<b>92 ROBERTI Gian Maria</b>					
MONTE CUCCO		HONDA		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	3'21.740	38.790	46.469	14.554	<b>2'00.777</b>	1)	1'18.442	37.931	47.238	14.447	<b>2'01.051</b>
2)	15.521	36.332	44.114	14.291	<b>1'50.258</b>	2)	15.457	36.234	45.076	14.176	<b>1'50.943</b>
3)	15.437	36.087	43.865	14.406	<b>1'49.795</b>	3)	15.302	35.850	44.354	14.070	<b>1'49.576</b>
4)	15.349	36.579	45.433	2'46.779	<b>4'24.140 B</b>	4)	15.375	36.103	44.589	14.266	<b>1'50.333</b>
5)	19.531	37.599	45.639	14.290	<b>1'57.059</b>	5)	15.178	35.620	44.304	14.048	<b>1'49.150</b>
6)	15.325	35.848	43.555	14.316	<b>1'49.044</b>	6)	15.305	35.891	44.082	13.978	<b>1'49.256</b>
7)	15.304	41.119	44.746	14.327	<b>1'55.496</b>	7)	15.228	35.532	44.465	14.106	<b>1'49.331</b>
8)	15.261	35.833	43.513	14.318	<b>1'48.925</b>	8)	15.277	35.685	44.987	14.077	<b>1'50.026</b>
						9)	15.382	35.675	44.208	14.025	<b>1'49.290</b>
						10)	15.268	35.411	44.312	14.045	<b>1'49.036</b>
						11)	15.240	35.439	44.210	13.999	<b>1'48.888</b>
<b>73 PANCALDI Alessandro</b>						<b>94 VARINI Kevin</b>					
FIRENZE		HONDA		TR. CENT.		FIRENZE		HONDA			
1)	1'36.090	40.437	51.554	15.348	<b>2'10.475</b>	1)	1'25.429	37.650	45.477	14.350	<b>2'01.119</b>
2)	16.007	38.968	48.628	15.171	<b>1'58.774</b>	2)	14.962	34.672	42.943	13.894	<b>1'46.471</b>
3)	16.159	38.582	48.375	15.153	<b>1'58.269</b>	3)	14.724	37.028	51.293	14.054	<b>1'57.099</b>
4)	15.945	38.434	48.314	15.134	<b>1'57.827</b>						
5)	16.030	38.691	47.834	14.982	<b>1'57.537</b>						
<b>110 VECCHI Alessandro</b>						<b>110 VECCHI Alessandro</b>					
GENTLEMEN'S		KAWASAKI		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		KAWASAKI			
1)	31.401	38.831	47.230	14.362	<b>2'03.801</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.380	36.526	44.745	14.147	<b>1'50.798</b>						
3)	14.994	35.301	43.369	14.028	<b>1'47.692</b>						
4)	14.961	35.759	43.492	14.087	<b>1'48.299</b>						
5)	15.024	35.293	43.437	14.095	<b>1'47.849</b>						
6)	15.406	36.902	46.679	1'49.223	<b>3'28.210</b> B						
7)	23.461	43.170	52.272	14.402	<b>2'13.305</b>						
8)	14.701	35.516	43.920	14.181	<b>1'48.318</b>						
9)	15.092	35.727	44.219	14.167	<b>1'49.205</b>						
10)	15.093	35.553	43.364	14.135	<b>1'48.145</b>						

### 123 BRANDI Luca

GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.

1)	29.770	38.734	46.252	14.224	<b>2'02.063</b>
2)	15.009	35.334	44.182	14.064	<b>1'48.589</b>
3)	14.855	34.744	43.937	14.004	<b>1'47.540</b>
4)	14.863	34.932	43.664	13.938	<b>1'47.397</b>
5)	14.925	34.886	43.458	13.945	<b>1'47.214</b>
6)	14.799	35.333	43.255	14.043	<b>1'47.430</b>
7)	14.907	34.807	43.505	13.939	<b>1'47.158</b>
8)	14.804	34.750	43.261	13.941	<b>1'46.756</b>
9)	14.791	34.606	43.295	13.983	<b>1'46.675</b>
10)	14.966	34.981	43.237	14.002	<b>1'47.186</b>
11)	14.940	35.034	43.285	13.985	<b>1'47.244</b>

### 211 BERTOLDO Luca

CENTAURO CLU YAMAHA

1)	49.648	36.077	43.996	14.167	<b>1'54.983</b>
2)	15.783	34.632	42.519	14.059	<b>1'46.993</b>
3)	14.467	33.994	42.243	13.635	<b>1'44.339</b>
4)	14.512	33.932	42.191	13.767	<b>1'44.402</b>
5)	14.531	37.643	48.449	3'18.737	<b>4'59.360</b> B
6)	20.601	34.646	42.485	13.651	<b>1'51.383</b>
7)	14.595	34.261	42.269	13.763	<b>1'44.888</b>
8)	14.686	34.307	42.572	13.776	<b>1'45.341</b>
9)	15.287	39.490	42.702	13.838	<b>1'51.317</b>
10)	14.696	34.697	42.447	13.805	<b>1'45.645</b>

### 311 FERRONI Marco

RAGNO KAWASAKI

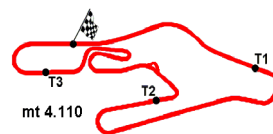
1)	1'59.906	40.270	44.487	13.509	<b>2'01.840</b>
2)	14.533	33.903	41.947	13.510	<b>1'43.893</b>
3)	14.632	33.782	41.834	13.416	<b>1'43.664</b>
4)	14.503	33.522	41.916	13.410	<b>1'43.351</b>
5)	14.460	33.711	41.600	13.504	<b>1'43.275</b>
6)	17.196	39.990	48.533	1'43.385	<b>3'29.104</b> B
7)	22.576	38.174	44.652	13.674	<b>1'59.076</b>
8)	14.471	33.570	41.835	13.509	<b>1'43.385</b>
9)	14.481	33.524	41.572	13.507	<b>1'43.084</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'41.912</b>		145.184	18
2	26	<b>AIMERI M.</b>		VARANO	KAWASAKI		<b>1'42.961</b>	1.049	143.704	22
3	64	<b>MESCHINI F.</b>		B.D. MASSA MARTANA	HONDA	TR. CENT.	<b>1'43.078</b>	1.166	143.541	20
4	311	<b>FERRONI M.</b>		RAGNO	KAWASAKI		<b>1'43.084</b>	1.172	143.533	18
5	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'43.112</b>	1.200	143.494	18
6	211	<b>BERTOLDO L.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	YAMAHA		<b>1'44.339</b>	2.427	141.806	19
7	18	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE			<b>1'44.707</b>	2.795	141.308	9
8	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'44.708</b>	2.796	141.307	21
9	94	<b>VARINI K.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'44.958</b>	3.046	140.970	11
10	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'45.617</b>	3.705	140.091	20
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'46.675</b>	4.763	138.701	21
12	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.434</b>	5.522	137.721	9
13	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'47.483</b>	5.571	137.658	13
14	29	<b>VIERI M.</b>		PUCETTI RACING	KAWASAKI		<b>1'47.506</b>	5.594	137.629	21
15	76	<b>LA LICATA M.</b>		S GIORGIO PERDASDEFO	HONDA		<b>1'47.673</b>	5.761	137.416	21
16	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>1'47.692</b>	5.780	137.391	19
17	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'48.888</b>	6.976	135.882	19
18	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA		<b>1'48.925</b>	7.013	135.836	17
19	10	<b>QUIRICO D.</b>		VITTORIO ALFIERI	YAMAHA		<b>1'49.349</b>	7.437	135.309	16
20	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'50.982</b>	9.070	133.318	7
21	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'54.897</b>	12.985	128.776	16
22	73	<b>PANCALDI A.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'57.342</b>	15.430	126.092	18

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:11

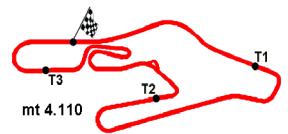
ORA FINE ( ) 18:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.12 ORE 15:00 - 10 GIRI

FILA 8	22° 73 PANCALDI A. HONDA 1'57.342	20° 116 CONSALVI C. YAMAHA 1'50.982	21° 90 NARDI R. YAMAHA 1'54.897
FILA 7	19° 10 QUIRICO D. YAMAHA 1'49.349	17° 92 ROBERTI G.M. YAMAHA 1'48.888	18° 69 CROCICCHIA D. HONDA 1'48.925
FILA 6	16° 110 VECCHI A. KAWASAKI 1'47.692	14° 29 VIERI M. KAWASAKI 1'47.506	15° 76 LA LICATA M. HONDA 1'47.673
FILA 5	13° 28 MANZO M. YAMAHA 1'47.483	11° 123 BRANDI L. YAMAHA 1'46.675	12° 27 TARTAGLIA A. YAMAHA 1'47.434
FILA 4	10° 13 FALASCHI U. SUZUKI 1'45.617	8° 7 DI SIMIONE M. YAMAHA 1'44.708	9° 94 VARINI K. HONDA 1'44.958
FILA 3	7° 18 PIGLIACELLI I. 1'44.707	5° 42 RUSSO S. YAMAHA 1'43.112	6° 211 BERTOLDO L. YAMAHA 1'44.339
FILA 2	4° 311 FERRONI M. KAWASAKI 1'43.084	2° 26 AIMERI M. KAWASAKI 1'42.961	3° 64 MESCHINI F. HONDA 1'43.078
FILA 1	1° 49 FERRI D. YAMAHA 1'41.912		

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

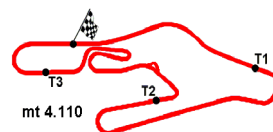
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	64	<b>MESCHINI F.</b>		B.D. MASSA M	HONDA		<b>10</b>	<b>17'17.585</b>	<b>142.600 Km/h</b>	1'42.780	6
2	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'18.070</b>	0.485	1'42.788	3
3	26	<b>AIMERI M.</b>		VARANO	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'19.980</b>	2.395	1'42.761	2
4	311	<b>FERRONI M.</b>		RAGNO	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'23.600</b>	6.015	1'42.900	2
5	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'36.058</b>	18.473	1'44.592	7
6	18	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	RSV		<b>10</b>	<b>17'36.186</b>	18.601	1'44.146	3
7	211	<b>BERTOLDO L.</b>		CENTAURO CLU	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'37.183</b>	19.598	1'44.307	2
8	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>10</b>	<b>17'49.353</b>	31.768	1'45.447	2
9	94	<b>VARINI K.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>10</b>	<b>17'52.348</b>	34.763	1'46.051	8
10	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'55.793</b>	38.208	1'46.549	7
11	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'03.507</b>	45.922	1'46.678	3
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'03.803</b>	46.218	1'46.908	3
13	76	<b>LA LICATA M.</b>		S GIORGIO PE	HONDA		<b>10</b>	<b>18'08.043</b>	50.458	1'47.422	3
14	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'23.020</b>	1'05.435	1'48.172	10
15	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'23.922</b>	1'06.337	1'48.957	7
16	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'24.178</b>	1'06.593	1'48.753	9
17	10	<b>QUIRICO D.</b>		VITTORIO ALF	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'25.147</b>	1'07.562	1'49.111	6
18	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'25.711</b>	1'08.126	1'48.917	2
19	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'57.902</b>	1'40.317	1'51.638	6

#### NON CLASSIFICATI

RIT	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>4</b>	<b>7'00.431</b>	6 GIRI	1'43.114	3
RIT	73	<b>PANCALDI A.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>4</b>	<b>8'11.336</b>	6 GIRI	2'01.014	2
RIT	29	<b>VIERI M.</b>		PUCCETTI RAC	KAWASAKI						

GIRO VELOCE	2°	AIMERI Matteo	1'42.761	143.984Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:16

ORA FINE ( ) 15:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN**



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO CENTAURO</b>											
1	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'18.070</b>	<b>142.533 Km/h</b>		1'42.788 3
2	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'36.058</b>	17.988		1'44.592 7
3	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>17'55.793</b>	37.723		1'46.549 7
4	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'03.507</b>	45.437		1'46.678 3
5	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'03.803</b>	45.733		1'46.908 3
6	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'23.020</b>	1'04.950		1'48.172 10
7	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'23.922</b>	1'05.852		1'48.957 7
8	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'24.178</b>	1'06.108		1'48.753 9
9	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'25.711</b>	1'07.641		1'48.917 2
10	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>10</b>	<b>18'57.902</b>	1'39.832		1'51.638 6

NON CLASSIFICATI

RIT	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	TR. CENT.	<b>4</b>	<b>7'00.431</b>	6 GIRI		1'43.114 3
-----	----	-----------------	--	-------------	--------	-----------	----------	-----------------	--------	--	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:16

ORA FINE ( ) 15:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

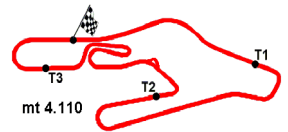
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	49	<b>64</b>	<b>64</b>	49	49	49	49	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>
2.	26	49	49	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	49	49	49	49
3.	<b>64</b>	311	311	311	311	311	311	311	26	26	26
4.	311	42	42	42	26	26	26	26	311	311	311
5.	42	26	26	26	42	18	18	7	7	7	7
6.	211	7	7	18	18	7	7	18	211	18	18
7.	18	18	18	7	7	211	211	211	18	211	211
8.	7	211	211	211	211	13	13	13	13	13	13
9.	94	13	13	13	13	94	94	94	94	94	94
10.	13	94	94	94	94	123	123	123	123	123	123
11.	123	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
12.	27	28	123	123	123	28	28	28	28	28	28
13.	28	123	28	28	28	76	76	76	76	76	76
14.	29	76	76	76	76	116	116	116	116	116	69
15.	76	116	116	116	116	10	10	10	69	69	116
16.	110	10	10	10	10	69	69	110	10	110	110
17.	92	92	92	92	92	110	110	69	110	10	10
18.	69	69	69	69	110	92	92	92	92	92	92
19.	10	110	110	110	69	90	90	90	90	90	90
20.	116	90	90	90	90						
21.	90	73	73	73	73						
22.	73										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	26	<b>AIMERI M.</b>		VARANO	KAWASAKI		<b>1'42.761</b>		2/10	143.984	
2	64	<b>MESCHINI F.</b>		B.D. MASSA MARTANA	HONDA		<b>1'42.780</b>	0.019	6/10	143.957	
3	49	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'42.788</b>	0.027	3/10	143.946	
4	311	<b>FERRONI M.</b>		RAGNO	KAWASAKI		<b>1'42.900</b>	0.139	2/10	143.790	
5	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'43.114</b>	0.353	3/4	143.491	
6	18	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	RSV		<b>1'44.146</b>	1.385	3/10	142.069	
7	211	<b>BERTOLDO L.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	YAMAHA		<b>1'44.307</b>	1.546	2/10	141.850	
8	7	<b>DI SIMIONE M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'44.592</b>	1.831	7/10	141.463	
9	13	<b>FALASCHI U.</b>		STOP AND GO	SUZUKI		<b>1'45.447</b>	2.686	2/10	140.316	
10	94	<b>VARINI K.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'46.051</b>	3.290	8/10	139.517	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'46.549</b>	3.788	7/10	138.865	
12	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		MONACO	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'46.678</b>	3.917	3/10	138.697	
13	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'46.908</b>	4.147	3/10	138.399	
14	76	<b>LA LICATA M.</b>		S GIORGIO PERDASDEF	HONDA		<b>1'47.422</b>	4.661	3/10	137.737	
15	69	<b>CROCICCHIA D.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	TR. CENT.	<b>1'48.172</b>	5.411	10/10	136.782	
16	110	<b>VECCHI A.</b>		GENTLEMEN'S M C	KAWASAKI	TR. CENT.	<b>1'48.753</b>	5.992	9/10	136.051	
17	92	<b>ROBERTI G.M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'48.917</b>	6.156	2/10	135.846	
18	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'48.957</b>	6.196	7/10	135.796	
19	10	<b>QUIRICO D.</b>		VITTORIO ALFIERI	YAMAHA		<b>1'49.111</b>	6.350	6/10	135.605	
20	90	<b>NARDI R.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	TR. CENT.	<b>1'51.638</b>	8.877	6/10	132.535	
21	73	<b>PANCALDI A.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>2'01.014</b>	18.253	2/4	122.266	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:16

ORA FINE ( ) 15:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

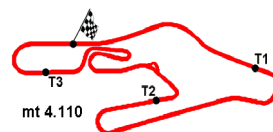
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP/CENTAURO 600 OPEN



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 DI SIMIONE Marco</b>						7)	14.720	34.466	42.377	13.710	<b>1'45.273</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.						8)	14.399	35.057	42.604	13.732	<b>1'45.792</b>
						9)	14.551	34.303	42.287	13.892	<b>1'45.033</b>
						10)	14.618	34.070	42.423	13.852	<b>1'44.963</b>
1)	19.456	34.680	42.744	13.788	<b>1'50.668</b>	<b>26 AIMERI Matteo</b>					
2)	14.494	34.083	42.449	13.768	<b>1'44.794</b>	VARANO KAWASAKI					
3)	14.394	34.286	42.677	13.749	<b>1'45.106</b>	1)	19.702	34.654	42.617	13.669	<b>1'50.642</b>
4)	14.424	34.206	42.428	13.880	<b>1'44.938</b>	2)	14.100	33.696	41.537	13.428	<b>1'42.761</b>
5)	14.327	34.514	42.364	13.852	<b>1'45.057</b>	3)	14.000	33.872	41.606	13.499	<b>1'42.977</b>
6)	14.563	34.319	42.446	13.774	<b>1'45.102</b>	4)	13.943	33.818	41.934	13.447	<b>1'43.142</b>
7)	14.417	33.981	42.348	13.846	<b>1'44.592</b>	5)	14.085	33.742	41.579	13.467	<b>1'42.873</b>
8)	14.424	34.630	42.777	13.892	<b>1'45.723</b>	6)	14.020	34.002	41.803	13.703	<b>1'43.528</b>
9)	14.458	34.464	42.376	13.914	<b>1'45.212</b>	7)	14.037	34.690	41.561	13.602	<b>1'43.890</b>
10)	14.474	34.094	42.461	13.837	<b>1'44.866</b>	8)	14.276	33.912	41.361	13.629	<b>1'43.178</b>
<b>10 QUIRICO Davide</b>						9)	14.076	34.092	41.838	13.688	<b>1'43.694</b>
VITTORIO ALF YAMAHA						10)	14.131	34.010	41.510	13.644	<b>1'43.295</b>
1)	21.807	37.642	44.461	14.230	<b>1'58.140</b>	<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
2)	14.806	35.786	44.279	14.286	<b>1'49.157</b>	MONACO YAMAHA TR. CENT.					
3)	14.892	36.262	44.421	14.354	<b>1'49.929</b>	1)	20.360	35.626	43.979	13.777	<b>1'53.742</b>
4)	15.031	35.866	45.050	14.471	<b>1'50.418</b>	2)	14.641	34.980	43.420	13.896	<b>1'46.937</b>
5)	15.277	36.340	44.218	14.420	<b>1'50.255</b>	3)	14.621	34.680	43.497	13.880	<b>1'46.678</b>
6)	14.985	35.613	44.181	14.332	<b>1'49.111</b>	4)	14.539	34.881	43.575	14.043	<b>1'47.038</b>
7)	15.081	35.827	44.010	14.347	<b>1'49.265</b>	5)	14.704	35.291	44.414	13.847	<b>1'48.256</b>
8)	14.984	35.789	44.632	14.329	<b>1'49.734</b>	6)	14.564	34.916	43.903	14.012	<b>1'47.395</b>
9)	15.063	36.397	44.050	14.433	<b>1'49.943</b>	7)	14.810	35.309	44.012	14.152	<b>1'48.283</b>
10)	14.968	35.869	44.075	14.283	<b>1'49.195</b>	8)	14.773	35.408	44.124	14.127	<b>1'48.432</b>
<b>13 FALASCHI Umberto</b>						9)	14.909	35.208	44.064	14.172	<b>1'48.353</b>
STOP AND GO SUZUKI						10)	14.656	35.271	44.221	14.245	<b>1'48.393</b>
1)	19.756	35.106	43.855	13.748	<b>1'52.465</b>	<b>28 MANZO Michele</b>					
2)	14.410	34.430	42.869	13.738	<b>1'45.447</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.					
3)	14.508	34.772	43.351	13.760	<b>1'46.391</b>	1)	20.726	35.507	44.050	13.923	<b>1'54.206</b>
4)	14.490	34.925	43.230	13.856	<b>1'46.501</b>	2)	14.999	35.073	43.453	13.867	<b>1'47.392</b>
5)	14.558	35.053	43.225	13.858	<b>1'46.694</b>	3)	14.630	35.035	43.253	13.990	<b>1'46.908</b>
6)	14.598	34.773	43.120	13.833	<b>1'46.324</b>	4)	14.850	35.239	43.145	14.052	<b>1'47.286</b>
7)	14.606	34.797	43.156	13.878	<b>1'46.437</b>	5)	14.819	35.547	43.320	13.945	<b>1'47.631</b>
8)	14.521	34.803	43.018	13.878	<b>1'46.220</b>	6)	14.874	35.239	43.507	13.951	<b>1'47.571</b>
9)	14.491	34.887	43.083	13.820	<b>1'46.281</b>	7)	14.911	35.166	43.671	13.998	<b>1'47.746</b>
10)	14.581	34.966	43.148	13.898	<b>1'46.593</b>	8)	14.952	35.450	43.672	14.276	<b>1'48.350</b>
<b>18 PIGLIACELLI Ivano</b>						9)	14.975	35.305	43.852	14.230	<b>1'48.362</b>
I. PALAZZESE RSV						10)	14.970	35.234	43.804	14.343	<b>1'48.351</b>
1)	19.499	34.768	42.914	13.638	<b>1'50.819</b>	<b>42 RUSSO Sergio</b>					
2)	14.513	34.063	42.459	13.715	<b>1'44.750</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA TR. CENT.					
3)	14.281	34.002	42.157	13.706	<b>1'44.146</b>	1)	18.752	34.676	42.783	13.614	<b>1'49.825</b>
4)	14.593	34.187	42.342	13.830	<b>1'44.952</b>						
5)	14.676	34.427	42.174	13.781	<b>1'45.058</b>						
6)	14.750	34.402	42.501	13.747	<b>1'45.400</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.119	33.998	41.697	13.496	<b>1'43.310</b>	2)	15.105	35.585	43.454	13.746	<b>1'47.890</b>
3)	14.103	33.690	41.703	13.618	<b>1'43.114</b>	3)	15.016	35.146	43.531	13.729	<b>1'47.422</b>
4)	14.092	34.436	42.045	13.609	<b>1'44.182</b>	4)	14.946	35.400	43.541	13.834	<b>1'47.721</b>
<b>49 FERRI Daniele</b>						<b>90 NARDI Riccardo</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	19.110	34.152	41.936	13.313	<b>1'48.511</b>	1)	21.264	39.243	46.366	14.582	<b>2'01.455</b>
2)	14.286	34.002	41.805	13.296	<b>1'43.389</b>	2)	15.032	36.514	45.854	14.755	<b>1'52.155</b>
3)	14.153	33.813	41.477	13.345	<b>1'42.788</b>	3)	15.040	36.208	46.109	14.705	<b>1'52.062</b>
4)	14.260	33.521	41.735	13.377	<b>1'42.893</b>	4)	15.057	36.687	46.457	14.499	<b>1'52.700</b>
5)	14.243	33.817	41.558	13.413	<b>1'43.031</b>	5)	15.187	37.043	46.879	14.410	<b>1'53.519</b>
6)	14.267	33.737	41.668	13.392	<b>1'43.064</b>	6)	15.180	36.197	45.960	14.301	<b>1'51.638</b>
7)	14.321	34.461	41.751	13.415	<b>1'43.948</b>	7)	15.016	37.063	45.737	14.446	<b>1'52.262</b>
8)	14.178	33.991	42.184	13.402	<b>1'43.755</b>	8)	15.312	36.764	47.709	14.476	<b>1'54.261</b>
9)	14.224	33.804	41.838	13.416	<b>1'43.282</b>	9)	14.978	36.458	46.436	14.511	<b>1'52.383</b>
10)	14.124	34.086	41.806	13.393	<b>1'43.409</b>	10)	15.096	36.310	49.604	14.457	<b>1'55.467</b>
<b>64 MESCINI Fabrizio</b>						<b>92 ROBERTI Gian Maria</b>					
B.D. MASSA M		HONDA		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		YAMAHA		TR. CENT.	
1)	18.710	34.418	41.681	13.409	<b>1'48.218</b>	1)	22.152	37.817	44.629	13.931	<b>1'58.529</b>
2)	14.372	34.008			<b>1'43.391</b>	2)	14.963	35.315	44.488	14.151	<b>1'48.917</b>
3)	14.259	34.064	41.701	13.477	<b>1'43.501</b>	3)	15.068	35.595	45.223	14.348	<b>1'50.234</b>
4)	14.158	33.957	41.433	13.447	<b>1'42.995</b>	4)	14.971	35.700	45.068	14.342	<b>1'50.081</b>
5)	14.222	33.965			<b>1'43.022</b>	5)	15.300	36.492	45.185	14.057	<b>1'51.034</b>
6)	14.216	33.821	41.266	13.477	<b>1'42.780</b>	6)	15.073	35.600	44.269	14.140	<b>1'49.082</b>
7)	14.138	34.161	41.432	13.563	<b>1'43.294</b>	7)	15.177	35.594	44.277	14.006	<b>1'49.054</b>
8)	14.269	34.036	41.457	13.559	<b>1'43.321</b>	8)	15.427	35.490	44.273	14.271	<b>1'49.461</b>
9)	14.350	34.260	41.518	13.589	<b>1'43.717</b>	9)	15.138	36.068	44.269	14.295	<b>1'49.770</b>
10)	14.355	34.176	41.282	13.533	<b>1'43.346</b>	10)	15.002	35.718	44.645	14.184	<b>1'49.549</b>
<b>69 CROCICCHIA Domenico</b>						<b>94 VARINI Kevin</b>					
MONTE CUCCO		HONDA		TR. CENT.		FIRENZE		HONDA		TR. CENT.	
1)	21.949	38.359	44.720	14.146	<b>1'59.174</b>	1)	20.279	35.310	43.799	13.943	<b>1'53.331</b>
2)	14.908	36.144	43.809	14.069	<b>1'48.930</b>	2)	14.720	34.841	43.292	13.899	<b>1'46.752</b>
3)	14.921	35.922	44.663	14.267	<b>1'49.773</b>	3)	14.397	34.601	43.270	13.853	<b>1'46.121</b>
4)	14.910	36.050	44.884	14.512	<b>1'50.356</b>	4)	14.413	34.647	43.338	13.840	<b>1'46.238</b>
5)	15.142	36.479	43.910	14.327	<b>1'49.858</b>	5)	14.537	35.255	43.046	13.863	<b>1'46.701</b>
6)	14.985	35.547	44.339	14.362	<b>1'49.233</b>	6)	14.395	34.921	43.158	13.907	<b>1'46.381</b>
7)	15.363	35.831	43.802	14.348	<b>1'49.344</b>	7)	14.515	34.738	43.187	13.970	<b>1'46.410</b>
8)	15.141	35.693	43.801	14.365	<b>1'49.000</b>	8)	14.381	34.719	43.032	13.919	<b>1'46.051</b>
9)	15.078	35.903	44.001	14.198	<b>1'49.180</b>	9)	14.527	34.816	43.391	14.005	<b>1'46.739</b>
10)	14.957	35.571	43.326	14.318	<b>1'48.172</b>	10)	14.455	35.155	43.910	14.104	<b>1'47.624</b>
<b>73 PANCALDI Alessandro</b>						<b>110 VECCHI Alessandro</b>					
FIRENZE		HONDA		TR. CENT.		GENTLEMEN'S		KAWASAKI		TR. CENT.	
1)	22.692	39.685	49.787	15.274	<b>2'07.438</b>	1)	22.050	37.430	46.182	14.072	<b>1'59.734</b>
2)	15.949	39.935	49.949	15.181	<b>2'01.014</b>	2)	14.780	35.236	44.773	14.098	<b>1'48.887</b>
3)	16.385	39.731	49.447	15.452	<b>2'01.015</b>	3)	14.875	35.525	44.513	14.534	<b>1'49.447</b>
4)	16.071	39.913	50.406	15.479	<b>2'01.869</b>						
<b>76 LA LICATA Manuela</b>											
S GIORGIO PE		HONDA		TR. CENT.							
1)	21.250	36.796	43.851	13.941	<b>1'55.838</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.794	35.923	44.803	14.378	<b>1'49.898</b>	6)	14.330	34.082	41.801	13.510	<b>1'43.723</b>
5)	15.263	37.196	43.843	14.080	<b>1'50.382</b>	7)	14.380	34.082	42.020	13.629	<b>1'44.111</b>
6)	14.936	35.794	44.078	14.277	<b>1'49.085</b>	8)	14.374	34.226	42.014	13.583	<b>1'44.197</b>
7)	15.052	35.726	43.833	14.379	<b>1'48.990</b>	9)	14.407	34.415	42.317	13.667	<b>1'44.806</b>
8)	15.090	35.784	44.547	14.449	<b>1'49.870</b>	10)	14.479	34.481	42.272	13.676	<b>1'44.908</b>
9)	14.811	35.969	43.762	14.211	<b>1'48.753</b>						
10)	15.054	35.988	43.746	14.344	<b>1'49.132</b>						

### 116 CONSALVI Claudio

	GENTLEMEN'S	YAMAHA		TR. CENT.	
1)	21.356	37.211	44.832	14.209	<b>1'57.608</b>
2)	15.051	35.550	44.597	14.181	<b>1'49.379</b>
3)	15.056	35.805	44.762	14.337	<b>1'49.960</b>
4)	15.029	35.929	45.093	14.225	<b>1'50.276</b>
5)	15.110	35.680	44.631	14.179	<b>1'49.600</b>
6)	14.977	35.424	44.610	14.227	<b>1'49.238</b>
7)	15.114	35.457	44.196	14.190	<b>1'48.957</b>
8)	15.132	35.790	44.652	14.304	<b>1'49.878</b>
9)	15.074	35.728	44.688	14.140	<b>1'49.630</b>
10)	14.902	35.798	44.550	14.146	<b>1'49.396</b>

### 123 BRANDI Luca

	GENTLEMEN'S	YAMAHA		TR. CENT.	
1)	20.822	35.528	44.248	13.676	<b>1'54.274</b>
2)	14.694	34.849	43.504	13.816	<b>1'46.863</b>
3)	14.589	34.545	43.502	13.991	<b>1'46.627</b>
4)	14.699	34.768	43.270	14.095	<b>1'46.832</b>
5)	14.582	35.102	43.659	13.955	<b>1'47.298</b>
6)	14.718	34.806	43.064	13.979	<b>1'46.567</b>
7)	14.783	34.679	43.075	14.012	<b>1'46.549</b>
8)	14.732	35.248	43.156	14.202	<b>1'47.338</b>
9)	14.728	35.113	43.001	13.996	<b>1'46.838</b>
10)	14.628	34.688	43.227	14.064	<b>1'46.607</b>

### 211 BERTOLDO Luca

	CENTAURO CLU	YAMAHA			
1)	19.957	35.447	42.911	13.588	<b>1'51.903</b>
2)	14.482	34.236	41.981	13.608	<b>1'44.307</b>
3)	14.262	34.055	42.586	13.729	<b>1'44.632</b>
4)	14.236	34.544	42.194	13.761	<b>1'44.735</b>
5)	14.418	34.331	42.513	13.782	<b>1'45.044</b>
6)	14.599	34.402	42.339	13.830	<b>1'45.170</b>
7)	14.424	34.394	42.458	13.695	<b>1'44.971</b>
8)	14.322	34.365	42.846	13.852	<b>1'45.385</b>
9)	14.399	34.872	42.278	14.002	<b>1'45.551</b>
10)	14.560	34.443	42.588	13.894	<b>1'45.485</b>

### 311 FERRONI Marco

	RAGNO	KAWASAKI			
1)	19.432	34.385	42.240	13.481	<b>1'49.538</b>
2)	14.276	33.543	41.661	13.420	<b>1'42.900</b>
3)	14.171	33.579	41.821	13.461	<b>1'43.032</b>
4)	14.171	33.812	41.788	13.401	<b>1'43.172</b>
5)	14.274	33.784	41.722	13.433	<b>1'43.213</b>



---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

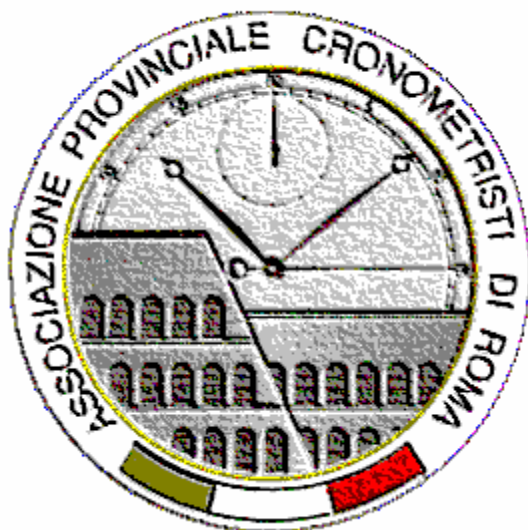
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **MASTER CUP 1000 STOCK**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

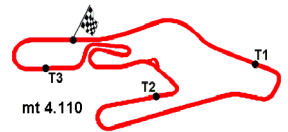


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'41.243</b>		7/9	146.143	
2	90	<b>FESTA R.</b>		DORA BALTEA	DUCATI		<b>1'41.476</b>	0.233	5/10	145.807	
3	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO 1904	BMW		<b>1'42.356</b>	1.113	5/10	144.554	
4	96	<b>PINI L.</b>		LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'42.406</b>	1.163	4/10	144.483	
5	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'42.773</b>	1.530	9/9	143.967	
6	199	<b>MAURI P.</b>		BIASSONO	DUCATI		<b>1'42.980</b>	1.737	4/8	143.678	
7	104	<b>ROSSI A.</b>		FERMIGNANESE	HONDA		<b>1'43.181</b>	1.938	4/10	143.398	
8	51	<b>BRAMBILLA M.</b>		DUCALE	BMW		<b>1'43.197</b>	1.954	4/10	143.376	
9	113	<b>BLORA P.</b>		G.S.FIAMME ORO	BMW		<b>1'43.340</b>	2.097	5/11	143.177	
10	32	<b>BIGGI A.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'43.534</b>	2.291	10/10	142.909	
11	13	<b>CASPON M.</b>		TRE PINI	DUCATI		<b>1'44.124</b>	2.881	6/10	142.099	
12	89	<b>RAIMONDO D.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	BMW		<b>1'44.244</b>	3.001	8/10	141.936	
13	38	<b>LONGHI D.</b>		BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI		<b>1'44.686</b>	3.443	6/6	141.336	
14	151	<b>BONFANTI S.</b>		BIASSONO	BMW		<b>1'44.776</b>	3.533	8/9	141.215	
15	76	<b>PATANE' S.</b>		SICILYONBIKE	KAWASAKI		<b>1'45.133</b>	3.890	8/8	140.736	
16	111	<b>TESTAMIGNA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW		<b>1'46.069</b>	4.826	10/10	139.494	
17	190	<b>PARA M.</b>		KOME	KAWASAKI		<b>1'46.077</b>	4.834	9/9	139.483	
18	56	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'47.288</b>	6.045	9/10	137.909	
19	47	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BMW		<b>1'51.514</b>	10.271	4/7	132.682	
20	99	<b>DOLFI G.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'51.948</b>	10.705	4/5	132.168	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

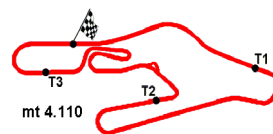
ORA INIZIO ( ) 14:37

ORA FINE ( ) 14:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>13 CASPON Marco</b>	TRE PINI		DUCATI					<b>51 BRAMBILLA Marco</b>		DUCALE		BMW	
	1)	53.065	41.994	53.705	14.217	<b>2'11.004</b>	1)	38.412	37.855	45.155	14.002	<b>1'58.410</b>	
	2)	14.262	34.610	42.816	13.491	<b>1'45.179</b>	2)	14.530	33.991	42.448	13.594	<b>1'44.563</b>	
	3)	13.938	34.383	42.737	13.465	<b>1'44.523</b>	3)	14.067	33.419	42.632	13.471	<b>1'43.589</b>	
	4)	13.991	34.335	43.759	13.731	<b>1'45.816</b>	4)	13.984	33.575	42.219	13.419	<b>1'43.197</b>	
	5)	14.291	33.912	44.117	13.680	<b>1'46.000</b>	5)	14.082	33.596	42.330	13.514	<b>1'43.522</b>	
	6)	14.122	34.023	42.432	13.547	<b>1'44.124</b>	6)	14.475	40.798	48.719	2'17.761	<b>4'01.753 B</b>	
	7)	14.653	36.991	49.958	2'32.295	<b>4'13.897 B</b>	7)	19.433	35.908	43.614	13.685	<b>1'52.640</b>	
	8)	21.113	38.367	44.710	13.844	<b>1'58.034</b>	8)	14.391	33.565	42.398	13.645	<b>1'43.999</b>	
	9)	14.242	34.296	42.210	13.476	<b>1'44.224</b>	9)	14.174	33.471	42.307	13.633	<b>1'43.585</b>	
10)	14.106	33.935	43.008	13.613	<b>1'44.662</b>	10)	14.311	34.112	42.401	13.574	<b>1'44.398</b>		
<b>32 BIGGI Alessandro</b>	PAOLO TORDI		HONDA					<b>56 IANNUZZO Armando</b>		GENTLEMEN'S		YAMAHA	
	1)	44.321	38.308	44.741	14.367	<b>1'58.712</b>	1)	43.440	41.602	52.388	14.525	<b>2'11.465</b>	
	2)	14.118	34.766	43.176	13.877	<b>1'45.937</b>	2)	14.890	35.854	45.770	14.117	<b>1'50.631</b>	
	3)	14.018	34.219	43.469	13.822	<b>1'45.528</b>	3)	14.620	35.191	44.620	13.868	<b>1'48.299</b>	
	4)	14.079	34.626	43.292	13.677	<b>1'45.674</b>	4)	14.590	35.463	45.000	14.026	<b>1'49.079</b>	
	5)	14.119	34.208	43.408	13.871	<b>1'45.606</b>	5)	14.384	35.252	43.974	14.076	<b>1'47.686</b>	
	6)	14.455	38.049	50.204	2'20.572	<b>4'03.280 B</b>	6)	14.256	35.031	44.125	13.970	<b>1'47.382</b>	
	7)	19.467	35.624	42.928	13.628	<b>1'51.647</b>	7)	14.524	48.205	52.016	14.307	<b>2'09.052</b>	
	8)	14.146	34.027	42.859	13.711	<b>1'44.743</b>	8)	14.483	35.141	44.147	13.919	<b>1'47.690</b>	
	9)	14.149	34.043	42.793	13.568	<b>1'44.553</b>	9)	14.443	34.761	44.170	13.914	<b>1'47.288</b>	
10)	13.980	33.763	42.275	13.516	<b>1'43.534</b>	10)	14.496	34.878	44.244	13.764	<b>1'47.382</b>		
<b>38 LONGHI Davide</b>	BASSA BERGAM		KAWASAKI					<b>76 PATANE' Salvatore</b>		SICILYONBIKE		KAWASAKI	
	1)					<b>1'59.155</b>	1)	37.552	36.317	44.068	13.801	<b>1'55.134</b>	
	2)					<b>1'46.895</b>	2)	14.367	34.054	43.225	13.708	<b>1'45.354</b>	
	3)					<b>1'46.272</b>	3)	14.226	34.160	43.242	13.702	<b>1'45.330</b>	
	4)	14.005	33.813			<b>1'44.768</b>	4)	14.228	33.919	43.715	13.803	<b>1'45.665</b>	
	5)					<b>1'44.895</b>	5)	14.558	39.673	1'00.172	3'21.221	<b>5'15.624 B</b>	
6)					<b>1'44.686</b>	6)	21.678	36.613	45.543	13.892	<b>1'57.726</b>		
7)							7)	14.289	34.059	43.506	13.714	<b>1'45.568</b>	
8)							8)	14.052	34.020	43.406	13.655	<b>1'45.133</b>	
<b>47 FOTI Luca</b>	CARATE BRIAN		BMW					<b>82 BENATO Alvise</b>		PLAYLIFE SPO		KAWASAKI	
	1)	1'30.922	38.034	48.055	14.730	<b>2'00.667</b>	1)	41.691	35.248	42.947	14.009	<b>1'51.056</b>	
	2)			46.423	14.485	<b>1'52.189</b>	2)	13.839	35.345	42.500	13.460	<b>1'45.144</b>	
	3)	14.787	36.243	46.387	14.456	<b>1'51.873</b>	3)	13.827	33.397	42.733	13.584	<b>1'43.541</b>	
	4)	14.720	36.393	45.926	14.475	<b>1'51.514</b>	4)	14.193	33.990	42.045	13.319	<b>1'43.547</b>	
	5)	14.735	36.530	46.291	14.572	<b>1'52.128</b>	5)	13.755	33.513	42.111	13.415	<b>1'42.794</b>	
	6)	14.793	36.496	45.474	15.809	<b>1'52.572</b>	6)	13.764	33.568	43.585	2'05.004	<b>3'35.921 B</b>	
7)	18.830	36.653	46.004	14.515	<b>1'56.002</b>	7)	20.945	40.170	44.747	13.618	<b>1'59.480</b>		

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	13.805	33.969	42.743	13.624	<b>1'44.141</b>	2)	13.986	33.713	42.617	13.442	<b>1'43.758</b>
9)	13.830	33.460	42.008	13.475	<b>1'42.773</b>	3)	14.114	33.671	42.176	13.349	<b>1'43.310</b>
<hr/>						4)	14.155	33.529	42.145	13.352	<b>1'43.181</b>
<b>89</b>	<b>RAIMONDO Davide</b>					5)	14.067	33.664	42.174	13.308	<b>1'43.213</b>
	CENTAURO CLU BMW					6)	14.238	33.613			<b>1'43.489</b>
1)	38.854	36.660	44.007	13.893	<b>1'55.202</b>	7)	14.202	33.607	47.142	1'43.935	<b>3'18.886 B</b>
2)	14.277	34.563	43.479	13.649	<b>1'45.968</b>	8)	23.111	37.291	44.103	13.427	<b>1'57.932</b>
3)	14.296	34.158	43.074	13.554	<b>1'45.082</b>	9)	13.995	33.349	42.667	13.506	<b>1'43.517</b>
4)	14.076	33.954	42.778	13.629	<b>1'44.437</b>	10)	14.061	33.817	42.523	13.345	<b>1'43.746</b>
5)	15.701	42.139	53.418	1'35.807	<b>3'27.065 B</b>	<hr/>					
6)	23.056	38.221	45.126	13.798	<b>2'00.201</b>	<b>111</b>	<b>TESTAMIGNA Davide</b>				
7)	14.349	34.327	42.786	13.542	<b>1'45.004</b>		GENTLEMEN'S BMW				
8)	14.164	33.870	42.576	13.634	<b>1'44.244</b>	1)	43.983	41.667	52.036	14.269	<b>2'09.876</b>
9)	14.223	33.951	42.896	13.630	<b>1'44.700</b>	2)	15.047	36.360	45.568	14.233	<b>1'51.208</b>
10)	14.061	34.086	42.769	13.627	<b>1'44.543</b>	3)	14.470			13.858	<b>1'48.234</b>
<hr/>						4)	14.402	34.631	44.204	13.865	<b>1'47.102</b>
<b>90</b>	<b>FESTA Roberto</b>					5)					<b>1'47.112</b>
	DORA BALTEA DUCATI					6)					<b>1'46.573</b>
1)	45.860	36.339	42.358	13.448	<b>1'52.583</b>	7)			1'24.404		<b>3'20.437 B</b>
2)	13.591	32.851	42.113	13.522	<b>1'42.077</b>	8)	19.812				<b>1'57.791</b>
3)	14.059	33.753	41.698	13.159	<b>1'42.669</b>	9)					<b>1'47.814</b>
4)	14.242	32.961	41.831	13.215	<b>1'42.249</b>	10)					<b>1'46.069</b>
5)	13.699	32.788	41.689	13.300	<b>1'41.476</b>	<hr/>					
6)	13.700	32.838	42.001	13.325	<b>1'41.864</b>	<b>113</b>	<b>BLORA Paolo</b>				
7)	13.776	32.940	41.886	14.847	<b>1'43.449</b>		G.S.FIAMME O BMW				
8)	18.631	35.861	44.359	1'50.130	<b>3'28.981 B</b>	1)	46.237	37.345	44.505	13.744	<b>1'56.597</b>
9)	26.017	40.432	43.190	13.381	<b>2'03.020</b>	2)	14.089	34.118	42.643	13.381	<b>1'44.231</b>
10)	13.684	32.947	41.672	13.260	<b>1'41.563</b>	3)	13.903	34.010	42.836	13.439	<b>1'44.188</b>
<hr/>						4)	14.044	33.812	42.482	13.347	<b>1'43.685</b>
<b>96</b>	<b>PINI Luca</b>					5)	13.887	33.448	42.573	13.432	<b>1'43.340</b>
	LP ACTION KAWASAKI					6)	14.004	34.091	42.182	13.404	<b>1'43.681</b>
1)	43.960	38.532	43.959	13.669	<b>1'57.764</b>	7)	13.914	34.080	42.438	13.415	<b>1'43.847</b>
2)	13.981	33.589	42.474	13.341	<b>1'43.385</b>	8)	14.022	33.626	42.456	13.352	<b>1'43.456</b>
3)	13.841	33.340	42.393	13.487	<b>1'43.061</b>	9)	14.811	43.585	46.740	13.701	<b>1'58.837</b>
4)	13.785	33.276	42.010	13.335	<b>1'42.406</b>	10)	14.307	34.924	58.054	13.734	<b>2'01.019</b>
5)	15.499	35.390	43.686	1'39.334	<b>3'13.909 B</b>	11)	14.002	33.639	42.488	13.410	<b>1'43.539</b>
6)	20.193	33.982	42.535	13.337	<b>1'50.047</b>	<hr/>					
7)	13.929	33.200	42.275	13.372	<b>1'42.776</b>	<b>116</b>	<b>ROMAGNOLI Andrea</b>				
8)	13.916	33.162			<b>1'42.963</b>		MILANO 1904 BMW				
9)	13.923	33.384			<b>1'42.751</b>	1)	38.258	36.038	43.899	13.628	<b>1'54.247</b>
10)	13.749	33.301	42.529	13.529	<b>1'43.108</b>	2)	14.399	34.086	43.154	13.654	<b>1'45.293</b>
<hr/>						3)	14.579	34.067	43.010	13.634	<b>1'45.290</b>
<b>99</b>	<b>DOLFI Gabriele</b>					4)	13.731	33.401	42.626	13.315	<b>1'43.073</b>
	FIRENZE HONDA					5)	13.629	33.339	41.929	13.459	<b>1'42.356</b>
1)	45.358	40.422	50.322	14.621	<b>2'06.652</b>	6)	13.650	33.624	42.579	13.448	<b>1'43.301</b>
2)	15.359	36.629	47.648	14.414	<b>1'54.050</b>	7)	13.830	42.316	51.191	2'18.454	<b>4'05.791 B</b>
3)	15.291	36.297	46.865	14.493	<b>1'52.946</b>	8)	26.556	36.470	43.803	13.644	<b>2'00.473</b>
4)	15.031	36.244	46.363	14.310	<b>1'51.948</b>	9)	13.827	33.784	42.629	13.628	<b>1'43.868</b>
5)	15.531	36.297	47.531	2'14.496	<b>3'53.855 B</b>	10)	13.902	33.836	52.461	14.052	<b>1'54.251</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>104</b>	<b>ROSSI Alessandro</b>					<b>151</b>	<b>BONFANTI Simone</b>				
	FERMIGNANESE HONDA						BIASSONO BMW				
1)	1'32.127	35.293	43.295	13.345	<b>1'49.442</b>	1)	48.232	38.111	47.954	14.044	<b>2'00.535</b>
<hr/>						2)	14.261	34.620	43.919	13.763	<b>1'46.563</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.136	34.755	43.667	13.641	<b>1'46.199</b>						
4)	14.155	34.229	43.115	13.571	<b>1'45.070</b>						
5)	14.112	34.507	43.253	13.836	<b>1'45.708</b>						
6)	14.071	34.029	45.083	13.717	<b>1'46.900</b>						
7)	14.009	34.380	43.601	13.905	<b>1'45.895</b>						
8)	13.940	34.234	43.093	13.509	<b>1'44.776</b>						
9)	14.025	34.057	43.267	13.706	<b>1'45.055</b>						

### 190 PARA Marco

	KOME	KAWASAKI			
1)	45.842	37.170	45.818	14.028	<b>1'58.198</b>
2)	14.184	34.810	44.233	13.865	<b>1'47.092</b>
3)	14.327	34.529	44.555	13.729	<b>1'47.140</b>
4)	14.738	34.503	45.325	1'33.023	<b>3'07.589 B</b>
5)	22.243	34.707	44.000	13.863	<b>1'54.813</b>
6)	14.360	35.629	43.916	13.687	<b>1'47.592</b>
7)	14.412	34.401	43.917	13.885	<b>1'46.615</b>
8)	14.364	34.333	44.860	13.867	<b>1'47.424</b>
9)	14.218	34.245	44.014	13.600	<b>1'46.077</b>

### 199 MAURI Paolo

	BIASSONO	DUCATI			
1)	46.390	36.959	44.098	13.833	<b>1'55.222</b>
2)	13.908	34.472	42.283	13.542	<b>1'44.205</b>
3)	14.350	33.817	42.379	13.502	<b>1'44.048</b>
4)	13.647	33.551	42.257	13.525	<b>1'42.980</b>
5)	13.938	34.268	43.146	1'26.941	<b>2'58.293 B</b>
6)	16.988	33.739	42.410	13.456	<b>1'46.593</b>
7)	13.887	33.720	42.317	13.347	<b>1'43.271</b>
8)	14.046	33.709	42.503	13.408	<b>1'43.666</b>

### 211 MARCHELUZZO Marco

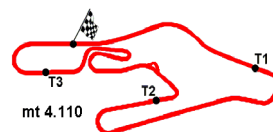
	FIRENZE	BMW			
1)	1'38.869	35.174	42.980	13.374	<b>1'50.516</b>
2)	13.683	32.911	41.687	13.279	<b>1'41.560</b>
3)	13.678	32.765	41.619	13.184	<b>1'41.246</b>
4)	13.705	32.937	41.670	13.225	<b>1'41.537</b>
5)	13.945	33.776	43.853	2'22.442	<b>3'54.016 B</b>
6)	18.881	33.855	43.430	13.146	<b>1'49.312</b>
7)	13.717	32.815	41.478	13.233	<b>1'41.243</b>
8)	13.755	33.122	41.315	13.273	<b>1'41.465</b>
9)	14.147	33.625	43.150	13.270	<b>1'44.192</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	90	<b>FESTA R.</b>		DORA BALTEA	DUCATI		<b>1'41.020</b>		10/11	146.466	
2	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'41.250</b>	0.230	6/7	146.133	
3	96	<b>PINI L.</b>		LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'42.169</b>	1.149	3/11	144.818	
4	113	<b>BLORA P.</b>		G.S.FIAMME ORO	BMW		<b>1'42.429</b>	1.409	11/12	144.451	
5	51	<b>BRAMBILLA M.</b>		DUCALE	BMW		<b>1'42.494</b>	1.474	3/10	144.359	
6	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO 1904	BMW		<b>1'42.651</b>	1.631	5/6	144.138	
7	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'42.680</b>	1.660	4/11	144.098	
8	13	<b>CASPON M.</b>		TRE PINI	DUCATI		<b>1'42.769</b>	1.749	5/5	143.973	
9	104	<b>ROSSI A.</b>		FERMIGNANESE	HONDA		<b>1'42.944</b>	1.924	5/12	143.728	
10	199	<b>MAURI P.</b>		BIASSONO	DUCATI		<b>1'43.037</b>	2.017	5/5	143.598	
11	32	<b>BIGGI A.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'43.233</b>	2.213	8/10	143.326	
12	151	<b>BONFANTI S.</b>		BIASSONO	BMW		<b>1'43.816</b>	2.796	6/6	142.521	
13	76	<b>PATANE' S.</b>		SICILYONBIKE	KAWASAKI		<b>1'44.705</b>	3.685	4/6	141.311	
14	89	<b>RAIMONDO D.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	BMW		<b>1'44.848</b>	3.828	8/10	141.118	
15	38	<b>LONGHI D.</b>		BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI		<b>1'44.915</b>	3.895	3/7	141.028	
16	56	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'46.188</b>	5.168	11/11	139.337	
17	111	<b>TESTAMIGNA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW		<b>1'46.328</b>	5.308	9/10	139.154	
18	190	<b>PARA M.</b>		KOME	KAWASAKI		<b>1'46.494</b>	5.474	7/10	138.937	
19	47	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BMW		<b>1'49.494</b>	8.474	7/8	135.130	
20	99	<b>DOLFI G.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'50.745</b>	9.725	2/7	133.604	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:36

ORA FINE ( ) 18:58

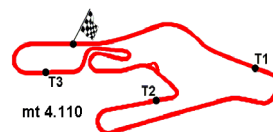
CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013

### MASTER CUP 1000 STOCK



#### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>13 CASPON Marco</b>											
TRE PINI			DUCATI								
1)	27.340	35.768	43.560	13.719	<b>1'52.415</b>	2)	14.165	33.475	42.210	13.365	<b>1'43.215</b>
2)	13.947	33.944	44.657	13.768	<b>1'46.316</b>	3)	14.026	33.434	41.682	13.352	<b>1'42.494</b>
3)	13.975	33.531	42.393	13.377	<b>1'43.276</b>	4)	13.918	33.292	42.004	13.394	<b>1'42.608</b>
4)	13.950	33.896	42.186	13.315	<b>1'43.347</b>	5)	14.098	33.271	41.759	13.464	<b>1'42.592</b>
5)	13.925	33.438	41.999	13.407	<b>1'42.769</b>	6)	14.313	33.552	41.708	13.491	<b>1'43.064</b>
						7)	14.185	41.835	48.586	2'52.718	<b>4'37.324 B</b>
						8)	20.649	34.969	43.532	13.768	<b>1'52.918</b>
						9)	14.607	34.069	42.595	13.554	<b>1'44.825</b>
						10)	14.370	33.803	42.283	13.596	<b>1'44.052</b>
<b>32 BIGGI Alessandro</b>						<b>56 IANNUZZO Armando</b>					
PAOLO TORDI			HONDA			GENTLEMEN'S			YAMAHA		
1)	1'09.923	35.159	43.725	13.766	<b>1'50.700</b>	1)	32.506	39.924	48.451	14.186	<b>2'05.105</b>
2)	14.281	34.166	43.525	13.829	<b>1'45.801</b>	2)	14.687	35.060	44.139	13.713	<b>1'47.599</b>
3)	14.262	34.551	43.176	13.584	<b>1'45.573</b>	3)	14.663	35.178	43.998	13.797	<b>1'47.636</b>
4)	14.307	38.837	50.469	2'32.822	<b>4'16.435 B</b>	4)	14.458	34.964	43.922	13.888	<b>1'47.232</b>
5)	19.817	33.957	42.568	13.420	<b>1'49.762</b>	5)	17.241	51.245	51.500	14.169	<b>2'14.155</b>
6)	14.021	33.524	42.407	13.456	<b>1'43.408</b>	6)	14.592	35.068	45.695	13.946	<b>1'49.301</b>
7)	13.969	33.598	42.658	13.465	<b>1'43.690</b>	7)	14.380	34.728	43.449	13.717	<b>1'46.274</b>
8)	13.926	33.609	42.105	13.593	<b>1'43.233</b>	8)	14.398	34.654	43.666	13.740	<b>1'46.458</b>
9)	14.112	33.845	43.061	13.421	<b>1'44.439</b>	9)	19.144	53.514	57.400	14.651	<b>2'24.709</b>
10)	14.044	34.333	42.526	13.505	<b>1'44.408</b>	10)	14.412	34.843	43.379	13.803	<b>1'46.437</b>
						11)	14.386	34.486	43.457	13.859	<b>1'46.188</b>
<b>38 LONGHI Davide</b>						<b>76 PATANE' Salvatore</b>					
BASSA BERGAM			KAWASAKI			SICILYONBIKE			KAWASAKI		
1)					<b>1'54.276</b>	1)	26.001	36.069	44.046	13.625	<b>1'53.155</b>
2)					<b>1'45.862</b>	2)	13.960	34.288	43.366	13.675	<b>1'45.289</b>
3)	13.917	33.921			<b>1'44.915</b>	3)	14.324	36.442	43.861	13.759	<b>1'48.386</b>
4)					<b>1'45.764</b>	4)	14.167	33.917	43.006	13.615	<b>1'44.705</b>
5)					<b>1'45.865</b>	5)	14.143	33.780	43.142	13.661	<b>1'44.726</b>
6)					<b>1'45.218</b>	6)	14.709	39.555	47.778	16.889	<b>1'58.931</b>
7)					<b>1'45.259</b>						
<b>47 FOTI Luca</b>						<b>82 BENATO Alvise</b>					
CARATE BRIAN			BMW			PLAYLIFE SPO			KAWASAKI		
1)	54.902	37.332	46.856	14.592	<b>1'57.765</b>	1)	31.032	35.078	42.762	13.563	<b>1'51.408</b>
2)	15.028	35.888	45.915	14.453	<b>1'51.284</b>	2)	13.849	33.587	42.678	13.492	<b>1'43.606</b>
3)	14.772	35.867	45.677	14.921	<b>1'51.237</b>	3)	13.842	33.532	42.892	13.540	<b>1'43.806</b>
4)	14.857	35.800	45.401	14.299	<b>1'50.357</b>	4)	13.945	33.499	41.786	13.450	<b>1'42.680</b>
5)	14.806	35.765	45.375	14.445	<b>1'50.391</b>	5)	13.812	33.755	41.709	13.458	<b>1'42.734</b>
6)	14.836	35.617	45.613	14.259	<b>1'50.325</b>	6)	13.745	33.653	42.141	13.502	<b>1'43.041</b>
7)	14.578	35.450	45.041	14.425	<b>1'49.494</b>	7)	13.964	33.692	41.851	13.624	<b>1'43.131</b>
8)	14.692	35.875	45.185	14.253	<b>1'50.005</b>	8)	13.808	33.336	42.186	13.513	<b>1'42.843</b>
						9)	14.027	33.620	42.093	13.499	<b>1'43.239</b>
						10)	14.056	33.697	50.161	2'02.128	<b>3'40.042 B</b>
						11)	19.180	34.986	42.680	13.977	<b>1'50.823</b>
<b>51 BRAMBILLA Marco</b>											
DUCALE			BMW								
1)	24.644	36.215	43.859	13.683	<b>1'53.944</b>						



	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>89 RAIMONDO Davide</b>	CENTAURO CLU BMW							2)	14.265	33.336				<b>1'43.384</b>
							3)	14.121	33.317	42.515	14.042		<b>1'43.995</b>	
							4)	14.242	33.456				<b>1'43.241</b>	
							5)	14.169	33.300	42.146	13.329		<b>1'42.944</b>	
1)	26.323	35.569	43.715	13.705		<b>1'53.386</b>	6)	14.299	33.697	42.613	13.419		<b>1'44.028</b>	
2)	14.313	33.972	43.437	13.695		<b>1'45.417</b>	7)	14.291	33.412	42.115	13.273		<b>1'43.091</b>	
3)	14.245	34.262	42.741	13.723		<b>1'44.971</b>	8)	14.219	33.204	42.335	13.282		<b>1'43.040</b>	
4)	14.076	34.061	43.152	13.701		<b>1'44.990</b>	9)	14.191	33.484				<b>1'43.700</b>	
5)	14.143	34.231	44.960	1'39.894		<b>3'13.228 B</b>	10)	13.987	33.406	42.585	13.358		<b>1'43.336</b>	
6)	29.191	40.531	45.000	13.896		<b>2'08.618</b>	11)	14.078	33.502	42.050	13.357		<b>1'42.987</b>	
7)	14.470	34.054	42.876	13.551		<b>1'44.951</b>	12)	14.148	33.545	42.781	13.323		<b>1'43.797</b>	
8)	14.262	34.017	42.985	13.584		<b>1'44.848</b>								
9)	14.223	33.917	43.104	13.736		<b>1'44.980</b>								
10)	14.361	34.234	43.363	13.893		<b>1'45.851</b>								
<b>90 FESTA Roberto</b>	DORA BALTEA DUCATI							<b>111 TESTAMIGNA Davide</b>	GENTLEMEN'S BMW					
1)	25.531	35.034	42.938	13.391		<b>1'49.196</b>	1)	27.601	40.503	46.188	14.174		<b>2'03.045</b>	
2)	13.746	32.861	41.805	13.318		<b>1'41.730</b>	2)	14.347	34.799	45.298	14.212		<b>1'48.656</b>	
3)	13.809	32.596	42.068	13.251		<b>1'41.724</b>	3)	14.381	34.863	43.799	13.975		<b>1'47.018</b>	
4)	13.791	33.038	42.443	13.445		<b>1'42.717</b>	4)	14.511	34.852	44.217	14.047		<b>1'47.627</b>	
5)	13.714	32.988	42.044	13.212		<b>1'41.958</b>	5)	14.473	35.464	44.229	14.003		<b>1'48.169</b>	
6)	13.743	32.747	41.711	13.180		<b>1'41.381</b>	6)	14.387	34.226	57.766	2'50.701		<b>4'37.080 B</b>	
7)	14.186	36.806	44.794	2'20.995		<b>3'56.781 B</b>	7)	24.650	40.030	53.167	14.295		<b>2'12.142</b>	
8)	22.393	33.938	42.030	13.149		<b>1'51.510</b>	8)	14.285	34.309	44.238	14.007		<b>1'46.839</b>	
9)	13.730	32.746	41.869	13.167		<b>1'41.512</b>	9)	14.536	34.297	43.645	13.850		<b>1'46.328</b>	
10)	13.630	32.620	41.660	13.110		<b>1'41.020</b>	10)	14.573	41.921	45.095	14.118		<b>1'55.707</b>	
11)	13.827	32.795	41.915	13.175		<b>1'41.712</b>								
<b>96 PINI Luca</b>	LP ACTION KAWASAKI							<b>113 BLORA Paolo</b>	G.S.FIAMME O BMW					
1)	26.370	35.209				<b>1'51.815</b>	1)	25.761	35.430	43.101	13.458		<b>1'50.727</b>	
2)	14.098	33.169	41.985	13.315		<b>1'42.567</b>	2)	14.018	33.412	41.850	13.456		<b>1'42.736</b>	
3)	13.719	32.816				<b>1'42.169</b>	3)	14.011	33.488	42.445	13.279		<b>1'43.223</b>	
4)	13.967	33.363				<b>1'43.108</b>	4)	13.938	33.506	42.041	13.333		<b>1'42.818</b>	
5)	13.968	33.130	41.859	13.418		<b>1'42.375</b>	5)	14.125	33.723	42.162	13.366		<b>1'43.376</b>	
6)	13.876	33.379	41.948	13.396		<b>1'42.599</b>	6)	13.961	33.739	42.058	13.374		<b>1'43.132</b>	
7)	14.993	38.902	46.146	1'48.869		<b>3'28.910 B</b>	7)	14.008	33.910	42.158	13.347		<b>1'43.423</b>	
8)	19.534	33.929	42.310	13.421		<b>1'49.194</b>	8)	14.083	33.591	42.197	13.315		<b>1'43.186</b>	
9)	13.808	33.080				<b>1'42.318</b>	9)	15.672	38.807	42.430	13.342		<b>1'50.251</b>	
10)	13.848	33.112	41.933	13.303		<b>1'42.196</b>	10)	13.881	33.612	42.052	13.399		<b>1'42.944</b>	
11)	13.938	33.381	41.864	13.366		<b>1'42.549</b>	11)	13.929	33.205	42.035	13.260		<b>1'42.429</b>	
							12)	14.152	33.472	41.813	13.252		<b>1'42.689</b>	
<b>99 DOLFI Gabriele</b>	FIRENZE HONDA							<b>116 ROMAGNOLI Andrea</b>	MILANO 1904 BMW					
1)	33.116	39.591	48.853	14.539		<b>2'06.095</b>	1)	27.401	34.829	43.945	13.707		<b>1'52.667</b>	
2)	15.202	35.694	45.719	14.130		<b>1'50.745</b>	2)	14.095	34.001	43.462	13.587		<b>1'45.145</b>	
3)	15.474	35.503	45.751	14.167		<b>1'50.895</b>	3)	13.932	33.416	42.245	13.503		<b>1'43.096</b>	
4)	15.565	35.835	45.780	14.329		<b>1'51.509</b>	4)	13.754	33.558	42.488	13.417		<b>1'43.217</b>	
5)	15.692	36.513	45.635	14.233		<b>1'52.073</b>	5)	13.663	33.297	42.231	13.460		<b>1'42.651</b>	
6)	16.051	38.881	53.829	3'08.757		<b>4'57.518 B</b>	6)	13.702	33.684	42.299	13.516		<b>1'43.201</b>	
7)	23.282	36.705	48.367	14.391		<b>2'02.745</b>								
<b>104 ROSSI Alessandro</b>	FERMIGNANESE HONDA							<b>151 BONFANTI Simone</b>	BIASSONO BMW					
1)	1'14.507	34.804	45.089	13.631		<b>1'52.247</b>	1)	40.343	37.522	45.075	13.874		<b>1'57.323</b>	
							2)	14.467	34.230	43.580	13.631		<b>1'45.908</b>	
							3)	14.591	34.261	42.972	13.476		<b>1'45.300</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.176	33.939	42.932	13.619	<b>1'44.666</b>						
5)	14.009	34.298	42.851	13.516	<b>1'44.674</b>						
6)	14.063	33.674	42.536	13.543	<b>1'43.816</b>						

### 190 PARA Marco

	KOME	KAWASAKI				
1)	31.572	34.990	44.298	13.750	<b>1'53.373</b>	
2)	14.761	34.783	43.720	13.903	<b>1'47.167</b>	
3)	14.533	34.515	44.092	13.772	<b>1'46.912</b>	
4)	14.495	34.284	44.094	14.091	<b>1'46.964</b>	
5)	14.460	34.432	44.072	13.821	<b>1'46.785</b>	
6)	14.733	34.986	43.759	13.902	<b>1'47.380</b>	
7)	14.451	34.379	43.671	13.993	<b>1'46.494</b>	
8)	14.626	34.828	43.911	13.652	<b>1'47.017</b>	
9)	14.485	36.479	44.774	2'03.878	<b>3'39.616</b>	B
10)	23.336	34.952	43.965	13.900	<b>1'56.153</b>	

### 199 MAURI Paolo

	BIASSONO	DUCATI				
1)	35.936	36.108	43.563	13.592	<b>1'52.483</b>	
2)	14.883	33.502	42.534	13.540	<b>1'44.459</b>	
3)	13.956	33.871	42.808	13.455	<b>1'44.090</b>	
4)	14.103	33.975	42.353	13.466	<b>1'43.897</b>	
5)	13.933	33.531	42.133	13.440	<b>1'43.037</b>	

### 211 MARCHELUZZO Marco

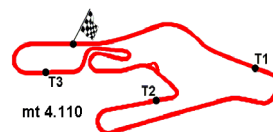
	FIRENZE	BMW				
1)	1'04.863	34.995	43.824	13.496	<b>1'50.717</b>	
2)	16.132	40.297	52.597	5'48.201	<b>7'37.227</b>	B
3)	18.126	34.115	43.338	1'04.525	<b>2'40.104</b>	B
4)	18.313	33.816	42.379	13.212	<b>1'47.720</b>	
5)	13.689	33.120	41.692	13.252	<b>1'41.753</b>	
6)	13.755	32.969	41.429	13.097	<b>1'41.250</b>	
7)	14.194	34.137	42.394	13.242	<b>1'43.967</b>	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	90	<b>FESTA R.</b>		DORA BALTEA	DUCATI		<b>1'41.020</b>		146.466	21
2	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'41.243</b>	0.223	146.143	16
3	96	<b>PINI L.</b>		LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'42.169</b>	1.149	144.818	21
4	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO 1904	BMW		<b>1'42.356</b>	1.336	144.554	16
5	113	<b>BLORA P.</b>		G.S.FIAMME ORO	BMW		<b>1'42.429</b>	1.409	144.451	23
6	51	<b>BRAMBILLA M.</b>		DUCALE	BMW		<b>1'42.494</b>	1.474	144.359	20
7	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'42.680</b>	1.660	144.098	20
8	13	<b>CASPON M.</b>		TRE PINI	DUCATI		<b>1'42.769</b>	1.749	143.973	15
9	104	<b>ROSSI A.</b>		FERMIGNANESE	HONDA		<b>1'42.944</b>	1.924	143.728	22
10	199	<b>MAURI P.</b>		BIASSONO	DUCATI		<b>1'42.980</b>	1.960	143.678	13
11	32	<b>BIGGI A.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'43.233</b>	2.213	143.326	20
12	151	<b>BONFANTI S.</b>		BIASSONO	BMW		<b>1'43.816</b>	2.796	142.521	15
13	89	<b>RAIMONDO D.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	BMW		<b>1'44.244</b>	3.224	141.936	20
14	38	<b>LONGHI D.</b>		BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI		<b>1'44.686</b>	3.666	141.336	13
15	76	<b>PATANE' S.</b>		SICILYONBIKE	KAWASAKI		<b>1'44.705</b>	3.685	141.311	14
16	111	<b>TESTAMIGNA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW		<b>1'46.069</b>	5.049	139.494	20
17	190	<b>PARA M.</b>		KOME	KAWASAKI		<b>1'46.077</b>	5.057	139.483	19
18	56	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'46.188</b>	5.168	139.337	21
19	47	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BMW		<b>1'49.494</b>	8.474	135.130	15
20	99	<b>DOLFI G.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'50.745</b>	9.725	133.604	12

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

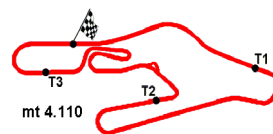
ORA INIZIO ( ) 18:36

ORA FINE ( ) 18:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 15.45 - 10 GIRI

FILA 7	19° 47 FOTI L. BMW 1'49.494	20° 99 DOLFI G. HONDA 1'50.745	18° 56 IANNUZZO A. YAMAHA 1'46.188
FILA 6	16° 111 TESTAMIGNA D. BMW 1'46.069	17° 190 PARA M. KAWASAKI 1'46.077	15° 76 PATANE' S. KAWASAKI 1'44.705
FILA 5	13° 89 RAIMONDO D. BMW 1'44.244	14° 38 LONGHI D. KAWASAKI 1'44.686	12° 151 BONFANTI S. BMW 1'43.816
FILA 4	10° 199 MAURI P. DUCATI 1'42.980	11° 32 BIGGI A. HONDA 1'43.233	9° 104 ROSSI A. HONDA 1'42.944
FILA 3	7° 82 BENATO A. KAWASAKI 1'42.680	8° 13 CASPON M. DUCATI 1'42.769	6° 51 BRAMBILLA M. BMW 1'42.494
FILA 2	4° 116 ROMAGNOLI A. BMW 1'42.356	5° 113 BLORA P. BMW 1'42.429	3° 96 PINI L. KAWASAKI 1'42.169
FILA 1	1° 90 FESTA R. DUCATI 1'41.020	2° 211 MARCHELUZZO M. BMW 1'41.243	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

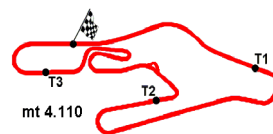
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	90	<b>FESTA R.</b>		DORA BALTEA	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'07.492</b>	<b>144.001 Km/h</b>	1'40.946	2
2	96	<b>PINI L.</b>		LP ACTION	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'09.580</b>	2.088	1'41.342	2
3	51	<b>BRAMBILLA M.</b>		DUCALE	BMW		<b>10</b>	<b>17'20.480</b>	12.988	1'42.217	2
4	113	<b>BLORA P.</b>		G.S.FIAMME O	BMW		<b>10</b>	<b>17'20.669</b>	13.177	1'42.471	2
5	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO 1904	BMW		<b>10</b>	<b>17'29.568</b>	22.076	1'42.917	2
6	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPO	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'29.656</b>	22.164	1'42.340	3
7	13	<b>CASPON M.</b>		TRE PINI	DUCATI		<b>10</b>	<b>17'30.391</b>	22.899	1'42.936	2
8	89	<b>RAIMONDO D.</b>		CENTAURO CLU	BMW		<b>10</b>	<b>17'37.925</b>	30.433	1'44.456	2
9	38	<b>LONGHI D.</b>		BASSA BERGAM	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'42.834</b>	35.342	1'44.299	2
10	111	<b>TESTAMIGNA D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>10</b>	<b>17'53.896</b>	46.404	1'45.871	3
11	190	<b>PARA M.</b>		KOME	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>17'54.620</b>	47.128	1'46.140	3
12	56	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'59.796</b>	52.304	1'46.572	7
13	151	<b>BONFANTI S.</b>		BIASSONO	BMW		<b>10</b>	<b>18'13.549</b>	1'06.057	1'44.246	7
14	47	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIAN	BMW		<b>10</b>	<b>18'36.814</b>	1'29.322	1'50.045	8
15	99	<b>DOLFI G.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>10</b>	<b>18'56.145</b>	1'48.653	1'49.730	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	32	<b>BIGGI A.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>9</b>	<b>15'50.477</b>	1 GIRO	1'43.003	9
RIT	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	BMW		<b>3</b>	<b>5'09.093</b>	7 GIRI	1'40.842	2
RIT	199	<b>MAURI P.</b>		BIASSONO	DUCATI		<b>3</b>	<b>5'15.908</b>	7 GIRI	1'42.541	2
RIT	104	<b>ROSSI A.</b>		FERMIGNANESE	HONDA						
NP	76	<b>PATANE' S.</b>		SICILYONBIKE	KAWASAKI						

GIRO VELOCE	2°	MARCHELUZZO Marco	1'40.842	146.724Km/h
-------------	----	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:59

ORA FINE ( ) 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

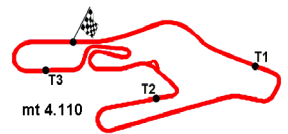
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	90	211	211	211	90	90	90	90	90	90	90
2.	211	90	90	90	96	96	96	96	96	96	96
3.	96	96	96	96	51	51	51	51	51	51	51
4.	116	51	51	51	113	113	113	113	113	113	113
5.	113	113	113	113	13	13	13	116	116	116	116
6.	51	199	199	199	116	116	116	13	13	13	82
7.	82	13	13	13	82	82	82	82	82	82	13
8.	13	116	116	116	89	89	89	89	89	32	89
9.	104	82	82	82	38	38	38	32	32	89	38
10.	199	89	38	89	32	32	32	38	38	38	111
11.	32	38	89	38	190	190	190	190	190	190	190
12.	151	32	32	32	111	111	111	111	111	111	56
13.	89	151	151	190	56	56	56	56	56	56	151
14.	38	190	190	111	99	47	151	151	151	151	47
15.	76	56	56	56	47	99	47	47	47	47	99
16.	111	111	111	99	151	151	99	99	99	99	
17.	190	99	99	47							
18.	56	47	47	151							
19.	47										
20.	99										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 MASTER CUP 1000 STOCK



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	211	<b>MARCHELUZZO M.</b>		FIRENZE	BMW		<b>1'40.842</b>		2/3	146.724	
2	90	<b>FESTA R.</b>		DORA BALTEA	DUCATI		<b>1'40.946</b>	0.104	2/10	146.573	
3	96	<b>PINI L.</b>		LP ACTION	KAWASAKI		<b>1'41.342</b>	0.500	2/10	146.000	
4	51	<b>BRAMBILLA M.</b>		DUCALE	BMW		<b>1'42.217</b>	1.375	2/10	144.750	
5	82	<b>BENATO A.</b>		PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI		<b>1'42.340</b>	1.498	3/10	144.576	
6	113	<b>BLORA P.</b>		G.S.FIAMME ORO	BMW		<b>1'42.471</b>	1.629	2/10	144.392	
7	199	<b>MAURI P.</b>		BIASSONO	DUCATI		<b>1'42.541</b>	1.699	2/3	144.293	
8	116	<b>ROMAGNOLI A.</b>		MILANO 1904	BMW		<b>1'42.917</b>	2.075	2/10	143.766	
9	13	<b>CASPON M.</b>		TRE PINI	DUCATI		<b>1'42.936</b>	2.094	2/10	143.739	
10	32	<b>BIGGI A.</b>		PAOLO TORDI	HONDA		<b>1'43.003</b>	2.161	9/9	143.646	
11	151	<b>BONFANTI S.</b>		BIASSONO	BMW		<b>1'44.246</b>	3.404	7/10	141.933	
12	38	<b>LONGHI D.</b>		BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI		<b>1'44.299</b>	3.457	2/10	141.861	
13	89	<b>RAIMONDO D.</b>		CENTAURO CLUB FORNO	BMW		<b>1'44.456</b>	3.614	2/10	141.648	
14	111	<b>TESTAMIGNA D.</b>		GENTLEMEN'S M C	BMW		<b>1'45.871</b>	5.029	3/10	139.754	
15	190	<b>PARA M.</b>		KOME	KAWASAKI		<b>1'46.140</b>	5.298	3/10	139.400	
16	56	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA		<b>1'46.572</b>	5.730	7/10	138.835	
17	99	<b>DOLFI G.</b>		FIRENZE	HONDA		<b>1'49.730</b>	8.888	2/10	134.840	
18	47	<b>FOTI L.</b>		CARATE BRIANZA	BMW		<b>1'50.045</b>	9.203	8/10	134.454	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

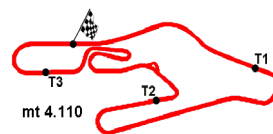
ORA INIZIO ( ) 15:59

ORA FINE ( ) 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>13 CASPON Marco</b>						8)	14.903	36.129	44.784	14.229	<b>1'50.045</b>
TRE PINI DUCATI						9)	14.932	35.900	45.232	14.292	<b>1'50.356</b>
						10)	14.744	35.775	45.565	14.427	<b>1'50.511</b>
<b>13 CASPON Marco</b>						<b>51 BRAMBILLA Marco</b>					
TRE PINI DUCATI						DUCALE BMW					
1)	19.813	34.805	42.905	13.383	<b>1'50.906</b>	1)	19.335	34.850	41.933	13.464	<b>1'49.582</b>
2)	13.741	33.495	42.287	13.413	<b>1'42.936</b>	2)	13.971	33.152	41.651	13.443	<b>1'42.217</b>
3)	13.867	33.945	42.086	13.475	<b>1'43.373</b>	3)	14.033	33.522	42.013	13.468	<b>1'43.036</b>
4)	13.894	33.758	43.035	13.697	<b>1'44.384</b>	4)	13.932	33.492	41.929	13.425	<b>1'42.778</b>
5)	14.041	34.096	42.690	13.602	<b>1'44.429</b>	5)	14.029	34.188	41.965	13.600	<b>1'43.782</b>
6)	14.068	34.055	42.874	13.586	<b>1'44.583</b>	6)	14.152	33.805	42.130	13.502	<b>1'43.589</b>
7)	14.211	34.562	42.718	13.576	<b>1'45.067</b>	7)	14.014	33.797	42.093	13.448	<b>1'43.352</b>
8)	14.148	34.238	42.788	13.548	<b>1'44.722</b>	8)	14.075	33.944	42.466	13.360	<b>1'43.845</b>
9)	14.115	34.365	42.856	13.598	<b>1'44.934</b>	9)	14.185	33.909	42.347	13.707	<b>1'44.148</b>
10)	14.113	33.987	43.263	13.694	<b>1'45.057</b>	10)	14.342	33.828	42.096	13.885	<b>1'44.151</b>
<b>32 BIGGI Alessandro</b>						<b>56 IANNUZZO Armando</b>					
PAOLO TORDI HONDA						GENTLEMEN'S YAMAHA					
1)	20.036	35.926	43.924	13.585	<b>1'53.471</b>	1)	20.661	36.497	44.469	13.724	<b>1'55.351</b>
2)	14.204	34.315	42.829	13.627	<b>1'44.975</b>	2)	14.218	34.872	44.086	13.817	<b>1'46.993</b>
3)	13.809	34.489	42.953	13.769	<b>1'45.020</b>	3)	14.323	34.908	44.351	13.839	<b>1'47.421</b>
4)	13.978	34.421	43.520	13.737	<b>1'45.656</b>	4)	14.198	34.677	44.284	13.878	<b>1'47.037</b>
5)	13.901	33.928	43.119	13.537	<b>1'44.485</b>	5)	14.322	34.633	44.078	13.855	<b>1'46.888</b>
6)	13.957	34.212	43.385	13.523	<b>1'45.077</b>	6)	14.206	34.897	44.022	13.777	<b>1'46.902</b>
7)	13.987	33.811	42.753	13.510	<b>1'44.061</b>	7)	14.175	34.798	43.856	13.743	<b>1'46.572</b>
8)	14.374	34.073	42.735	13.547	<b>1'44.729</b>	8)	14.281	34.823	43.954	13.851	<b>1'46.909</b>
9)	14.100	33.552	41.938	13.413	<b>1'43.003</b>	9)	14.351	34.779	44.128	13.835	<b>1'47.093</b>
<b>38 LONGHI Davide</b>						10)	14.487	35.085	45.079	13.979	<b>1'48.630</b>
BASSA BERGAM KAWASAKI						<b>82 BENATO Alvise</b>					
						PLAYLIFE SPO KAWASAKI					
1)					<b>1'53.147</b>	1)	19.907	35.967	43.366	13.659	<b>1'52.899</b>
2)					<b>1'44.299</b>	2)	14.034	33.586	41.678	13.366	<b>1'42.664</b>
3)					<b>1'45.345</b>	3)	13.716	33.483	41.728	13.413	<b>1'42.340</b>
4)					<b>1'45.553</b>	4)	13.746	33.781	47.941	14.576	<b>1'50.044</b>
5)					<b>1'44.914</b>	5)	14.021	33.702	42.033	13.528	<b>1'43.284</b>
6)					<b>1'45.305</b>	6)	13.917	33.688	42.810	13.572	<b>1'43.987</b>
7)			42.984	13.648	<b>1'44.942</b>	7)	13.816	33.734	41.892	13.581	<b>1'43.023</b>
8)					<b>1'44.959</b>	8)	14.037	33.938	42.061	13.453	<b>1'43.489</b>
9)					<b>1'46.399</b>	9)	13.725	35.686	42.215	13.489	<b>1'45.115</b>
10)					<b>1'47.971</b>	10)	13.904	33.525	41.991	13.391	<b>1'42.811</b>
<b>47 FOTI Luca</b>						<b>89 RAIMONDO Davide</b>					
CARATE BRIAN BMW						CENTAURO CLU BMW					
1)	21.967	37.033	46.239	14.444	<b>1'59.683</b>	1)	19.890	36.258	43.466	13.533	<b>1'53.147</b>
2)	14.617	36.246	45.464	14.569	<b>1'50.896</b>						
3)	14.668	36.129	45.561	14.220	<b>1'50.578</b>						
4)	14.617	36.057	46.384	14.264	<b>1'51.322</b>						
5)	14.990	36.171	46.862	14.372	<b>1'52.395</b>						
6)	14.942	36.243	45.278	14.352	<b>1'50.815</b>						
7)	14.646	36.053	45.251	14.263	<b>1'50.213</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.349	33.902	42.556	13.649	<b>1'44.456</b>	4)	14.125	34.264	44.320	13.981	<b>1'46.690</b>
3)	14.043	33.813	43.133	13.670	<b>1'44.659</b>	5)	14.334	34.347	43.947	14.009	<b>1'46.637</b>
4)	14.123	34.387	43.090	14.175	<b>1'45.775</b>	6)	14.276	34.238	44.145	13.808	<b>1'46.467</b>
5)	14.286	34.067	42.721	13.671	<b>1'44.745</b>	7)	14.071	34.501	43.634	13.810	<b>1'46.016</b>
6)	14.264	34.284	42.960	13.611	<b>1'45.119</b>	8)	14.210	34.386	44.192	13.779	<b>1'46.567</b>
7)	14.203	34.178	42.723	13.648	<b>1'44.752</b>	9)	14.332	34.295	44.074	13.900	<b>1'46.601</b>
8)	14.335	33.910	42.741	13.696	<b>1'44.682</b>	10)	14.352	34.586	43.563	13.938	<b>1'46.439</b>
9)	14.222	34.065	42.868	13.717	<b>1'44.872</b>						
10)	14.206	34.573	43.121	13.818	<b>1'45.718</b>						

---

<b>90 FESTA Roberto</b>					
	DORA BALTEA	DUCATI			
1)	19.286	33.432	41.546	13.511	<b>1'47.775</b>
2)	13.615	32.712	41.511	13.108	<b>1'40.946</b>
3)	13.583	32.844	41.987	13.196	<b>1'41.610</b>
4)	13.513	33.673	41.830	13.326	<b>1'42.342</b>
5)	13.814	33.137	42.065	13.371	<b>1'42.387</b>
6)	13.821	33.113	41.935	13.503	<b>1'42.372</b>
7)	13.637	33.100	41.987	13.274	<b>1'41.998</b>
8)	13.711	32.895	41.996	13.283	<b>1'41.885</b>
9)	13.682	33.425	42.067	13.373	<b>1'42.547</b>
10)	13.854	33.951	42.552	13.273	<b>1'43.630</b>

---

<b>96 PINI Luca</b>					
	LP ACTION	KAWASAKI			
1)	19.185	33.792	41.793	13.380	<b>1'48.150</b>
2)	13.697	32.879	41.524	13.242	<b>1'41.342</b>
3)	13.730	32.987	41.582	13.311	<b>1'41.610</b>
4)	13.652	33.115	41.914	13.372	<b>1'42.053</b>
5)	13.694	33.128	42.136	13.357	<b>1'42.315</b>
6)	13.803	33.078	41.859	13.488	<b>1'42.228</b>
7)	13.837	33.426	41.875	13.434	<b>1'42.572</b>
8)	13.850	33.325	42.016	13.366	<b>1'42.557</b>
9)	13.975	33.448	42.052	13.460	<b>1'42.935</b>
10)	13.993	33.733	42.600	13.492	<b>1'43.818</b>

---

<b>99 DOLFI Gabriele</b>					
	FIRENZE	HONDA			
1)	21.382	36.761	45.408	14.022	<b>1'57.573</b>
2)	14.785	35.482	45.314	14.149	<b>1'49.730</b>
3)	15.304	35.414	45.254	14.259	<b>1'50.231</b>
4)	15.117	35.863	47.213	14.666	<b>1'52.859</b>
5)	15.781	36.876	47.357	14.917	<b>1'54.931</b>
6)	16.375	37.913	46.590	14.397	<b>1'55.275</b>
7)	15.761	36.876	46.685	14.610	<b>1'53.932</b>
8)	15.925	37.630	46.549	14.577	<b>1'54.681</b>
9)	15.803	36.955	46.472	14.583	<b>1'53.813</b>
10)	15.568	36.807	46.242	14.503	<b>1'53.120</b>

---

<b>111 TESTAMIGNA Davide</b>					
	GENTLEMENS	BMW			
1)	21.753	35.892	44.196	13.849	<b>1'55.690</b>
2)	14.272	34.814	43.958	13.874	<b>1'46.918</b>
3)	14.313	34.400	43.540	13.618	<b>1'45.871</b>

---

<b>113 BLORA Paolo</b>					
	G.S.FIAMME O	BMW			
1)	19.568	34.697	42.452	13.440	<b>1'50.157</b>
2)	13.885	33.315	41.905	13.366	<b>1'42.471</b>
3)	13.852	33.471	42.297	13.430	<b>1'43.050</b>
4)	13.771	33.676	41.955	13.384	<b>1'42.786</b>
5)	13.863	33.807	42.478	13.420	<b>1'43.568</b>
6)	14.002	33.769	42.071	13.438	<b>1'43.280</b>
7)	13.949	33.908	42.128	13.461	<b>1'43.446</b>
8)	13.861	34.079	42.447	13.444	<b>1'43.831</b>
9)	13.954	34.081	42.539	13.486	<b>1'44.060</b>
10)	14.044	33.948	42.504	13.524	<b>1'44.020</b>

---

<b>116 ROMAGNOLI Andrea</b>					
	MILANO 1904	BMW			
1)	19.713	35.430	42.642	13.378	<b>1'51.163</b>
2)	13.853	33.638	42.072	13.354	<b>1'42.917</b>
3)	13.612	34.217	42.240	13.618	<b>1'43.687</b>
4)	13.713	33.709	43.341	13.758	<b>1'44.521</b>
5)	14.019	34.150	43.103	13.750	<b>1'45.022</b>
6)	13.706	33.918	42.867	13.610	<b>1'44.101</b>
7)	13.681	33.989	42.668	13.689	<b>1'44.027</b>
8)	14.048	34.102	42.580	13.697	<b>1'44.427</b>
9)	13.992	34.286	42.954	13.837	<b>1'45.069</b>
10)	14.037	33.933	42.989	13.675	<b>1'44.634</b>

---

<b>151 BONFANTI Simone</b>					
	BIASSONO	BMW			
1)	20.128	36.275	43.651	13.627	<b>1'53.681</b>
2)	14.227	34.561	42.491	13.546	<b>1'44.825</b>
3)	13.907	33.918	1'08.431	19.650	<b>2'15.906</b>
4)	15.770	35.569	43.987	13.830	<b>1'49.156</b>
5)	14.022	34.420	42.787	13.549	<b>1'44.778</b>
6)	13.997	34.733	42.546	13.516	<b>1'44.792</b>
7)	13.847	34.144	42.662	13.593	<b>1'44.246</b>
8)	14.002	34.394	42.624	13.484	<b>1'44.504</b>
9)	14.012	34.836	43.140	13.591	<b>1'45.579</b>
10)	14.093	34.536	43.824	13.629	<b>1'46.082</b>

---

<b>190 PARA Marco</b>					
	KOME	KAWASAKI			
1)	20.954	35.962	43.811	13.559	<b>1'54.286</b>
2)	14.165	35.035	43.798	13.843	<b>1'46.841</b>
3)	14.064	34.190	44.008	13.878	<b>1'46.140</b>
4)	14.015	34.616	44.150	13.823	<b>1'46.604</b>
5)	14.302	34.561	43.852	13.959	<b>1'46.674</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.173	34.624	43.581	13.901	<b>1'46.279</b>						
7)	14.159	34.463	43.873	13.827	<b>1'46.322</b>						
8)	14.279	34.832			<b>1'47.249</b>						
9)	14.254	34.539	43.971	13.835	<b>1'46.599</b>						
10)	14.270	35.091	44.482	13.783	<b>1'47.626</b>						

---

**199 MAURI Paolo**

BIASSONO      DUCATI

---

1)	19.761	35.187	42.066	13.334	<b>1'50.348</b>
2)	13.906	33.589	41.561	13.485	<b>1'42.541</b>
3)	13.773	33.632	42.041	13.573	<b>1'43.019</b>

---

**211 MARCHELUZZO Marco**

FIRENZE      BMW

---

1)	19.349	33.004	41.241	13.695	<b>1'47.289</b>
2)	13.662	32.745	41.266	13.169	<b>1'40.842</b>
3)	13.646	32.816	41.268	13.232	<b>1'40.962</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

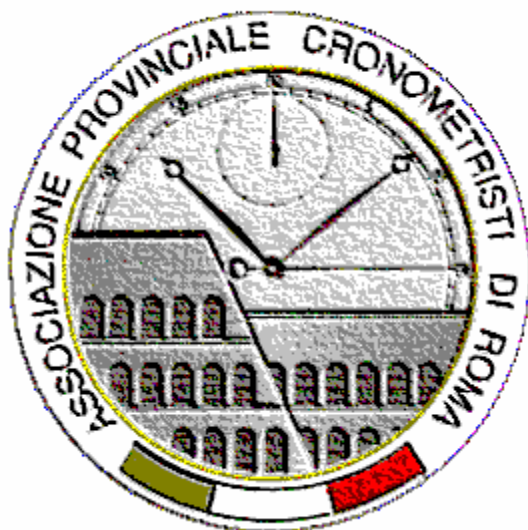
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **TROFEO POLINI MAXI SCOOTER**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

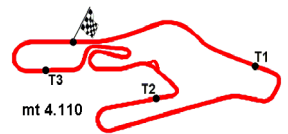


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	S.SPORT	<b>2'00.956</b>		4/5	122.325	
2	26	<b>GATTI L.(Lupin)</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'01.069</b>	0.113	5/5	122.211	
3	3	<b>BOSCHETTI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'03.729</b>	2.773	3/9	119.583	
4	5	<b>DI CARMINE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'05.041</b>	4.085	8/9	118.329	
5	88	<b>CURZI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'05.904</b>	4.948	10/10	117.518	
6	14	<b>VALENTINI Y.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'09.485</b>	8.529	3/9	114.268	
7	48	<b>RAPICAVOLI B.G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	S.SPORT	<b>2'10.978</b>	10.022	4/6	112.965	
8	46	<b>PANFILI M.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	STOCK	<b>2'15.256</b>	14.300	3/9	109.392	
9	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	PIAGGIO		<b>2'17.048</b>	16.092	4/9	107.962	
10	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'24.925</b>	23.969	7/8	102.094	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:05

ORA FINE ( ) 15:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

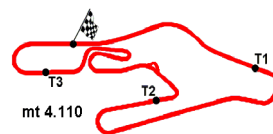
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013

### TR. POLINI MAXI SCOOTER



#### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 BOSCHETTI Mauro</b>						2)	21.849	51.129	59.151	19.465	<b>2'31.594</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						3)	21.385	49.273	58.090	19.417	<b>2'28.165</b>
1)	31.060	41.964	49.279	16.501	<b>2'10.551</b>	4)	21.114	48.908	57.820	18.900	<b>2'26.742</b>
2)	18.155	41.482	48.560	16.436	<b>2'04.633</b>	5)	20.735	48.358	1'01.866	19.161	<b>2'30.120</b>
3)	18.135	40.867	48.270	16.457	<b>2'03.729</b>	6)	20.692	48.301	57.795	18.986	<b>2'25.774</b>
4)	18.537	42.601	49.482	1'42.289	<b>3'32.909</b> B	7)	20.851	48.141	57.262	18.671	<b>2'24.925</b>
5)	25.449	45.017	51.856	16.499	<b>2'18.821</b>	8)	20.813	47.849	57.419	19.200	<b>2'25.281</b>
6)	18.581	42.303	49.071	16.238	<b>2'06.193</b>						
7)	18.404	41.207	50.044	17.442	<b>2'07.097</b>						
8)	18.297	41.298	48.752	16.546	<b>2'04.893</b>						
9)	18.229	41.146	48.314	16.390	<b>2'04.079</b>						
<b>43 BARDELLI Matteo</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						SPEED UP PIAGGIO					
1)	35.704	45.140	51.277	16.602	<b>2'17.136</b>	1)	38.322	49.239	57.408	18.370	<b>2'32.052</b>
2)	18.694	42.037	49.134	16.755	<b>2'06.620</b>	2)	20.049	45.689	53.682	17.910	<b>2'17.330</b>
3)	18.630	41.845	48.956	16.573	<b>2'06.004</b>	3)	24.390	46.419	53.739	17.871	<b>2'22.419</b>
4)	18.536	1'07.330	1'09.433	39.058	<b>3'14.357</b> B	4)	19.857	45.269	54.019	17.903	<b>2'17.048</b>
5)	30.067	44.965	51.094	16.709	<b>2'22.835</b>	5)	20.064	45.353	53.882	17.902	<b>2'17.201</b>
6)	18.442	41.933	49.203	16.522	<b>2'06.100</b>	6)	19.846	45.433	54.470	17.894	<b>2'17.643</b>
7)	19.126	41.615	49.489	17.696	<b>2'07.926</b>	7)	19.878	45.145	54.516	18.115	<b>2'17.654</b>
8)	18.243	41.440	49.001	16.357	<b>2'05.041</b>	8)	20.050	48.262	59.649	18.170	<b>2'26.131</b>
9)	18.307	41.477	49.525	16.967	<b>2'06.276</b>	9)	19.839	45.565	54.505	17.917	<b>2'17.826</b>
<b>46 PANFILI Marco</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK						VA.LE.MA. RA YAMAHA STOCK					
1)	34.406	45.636	51.732	16.925	<b>2'18.295</b>	1)	32.126	47.517	54.119	17.979	<b>2'26.761</b>
2)	19.386	43.245	50.432	16.806	<b>2'09.869</b>	2)	20.550	45.590	52.403	17.754	<b>2'16.297</b>
3)	19.326	43.093	50.273	16.793	<b>2'09.485</b>	3)	20.238	45.295	52.006	17.717	<b>2'15.256</b>
4)	19.319	43.345	50.415	16.872	<b>2'09.951</b>	4)	20.512	46.025	52.521	17.941	<b>2'16.999</b>
5)	19.202	43.708	51.020	18.068	<b>2'11.998</b>	5)	20.401	46.082	52.309	17.787	<b>2'16.579</b>
6)	22.169	43.914	51.043	17.430	<b>2'14.556</b>	6)	20.416	45.714	52.609	17.916	<b>2'16.655</b>
7)	19.353	45.267	52.444	17.232	<b>2'14.296</b>	7)	20.539	45.888	52.369	17.932	<b>2'16.728</b>
8)	19.301	44.371	53.039	17.616	<b>2'14.327</b>	8)	20.457	45.536	52.247	17.827	<b>2'16.067</b>
9)	19.661	59.581	56.379	19.404	<b>2'35.025</b>	9)	20.498	45.820	54.191	17.691	<b>2'18.200</b>
<b>48 RAPICAVOLI Benito Giusep</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						BIASSONO YAMAHA S.SPORT					
1)	28.306	42.610	47.918	16.044	<b>2'09.402</b>	1)	36.560	46.239	52.103	17.389	<b>2'23.568</b>
2)	17.831	40.828	48.027	16.161	<b>2'02.847</b>	2)	19.774	43.818	51.388	17.395	<b>2'12.375</b>
3)	17.748	41.186	47.249	15.966	<b>2'02.149</b>	3)	19.224	43.477	51.194	17.145	<b>2'11.040</b>
4)	17.652	40.420	47.442	16.186	<b>2'01.700</b>	4)	19.121	43.322	51.311	17.224	<b>2'10.978</b>
5)	17.769	40.271	46.951	16.078	<b>2'01.069</b>	5)	19.247	43.638	50.939	17.301	<b>2'11.125</b>
						6)	19.197	43.839	50.949	17.317	<b>2'11.302</b>
<b>84 RAPICAVOLI Gianluca</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK						BIASSONO YAMAHA S.SPORT					
1)	40.244	1'01.402	1'06.085	21.266	<b>2'58.424</b>	1)	36.186	44.966	55.107	20.561	<b>2'29.093</b>
						2)	25.748	59.993	48.272	16.267	<b>2'30.280</b>
						3)	17.643	40.212	47.259	16.128	<b>2'01.242</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	17.531	40.332	47.002	16.091	<b>2'00.956</b>
5)	17.474	40.879	47.474	16.168	<b>2'01.995</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**88 CURZI Gabriele**

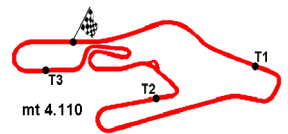
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		STOCK	
1)	31.053	46.598	51.353	17.505	<b>2'23.351</b>
2)	19.225	43.272	50.158	16.972	<b>2'09.627</b>
3)	18.810	42.654	49.411	16.866	<b>2'07.741</b>
4)	18.707	42.215	49.177	16.867	<b>2'06.966</b>
5)	18.715	41.983	49.019	16.932	<b>2'06.649</b>
6)	18.690	42.062	48.719	16.872	<b>2'06.343</b>
7)	18.706	42.030	48.611	16.889	<b>2'06.236</b>
8)	18.703	42.099	48.696	16.944	<b>2'06.442</b>
9)	18.739	41.906	48.544	16.796	<b>2'05.985</b>
10)	18.716	42.263	48.309	16.616	<b>2'05.904</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>1'59.740</b>		6/9	123.567	
2	26	<b>GATTI L.(Lupin)</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'01.038</b>	1.298	5/7	122.242	
3	3	<b>BOSCHETTI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'02.648</b>	2.908	6/8	120.637	
4	5	<b>DI CARMINE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'05.130</b>	5.390	7/9	118.245	
5	88	<b>CURZI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'05.331</b>	5.591	8/9	118.055	
6	14	<b>VALENTINI Y.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'08.203</b>	8.463	7/8	115.410	
7	48	<b>RAPICAVOLI B.G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>2'08.325</b>	8.585	8/9	115.300	
8	46	<b>PANFILI M.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	STOCK	<b>2'13.807</b>	14.067	8/8	110.577	
9	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	PIAGGIO		<b>2'16.335</b>	16.595	9/9	108.526	
10	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'26.433</b>	26.693	3/5	101.042	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:00

ORA FINE ( ) 9:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

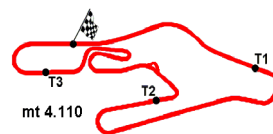
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 BOSCHETTI Mauro</b>						2)	21.863	48.808	58.211	19.092	<b>2'27.974</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						3)	21.716	48.169	57.354	19.194	<b>2'26.433</b>
						4)	21.699	48.051	57.804	19.056	<b>2'26.610</b>
						5)	21.934	48.548	57.673	18.962	<b>2'27.117</b>
1)	2'34.984	42.686	49.595	1'00.340	<b>2'58.713</b> B	<b>43 BARDELLI Matteo</b>					
2)	21.819	41.546	48.668	16.557	<b>2'08.590</b>	SPEED UP PIAGGIO					
3)	18.357	40.725	47.787	16.353	<b>2'03.222</b>	1)	56.646	49.473	56.731	18.576	<b>2'34.846</b>
4)	18.367	40.469	47.945	16.344	<b>2'03.125</b>	2)	20.579	45.739	54.260	18.071	<b>2'18.649</b>
5)	18.371	40.371	47.733	16.249	<b>2'02.724</b>	3)	20.384	44.728	54.391	18.188	<b>2'17.691</b>
6)	18.373	40.352	47.734	16.189	<b>2'02.648</b>	4)	20.371	45.227	53.515	17.846	<b>2'16.959</b>
7)	18.439	40.187	48.172	1'14.967	<b>3'01.765</b> B	5)	20.484	44.860			<b>2'17.268</b>
8)	27.563	46.903	49.589	16.536	<b>2'20.591</b>	6)	20.310	45.137	54.144	18.223	<b>2'17.814</b>
						7)	20.365	44.719	53.884	18.181	<b>2'17.149</b>
						8)	20.209	44.566	54.138	19.826	<b>2'18.739</b>
						9)	20.728	44.784	52.955	17.868	<b>2'16.335</b>
<b>5 DI CARMINE Giulio</b>						<b>46 PANFILI Marco</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						VA.LE.MA. RA YAMAHA STOCK					
1)	2'36.259	44.823	50.839	17.349	<b>2'19.753</b>	1)	3'34.436	49.460	53.970	18.264	<b>2'30.320</b>
2)	19.302	41.912	49.390	16.656	<b>2'07.260</b>	2)	21.029	45.184	52.381	17.817	<b>2'16.411</b>
3)	18.874	41.650	49.464	16.709	<b>2'06.697</b>	3)	20.436	44.750	51.726	17.587	<b>2'14.499</b>
4)	18.915	41.709	51.421	38.578	<b>2'30.623</b> B	4)	20.869	44.897	52.251	18.107	<b>2'16.124</b>
5)	29.070	41.807	48.974	16.579	<b>2'16.430</b>	5)	20.952	45.127	51.879	17.719	<b>2'15.677</b>
6)	19.000	41.304	48.674	16.479	<b>2'05.457</b>	6)	20.716	44.765	51.870	17.782	<b>2'15.133</b>
7)	18.773	41.132	48.701	16.524	<b>2'05.130</b>	7)	20.740	44.502	52.008	17.590	<b>2'14.840</b>
8)	18.921	41.355	48.726	16.672	<b>2'05.674</b>	8)	20.563	44.273	51.366	17.605	<b>2'13.807</b>
9)	18.983	59.022	1'17.253	17.468	<b>2'52.726</b>	<b>48 RAPICAVOLI Benito Giusep</b>					
						BIASSONO YAMAHA OPEN					
<b>14 VALENTINI Yari</b>						1)	2'00.214	48.088	53.399	17.769	<b>2'32.437</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK						2)	20.149	44.629	51.282	17.371	<b>2'13.431</b>
1)	2'36.728	44.632	51.503	17.056	<b>2'18.109</b>	3)	19.904	43.268	50.925	17.088	<b>2'11.185</b>
2)	19.670	42.952	50.387	16.793	<b>2'09.802</b>	4)	19.457	44.207	50.953	17.150	<b>2'11.767</b>
3)	19.404	42.804	50.352	16.858	<b>2'09.418</b>	5)	19.532	43.317	50.406	17.400	<b>2'10.655</b>
4)	19.327	42.766	49.997	16.964	<b>2'09.054</b>	6)	19.405	43.344	50.720	17.277	<b>2'10.746</b>
5)	19.462	44.480	52.959	17.220	<b>2'14.121</b>	7)	19.193	42.764	50.112	17.092	<b>2'09.161</b>
6)	19.817	48.718	59.196	16.781	<b>2'24.512</b>	8)	19.162	42.390	49.753	17.020	<b>2'08.325</b>
7)	19.316	42.292	49.725	16.870	<b>2'08.203</b>	9)	19.245	42.358	50.018	16.850	<b>2'08.471</b>
8)	19.460	42.228	49.993	17.022	<b>2'08.703</b>	<b>84 RAPICAVOLI Gianluca</b>					
						BIASSONO YAMAHA OPEN					
<b>26 GATTI Lucio (Lupin)</b>						1)	1'57.780	46.930	51.893	16.690	<b>2'27.507</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						2)	18.349	40.658	47.791	16.174	<b>2'02.972</b>
1)	3'03.923	53.675	53.489	17.512	<b>2'31.834</b>	3)	18.076	40.008	47.097	16.133	<b>2'01.314</b>
2)	20.519	50.685	50.962	16.087	<b>2'18.253</b>	4)	17.890	39.593	47.196	16.168	<b>2'00.847</b>
3)	18.100	40.227	47.944	16.053	<b>2'02.324</b>						
4)	17.891	40.176	48.191	16.012	<b>2'02.270</b>						
5)	17.693	39.836	47.415	16.094	<b>2'01.038</b>						
6)	17.552	39.913	47.863	15.863	<b>2'01.191</b>						
7)	17.739	39.642	47.915	16.030	<b>2'01.326</b>						
						<b>29 SARACENO Alfredo</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK											
1)	7'25.814	1'11.437	1'16.275	19.309	<b>3'22.784</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	17.905	39.662	46.810	15.967	<b>2'00.344</b>						
6)	17.904	39.258	46.577	16.001	<b>1'59.740</b>						
7)	20.875	49.681	53.681	18.300	<b>2'22.537</b>						
8)	24.342	50.250	52.785	18.370	<b>2'25.747</b>						
9)	23.597	41.294	47.656	16.197	<b>2'08.744</b>						

---

**88 CURZI Gabriele**

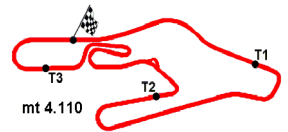
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		STOCK	
1)	3'10.008	52.862	53.742	17.743	<b>2'31.474</b>
2)	19.808	43.964	50.585	17.277	<b>2'11.634</b>
3)	19.388	42.279	49.664	16.912	<b>2'08.243</b>
4)	19.147	42.145	48.922	16.964	<b>2'07.178</b>
5)	19.354	41.856	48.578	16.805	<b>2'06.593</b>
6)	19.081	41.650	48.705	16.980	<b>2'06.416</b>
7)	19.175	41.511	48.022	16.653	<b>2'05.361</b>
8)	19.071	41.126	48.466	16.668	<b>2'05.331</b>
9)	18.864	41.628	48.660	16.891	<b>2'06.043</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>1'59.740</b>		123.567	14
2	26	<b>GATTI L.(Lupin)</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'01.038</b>	1.298	122.242	12
3	3	<b>BOSCHETTI M.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'02.648</b>	2.908	120.637	17
4	5	<b>DI CARMINE G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'05.041</b>	5.301	118.329	18
5	88	<b>CURZI G.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'05.331</b>	5.591	118.055	19
6	14	<b>VALENTINI Y.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'08.203</b>	8.463	115.410	17
7	48	<b>RAPICAVOLI B.G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>2'08.325</b>	8.585	115.300	15
8	46	<b>PANFILI M.</b>		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	STOCK	<b>2'13.807</b>	14.067	110.577	17
9	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	PIAGGIO		<b>2'16.335</b>	16.595	108.526	18
10	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'24.925</b>	25.185	102.094	13

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

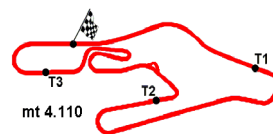
ORA INIZIO ( ) 9:00

ORA FINE ( ) 9:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 16:30 - 8 GIRI

FILA 4	<b>10°</b> 29 SARACENO A. YAMAHA 2'24.925	<b>8°</b> 46 PANFILI M. YAMAHA 2'13.807	<b>9°</b> 43 BARDELLI M. PIAGGIO 2'16.335
FILA 3	<b>7°</b> 48 RAPICAVOLI B.G. YAMAHA 2'08.325	<b>5°</b> 88 CURZI G. YAMAHA 2'05.331	<b>6°</b> 14 VALENTINI Y. YAMAHA 2'08.203
FILA 2	<b>4°</b> 5 DI CARMINE G. YAMAHA 2'05.041	<b>2°</b> 26 GATTI L.(Lupin) YAMAHA 2'01.038	<b>3°</b> 3 BOSCHETTI M. YAMAHA 2'02.648
FILA 1	<b>1°</b> 84 RAPICAVOLI G. YAMAHA 1'59.740		

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

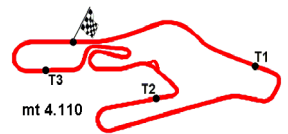
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>16'14.061</b>	<b>121.520 Km/h</b>		1'59.586 2
2	3	<b>BOSCHETTI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>16'52.718</b>	38.657		2'05.087 6
3	5	<b>DI CARMINE G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>16'54.008</b>	39.947		2'05.600 5
4	88	<b>CURZI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	<b>8</b>	<b>16'59.877</b>	45.816		2'05.973 7
5	14	<b>VALENTINI Y.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	<b>8</b>	<b>17'04.008</b>	49.947		2'06.207 5
6	26	<b>"LUPIN"</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>17'22.210</b>	1'08.149		1'59.385 4
7	48	<b>RAPICAVOLI B.G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>8</b>	<b>17'39.273</b>	1'25.212		2'11.057 3
8	46	<b>PANFILI M.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA	STOCK	<b>8</b>	<b>18'09.629</b>	1'55.568		2'14.548 7
9	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	PIAGGIO	OPEN	<b>8</b>	<b>18'09.970</b>	1'55.909		2'14.226 3
10	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	<b>7</b>	<b>16'57.954</b>	1 GIRO		2'23.921 2
							GIRO VELOCE	4° "LUPIN"	1'59.385	123.935Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:44

ORA FINE ( ) 17:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

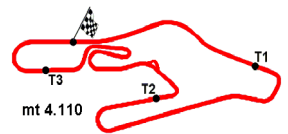
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TR. POLINI MAXI SCOOTER**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>STOCK</b>											
1	88	<b>CURZI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	8	<b>16'59.877</b>	<b>116.061 Km/h</b>		2'05.973 7
2	14	<b>VALENTINI Y.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	8	<b>17'04.008</b>	4.131		2'06.207 5
3	46	<b>PANFILI M.</b>		VA.LE.MA. RA	YAMAHA	STOCK	8	<b>18'09.629</b>	1'09.752		2'14.548 7
4	29	<b>SARACENO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	STOCK	7	<b>16'57.954</b>	1 GIRO		2'23.921 2
<b>OPEN</b>											
1	84	<b>RAPICAVOLI G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	8	<b>16'14.061</b>	<b>121.520 Km/h</b>		1'59.586 2
2	3	<b>BOSCHETTI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>16'52.718</b>	38.657		2'05.087 6
3	5	<b>DI CARMINE G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>16'54.008</b>	39.947		2'05.600 5
4	26	<b>"LUPIN"</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	OPEN	8	<b>17'22.210</b>	1'08.149		1'59.385 4
5	48	<b>RAPICAVOLI B.G.</b>		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	8	<b>17'39.273</b>	1'25.212		2'11.057 3
6	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	PIAGGIO	OPEN	8	<b>18'09.970</b>	1'55.909		2'14.226 3

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:44

ORA FINE ( ) 17:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 TR. POLINI MAXI SCOOTER



### TABELLONE GIRI GARA

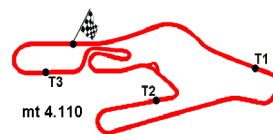
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	84	26	84	84	84	84	84	84	84
2.	26	84	26	26	26	3	3	3	3
3.	3	3	3	3	3	5	5	5	5
4.	5	5	5	5	5	88	88	88	88
5.	88	88	88	88	88	14	14	14	14
6.	14	14	14	14	14	26	26	26	26
7.	48	48	48	48	48	48	48	48	48
8.	46	46	46	46	46	43	43	46	46
9.	43	43	43	43	43	46	46	43	43
10.	29	29	29	29	29	29	29	29	29

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013**  
**TR. POLINI MAXI SCOOTER**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	26	"LUPIN"		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>1'59.385</b>		4/8	123.935	
2	84	RAPICAVOLI G.		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>1'59.586</b>	0.201	2/8	123.726	
3	3	BOSCHETTI M.		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'05.087</b>	5.702	6/8	118.285	
4	5	DI CARMINE G.		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	OPEN	<b>2'05.600</b>	6.215	5/8	117.802	
5	88	CURZI G.		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'05.973</b>	6.588	7/8	117.453	
6	14	VALENTINI Y.		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'06.207</b>	6.822	5/8	117.235	
7	48	RAPICAVOLI B.G.		BIASSONO	YAMAHA	OPEN	<b>2'11.057</b>	11.672	3/8	112.897	
8	43	BARDELLI M.		SPEED UP	PIAGGIO	OPEN	<b>2'14.226</b>	14.841	3/8	110.231	
9	46	PANFILI M.		VA.LE.MA. RACING	YAMAHA	STOCK	<b>2'14.548</b>	15.163	7/8	109.968	
10	29	SARACENO A.		GENTLEMEN'S M C	YAMAHA	STOCK	<b>2'23.921</b>	24.536	2/7	102.806	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:44

ORA FINE ( ) 17:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013

### TR. POLINI MAXI SCOOTER



#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 BOSCHETTI Mauro</b>						2)	21.114	47.541	56.186	19.080	<b>2'23.921</b>
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						3)	21.156	47.814	56.301	18.902	<b>2'24.173</b>
1)	22.713	40.229	47.903	16.085	<b>2'06.930</b>	4)	21.167	48.134	56.318	19.112	<b>2'24.731</b>
2)	17.940	41.384	49.350	16.629	<b>2'05.303</b>	5)	21.372	47.633	56.482	18.952	<b>2'24.439</b>
3)	18.607	42.573	49.305	16.684	<b>2'07.169</b>	6)	21.431	48.019	56.447	18.991	<b>2'24.888</b>
4)	19.273	42.086	49.088	16.617	<b>2'07.064</b>	7)	21.246	47.543	58.745	18.845	<b>2'26.379</b>
5)	19.341	41.559	48.595	16.667	<b>2'06.162</b>						
6)	18.624	41.267	48.433	16.763	<b>2'05.087</b>						
7)	19.837	41.268	48.832	16.733	<b>2'06.670</b>						
8)	19.480	41.828	49.068	17.957	<b>2'08.333</b>						
<b>5 DI CARMINE Giulio</b>						<b>43 BARDELLI Matteo</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						SPEED UP PIAGGIO OPEN					
1)	23.834	41.491	48.952	16.635	<b>2'10.912</b>	1)	25.488	44.183			<b>2'22.909</b>
2)	18.512	41.695	49.294	16.586	<b>2'06.087</b>	2)	19.492	45.465	53.336	17.929	<b>2'16.222</b>
3)	18.629	41.613	49.040	16.605	<b>2'05.887</b>	3)	19.601	44.575	52.310	17.740	<b>2'14.226</b>
4)	18.541	41.681	49.046	16.585	<b>2'05.853</b>	4)	19.522	44.733	53.146	17.835	<b>2'15.236</b>
5)	18.545	41.393	48.917	16.745	<b>2'05.600</b>	5)	20.030	44.342	53.045	17.855	<b>2'15.272</b>
6)	18.715	41.450	49.028	16.628	<b>2'05.821</b>	6)	20.234	44.533	53.546	17.896	<b>2'16.209</b>
7)	18.944	41.309	49.241	16.760	<b>2'06.254</b>	7)	20.187	44.320	53.036	17.826	<b>2'15.369</b>
8)	18.831	41.854	49.910	16.999	<b>2'07.594</b>	8)	20.011	44.432	52.439	17.645	<b>2'14.527</b>
<b>14 VALENTINI Yari</b>						<b>46 PANFILI Marco</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK						VA.LE.MA. RA YAMAHA STOCK					
1)	24.800	42.809	49.730	16.934	<b>2'14.273</b>	1)	25.322	45.960	52.558	17.715	<b>2'21.555</b>
2)	19.185	42.340	49.114	16.636	<b>2'07.275</b>	2)	20.195	45.614	52.184	17.711	<b>2'15.704</b>
3)	18.893	42.116	49.167	16.734	<b>2'06.910</b>	3)	20.228	44.924	52.018	17.627	<b>2'14.797</b>
4)	18.939	42.307	49.093	16.715	<b>2'07.054</b>	4)	20.195	45.645	52.682	17.865	<b>2'16.387</b>
5)	19.066	41.772	48.715	16.654	<b>2'06.207</b>	5)	20.987	45.293	52.581	17.841	<b>2'16.702</b>
6)	19.258	41.592	48.889	16.624	<b>2'06.363</b>	6)	20.297	45.378	51.833	17.640	<b>2'15.148</b>
7)	19.380	41.793	48.496	16.967	<b>2'06.636</b>	7)	20.637	44.878	51.485	17.548	<b>2'14.548</b>
8)	19.490	42.025	50.252	17.523	<b>2'09.290</b>	8)	20.622	44.784	51.727	17.655	<b>2'14.788</b>
<b>26 "LUPIN"</b>						<b>48 RAPICAVOLI Benito Giusep</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA OPEN						BIASSONO YAMAHA OPEN					
1)	22.222	39.931	47.374	15.886	<b>2'05.413</b>	1)	24.185	42.794	49.921	17.374	<b>2'14.274</b>
2)	17.299	39.539	47.478	15.797	<b>2'00.113</b>	2)	19.229	47.082	50.632	17.134	<b>2'14.077</b>
3)	17.295	39.798			<b>2'00.643</b>	3)	19.073	43.476	51.002	17.506	<b>2'11.057</b>
4)	17.116	39.400	47.065	15.804	<b>1'59.385</b>	4)	19.823	43.331	51.071	17.368	<b>2'11.593</b>
5)	17.685	39.822	46.920	1'08.572	<b>2'52.999</b>	5)	19.611	43.209	51.123	18.428	<b>2'12.371</b>
6)	19.734	42.864	51.746	16.612	<b>2'10.956</b>	6)	19.897	43.825	50.987	17.260	<b>2'11.969</b>
7)	18.584	42.205	48.808	16.625	<b>2'06.222</b>	7)	19.622	43.019	51.211	17.608	<b>2'11.460</b>
8)	18.400	42.074	49.236	16.769	<b>2'06.479</b>	8)	19.872	43.549	51.564	17.487	<b>2'12.472</b>
<b>29 SARACENO Alfredo</b>						<b>84 RAPICAVOLI Gianluca</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA STOCK						BIASSONO YAMAHA OPEN					
1)	26.743	47.581	56.138	18.961	<b>2'29.423</b>	1)	22.111	40.191	47.442	15.842	<b>2'05.586</b>
						2)	17.402	39.463	46.789	15.932	<b>1'59.586</b>
						3)	17.603	39.698	46.502	15.974	<b>1'59.777</b>
						4)	17.627	39.785	47.007	15.928	<b>2'00.347</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	17.977	39.861	47.023	16.244	<b>2'01.105</b>						
6)	18.397	41.200	47.846	16.400	<b>2'03.843</b>						
7)	17.917	40.600	47.434	16.108	<b>2'02.059</b>						
8)	17.934	40.005	47.266	16.553	<b>2'01.758</b>						

---

**88 CURZI Gabriele**

GENTLEMENS    YAMAHA                  STOCK

1)	24.329	43.111	49.663	16.982	<b>2'14.085</b>
2)	19.048	42.270	49.132	16.906	<b>2'07.356</b>
3)	18.792	42.042	48.664	16.852	<b>2'06.350</b>
4)	18.738	41.870	49.023	16.826	<b>2'06.457</b>
5)	18.781	42.111	48.806	16.996	<b>2'06.694</b>
6)	19.083	41.784	48.590	16.743	<b>2'06.200</b>
7)	19.137	41.695	48.282	16.859	<b>2'05.973</b>
8)	19.069	41.744	48.893	17.056	<b>2'06.762</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

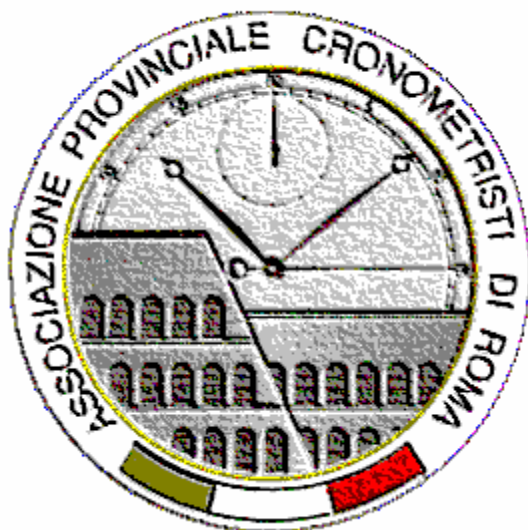
**PASSIONE DI MOTO**

# **COPPA FMI TROFEO VALLELUNGA**

## **SUPERTWINS ROADSTER**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 22-23 GIUGNO 2013*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

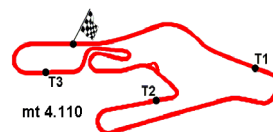


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	<b>1'42.880</b>		3/7	143.818	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'46.007</b>	3.127	8/8	139.575	
3	25	<b>CASTEGINI R.</b>		CITTA' DI LATINA	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'47.353</b>	4.473	10/11	137.825	
4	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.156</b>	5.276	5/9	136.802	
5	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.558</b>	5.678	9/11	136.295	
6	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	DVM RL 12	SUPERTWINS	<b>1'48.802</b>	5.922	10/11	135.990	
7	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.224</b>	6.344	9/9	135.464	
8	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.819</b>	6.939	8/8	134.730	
9	12	<b>FANFARILLO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.799</b>	7.919	10/10	133.539	
10	155	<b>TINTI F.</b>		BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'51.568</b>	8.688	11/11	132.618	
11	24	<b>CRAVIARI E.</b>		SALSOMAGGIORE	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'51.643</b>	8.763	7/9	132.529	
12	77	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S M C	BIMOTA	SUPERTWINS	<b>1'51.723</b>	8.843	9/10	132.434	
13	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'52.017</b>	9.137	8/9	132.087	
14	31	<b>MARZO A.</b>		ITALIAN RIDERS O. B	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'52.518</b>	9.638	6/10	131.498	
15	565	<b>BERALDO E.</b>		DUINO	HONDA	ROADSTER	<b>1'55.390</b>	12.510	10/10	128.226	
16	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	ROADSTER	<b>1'58.572</b>	15.692	3/7	124.784	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

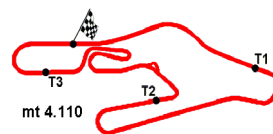
ORA INIZIO ( ) 15:56

ORA FINE ( ) 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO						GIRO													
SPLIT 1		SPLIT 2		SPLIT 3		ARR		TEMPO		SPLIT 1		SPLIT 2		SPLIT 3		ARR		TEMPO	
<b>10 BULAI Simone</b>																			
AUTODROMO DE DUCATI										SUPERTWINS									
1)	25.531	37.683	45.555	14.142	<b>1'58.695</b>														
2)	14.803	35.379	44.112	14.208	<b>1'48.502</b>														
3)	14.702	35.381	43.432	14.027	<b>1'47.542</b>														
4)	14.669	35.211	43.347	14.042	<b>1'47.269</b>														
5)	14.755	35.113	43.355	14.023	<b>1'47.246</b>														
6)	15.475	40.402	48.276	5'54.201	<b>7'38.354 B</b>														
7)	20.311	36.929	43.604	13.932	<b>1'54.776</b>														
8)	14.584	34.777	42.811	13.835	<b>1'46.007</b>														
<b>21 D'AMICO Marco</b>																			
GENTLEMEN'S DUCATI										SUPERTWINS									
1)	41.747	46.552	53.489	15.698	<b>2'20.954</b>														
2)	16.413	38.802	47.231	14.704	<b>1'57.150</b>														
3)	15.401	36.959	45.187	14.427	<b>1'51.974</b>														
4)	15.081	36.505			<b>1'51.600</b>														
5)	15.222	36.558	44.872	14.443	<b>1'51.095</b>														
6)	15.032	36.219	45.398	14.302	<b>1'50.951</b>														
7)	15.382	35.946	45.010	14.418	<b>1'50.756</b>														
8)	15.071	35.970			<b>1'49.819</b>														
<b>12 FANFARILLO Matteo</b>																			
GENTLEMEN'S DUCATI										4VS SUPERTWINS									
1)	50.353	44.321	52.038	15.436	<b>2'16.674</b>														
2)	15.607	37.356	46.763	15.004	<b>1'54.730</b>														
3)	15.367	37.002	45.959	15.026	<b>1'53.354</b>														
4)	14.984	37.432	48.026	1'05.763	<b>2'46.205 B</b>														
5)	23.034	40.897	47.915	14.927	<b>2'06.773</b>														
6)	15.468	36.624	45.478	14.663	<b>1'52.233</b>														
7)	15.107	36.355	45.786	14.644	<b>1'51.892</b>														
8)	14.915	35.979	45.301	14.608	<b>1'50.803</b>														
9)	15.035	36.651	45.046	14.669	<b>1'51.401</b>														
10)	14.875	36.171	45.000	14.753	<b>1'50.799</b>														
<b>24 CRAVIARI Edoardo</b>																			
SALSOMAGGIOR DUCATI										SUPERTWINS									
1)	42.022	43.591	50.857	15.114	<b>2'13.729</b>														
2)	15.336	36.974	46.607	15.044	<b>1'53.961</b>														
3)	15.498	36.639	46.156	14.683	<b>1'52.976</b>														
4)	15.579	36.810	46.414	14.690	<b>1'53.493</b>														
5)	15.390	37.018	46.547	14.686	<b>1'53.641</b>														
6)	15.325	37.601	45.946	14.584	<b>1'53.456</b>														
7)	15.263	36.192	45.693	14.495	<b>1'51.643</b>														
8)	15.294	36.608	45.454	14.422	<b>1'51.778</b>														
9)	15.079	36.318	45.880	14.595	<b>1'51.872</b>														
<b>13 SCOPETANI Giampiero</b>																			
FIRENZE APRILIA										O800 ROADSTER									
1)	1'41.838	39.379	47.400	14.695	<b>2'02.264</b>														
2)	15.370	36.222	45.190	14.181	<b>1'50.963</b>														
3)	15.259	35.238	44.260	14.084	<b>1'48.841</b>														
4)	14.978	35.062	44.125	14.164	<b>1'48.329</b>														
5)	15.073	35.218	43.916	13.949	<b>1'48.156</b>														
6)	15.404	38.560	50.836	2'42.704	<b>4'27.504 B</b>														
7)	19.730	37.144	45.459	14.259	<b>1'56.592</b>														
8)	14.940	35.603	43.973	14.141	<b>1'48.657</b>														
9)	14.883	35.136	44.332	14.011	<b>1'48.362</b>														
<b>25 CASTEGINI Riccardo</b>																			
CITTA' DI LA DUCATI										SUPERTWINS									
1)	29.632	40.149	47.637	14.782	<b>2'04.717</b>														
2)	15.841	36.551	44.571	14.242	<b>1'51.205</b>														
3)	15.174	38.136	45.103	14.250	<b>1'52.663</b>														
4)	14.927	35.834	43.638	14.202	<b>1'48.601</b>														
5)	15.764	42.412	50.953	42.610	<b>2'31.739 B</b>														
6)	23.083	38.150	46.286	14.342	<b>2'01.861</b>														
7)	15.098	35.713	43.745	14.138	<b>1'48.694</b>														
8)	15.122	36.139	45.275	14.626	<b>1'51.162</b>														
9)	14.997	35.409	43.596	14.112	<b>1'48.114</b>														
10)	14.960	35.294	43.126	13.973	<b>1'47.353</b>														
11)	14.825	36.781	44.129	14.149	<b>1'49.884</b>														
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>																			
GENTLEMEN'S DUCATI										4VS SUPERTWINS									
1)					<b>2'08.005</b>														
2)					<b>1'52.420</b>														
3)					<b>1'52.682</b>														
4)					<b>1'52.997</b>														
5)					<b>1'52.202</b>														
6)					<b>1'54.593</b>														
7)					<b>1'52.884</b>														
8)					<b>1'52.017</b>														
9)					<b>1'52.422</b>														
<b>27 MARZIALI Daniele</b>																			
GENTLEMEN'S DVM RL 12										SUPERTWINS									
1)	54.104	44.691	51.268	16.331	<b>2'18.588</b>														
2)	16.769	39.488	47.824	15.341	<b>1'59.422</b>														
3)	16.390	37.147	46.007	14.608	<b>1'54.152</b>														
4)	14.967	35.819	45.521	14.602	<b>1'50.909</b>														
5)	15.090	35.729	44.808	14.583	<b>1'50.210</b>														
6)	15.082	36.016	44.577	14.543	<b>1'50.218</b>														

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.933	35.565	47.966	14.573	<b>1'53.037</b>						
8)	15.233	36.188	44.505	14.389	<b>1'50.315</b>						
9)	14.789	35.293	44.908	14.574	<b>1'49.564</b>						
10)	14.879	35.365	44.075	14.483	<b>1'48.802</b>						
11)	14.807	35.208	44.730	14.444	<b>1'49.189</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>31</b>	<b>MARZO Antonio</b>			U800		<b>86</b>	<b>ZATTARA Stefano</b>			O800	
	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER			POMPONE	APRILIA	ROADSTER			
1)	35.448	45.741	49.018	15.079	<b>2'16.024</b>	1)	1'20.431	39.264	49.728	14.286	<b>2'07.693</b>
2)	16.209	36.899	47.527	14.775	<b>1'55.410</b>	2)	15.506	35.785	43.853	14.219	<b>1'49.363</b>
3)	15.631	36.760	46.239	14.782	<b>1'53.412</b>	3)	15.287	36.091	43.913	14.170	<b>1'49.461</b>
4)	15.589	36.897	46.118	14.848	<b>1'53.452</b>	4)	15.155	35.878	43.917	14.063	<b>1'49.013</b>
5)	15.515	36.762	47.509	14.733	<b>1'54.519</b>	5)	15.226	35.845	44.321	14.917	<b>1'50.309</b>
6)	15.515	36.405	45.922	14.676	<b>1'52.518</b>	6)	15.332	35.973	44.004	14.345	<b>1'49.654</b>
7)	15.738	37.162	45.622	14.808	<b>1'53.330</b>	7)	15.263	35.904	46.927	14.308	<b>1'52.402</b>
8)	15.652	43.568	58.697	18.627	<b>2'16.544</b>	8)	15.475	35.557	44.106	14.140	<b>1'49.278</b>
9)	21.198	43.752	45.409	14.373	<b>2'04.732</b>	9)	15.279	35.405	43.534	14.340	<b>1'48.558</b>
10)	15.838	37.040	45.409	14.759	<b>1'53.046</b>	10)	15.251	35.658	43.791	14.216	<b>1'48.916</b>
						11)	15.511	35.745	43.809	14.310	<b>1'49.375</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>55</b>	<b>RIZZI Fulvio</b>			SUPERTWINS		<b>155</b>	<b>TINTI Fabrizio</b>			SUPERTWINS	
	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS			BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS			
1)	30.321	39.796	47.647	14.482	<b>2'01.522</b>	1)	30.381	40.060	47.843	14.884	<b>2'05.064</b>
2)	15.782	36.025	44.595	14.293	<b>1'50.695</b>	2)	15.876	36.875	45.572	15.051	<b>1'53.374</b>
3)	15.561	35.953	44.946	14.454	<b>1'50.914</b>	3)	15.658	37.121	45.683	14.699	<b>1'53.161</b>
4)	15.401	36.190	44.730	14.376	<b>1'50.697</b>	4)	15.699	36.833	45.025	14.806	<b>1'52.363</b>
5)	15.404	35.915	44.637	14.426	<b>1'50.382</b>	5)	15.722	37.378	45.903	14.764	<b>1'53.767</b>
6)	15.453	36.245	44.599	14.310	<b>1'50.607</b>	6)	15.810	36.891	45.226	14.725	<b>1'52.652</b>
7)	15.281	35.985	44.208	14.490	<b>1'49.964</b>	7)	15.751	36.673	45.051	14.527	<b>1'52.002</b>
8)	15.368	36.147	44.423	14.183	<b>1'50.121</b>	8)	15.649	36.889	45.132	14.533	<b>1'52.203</b>
9)	15.196	35.780	43.945	14.303	<b>1'49.224</b>	9)	15.754	37.217	45.041	14.609	<b>1'52.621</b>
						10)	15.708	36.680	45.042	14.590	<b>1'52.020</b>
						11)	15.621	36.501	44.965	14.481	<b>1'51.568</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>71</b>	<b>BARTOLINI Valter</b>			SUPERTWINS		<b>247</b>	<b>D'ALESSIO Alberto</b>			O800	
	RAVENNA	GPM	SUPERTWINS			GENTLEMEN'S	DUCATI	ROADSTER			
1)	1'20.115	39.291	49.463	14.000	<b>2'07.442</b>	1)	2'04.230	48.100	53.789	16.394	<b>2'22.558</b>
2)	14.609	34.559	42.208	13.252	<b>1'44.628</b>	2)	18.275	39.581	48.993	15.524	<b>2'02.373</b>
3)	14.533	33.536	41.401	13.410	<b>1'44.880</b>	3)	16.707	38.713	47.877	15.275	<b>1'58.572</b>
4)	14.249	33.849	41.898	13.426	<b>1'43.422</b>	4)	16.633	38.614	48.518	15.579	<b>1'59.344</b>
5)	14.206	34.101	42.507	13.430	<b>1'44.244</b>	5)	16.634	39.307	50.375	15.294	<b>2'01.610</b>
6)	14.252	34.074	42.346	13.503	<b>1'44.175</b>	6)	17.367	39.128	48.621	15.462	<b>2'00.578</b>
7)	14.331	33.985	41.828	13.417	<b>1'43.561</b>	7)	16.782	39.621	48.700	15.769	<b>2'00.872</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>77</b>	<b>BASSETTO Luca</b>			SUPERTWINS		<b>565</b>	<b>BERALDO Emanuele</b>			U800	
	GENTLEMEN'S	BIMOTA	SUPERTWINS			DUINO	HONDA	ROADSTER			
1)	52.229	43.002	47.719	14.607	<b>2'09.003</b>	1)	35.113	46.861	48.925	15.635	<b>2'19.711</b>
2)	15.915	37.525	45.168	14.317	<b>1'52.925</b>	2)	16.855	38.671	48.089	15.433	<b>1'59.048</b>
3)	15.559	37.041	45.579	14.314	<b>1'52.493</b>	3)	16.537	39.123	47.923	15.311	<b>1'58.894</b>
4)	15.571	37.160	44.568	14.646	<b>1'51.945</b>	4)	16.305	38.404	48.097	15.572	<b>1'58.378</b>
5)	15.418	37.015	45.136	14.634	<b>1'52.203</b>	5)	16.516	38.760	48.244	15.583	<b>1'59.103</b>
6)	15.530	37.035	45.459	14.379	<b>1'52.403</b>	6)	16.367	38.501	47.462	15.236	<b>1'57.566</b>
7)	26.259	55.713	55.809	14.651	<b>2'32.432</b>	7)	15.968	38.236	47.131	15.280	<b>1'56.615</b>
8)	15.814	37.155	45.045	14.438	<b>1'52.452</b>	8)	16.392	38.550	46.978	15.169	<b>1'57.089</b>
9)	15.650	36.915	44.796	14.362	<b>1'51.723</b>	9)	16.707	38.343	47.110	15.107	<b>1'57.267</b>
10)	16.207	37.630	45.076	14.378	<b>1'53.291</b>	10)	16.472	38.018	46.078	14.822	<b>1'55.390</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

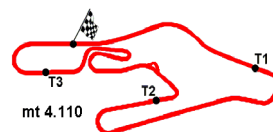
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	<b>1'42.913</b>		4/9	143.771	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'44.567</b>	1.654	7/8	141.497	
3	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.072</b>	5.159	4/10	136.908	
4	25	<b>CASTEGINI R.</b>	4VS	CITTA' DI LATINA	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'48.126</b>	5.213	4/7	136.840	
5	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	DVM RL 12	SUPERTWINS	<b>1'48.289</b>	5.376	8/10	136.634	
6	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.946</b>	6.033	7/9	135.810	
7	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	<b>1'49.600</b>	6.687	5/5	135.000	
8	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.835</b>	6.922	10/11	134.711	
9	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.850</b>	6.937	10/11	134.692	
10	24	<b>CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIORE	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.222</b>	7.309	10/11	134.238	
11	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.300</b>	7.387	4/9	134.143	
12	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.650</b>	7.737	9/11	133.718	
13	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'51.261</b>	8.348	6/10	132.984	
14	77	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S M C	BIMOTA	SUPERTWINS	<b>1'51.344</b>	8.431	7/8	132.885	
15	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	ROADSTER	<b>1'56.845</b>	13.932	8/10	126.629	
16	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUIINO	HONDA	ROADSTER	<b>1'57.354</b>	14.441	6/7	126.080	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 19:01

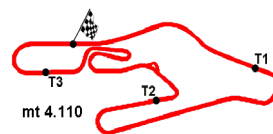
ORA FINE ( ) 19:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 BULAI Simone</b>						10)	15.145	35.727	44.742	14.221	<b>1'49.835</b>
AUTODROMO DE DUCATI SUPERTWINS						11)	15.257	35.928	46.966	14.424	<b>1'52.575</b>
<hr/>											
1)	41.833	37.941	44.713	14.119	<b>1'58.643</b>	<b>21 D'AMICO Marco</b>					
2)	14.571	34.856			<b>1'46.453</b>	GENTLEMEN'S DUCATI SUPERTWINS					
3)	14.474	34.731	42.748	13.841	<b>1'45.794</b>	1)	1'07.656	41.313	49.106	14.954	<b>2'09.842</b>
4)	14.620	36.627	47.284	2'43.429	<b>4'21.960 B</b>	2)	15.474	37.342			<b>1'53.495</b>
5)	20.157	35.106	43.063	13.858	<b>1'52.184</b>	3)	15.266	36.422			<b>1'51.394</b>
6)	14.451	35.041	42.590	13.710	<b>1'45.792</b>	4)	15.034	36.611	45.152	14.328	<b>1'51.125</b>
7)	14.376	34.185	42.252	13.754	<b>1'44.567</b>	5)	15.050	36.194	45.264	14.399	<b>1'50.907</b>
8)	14.407	34.460	42.540	13.732	<b>1'45.139</b>	6)	15.130	36.255	45.379	14.520	<b>1'51.284</b>
<hr/>											
<b>12 FANFARILLO Matteo</b>						7)	15.576	42.329	1'06.957	14.514	<b>2'19.376</b>
GENTLEMEN'S DUCATI 4VS SUPERTWINS						8)	15.178	36.657	44.701	14.315	<b>1'50.851</b>
1)	1'04.729	41.971	48.963	15.076	<b>2'10.860</b>	9)	15.278	35.914	44.719	14.329	<b>1'50.240</b>
2)	15.303	37.637	46.124	14.881	<b>1'53.945</b>	10)	15.192	35.879			<b>1'49.850</b>
3)	15.145	36.428	45.391	14.654	<b>1'51.618</b>	11)	15.219	36.029			<b>1'50.416</b>
4)	15.226	36.644	45.353	14.675	<b>1'51.898</b>	<hr/>					
5)	14.982	36.807	45.944	14.845	<b>1'52.578</b>	<b>24 CRAVIARI Edoardo</b>					
6)	15.127	36.162	45.470	14.502	<b>1'51.261</b>	SALSOMAGGIOR DUCATI 4VS SUPERTWINS					
7)	15.140	40.908	49.543	1'03.760	<b>2'49.351 B</b>	1)	1'06.194	38.463	47.469	14.932	<b>2'02.666</b>
8)	22.856	39.419	47.991	14.929	<b>2'05.195</b>	2)	15.291	36.509	46.356	14.507	<b>1'52.663</b>
9)	15.372	36.843	46.128	14.871	<b>1'53.214</b>	3)	15.262	36.578	46.159	14.605	<b>1'52.604</b>
10)	15.166	36.857	45.809	14.816	<b>1'52.648</b>	4)	15.876	37.470	45.769	14.590	<b>1'53.705</b>
<hr/>											
<b>13 SCOPETANI Giampiero</b>						5)	15.404	36.944	46.108	14.269	<b>1'52.725</b>
FIRENZE APRILIA O800 ROADSTER						6)	15.455	36.366	45.519	14.430	<b>1'51.770</b>
1)	1'19.031	38.707	46.114	14.203	<b>2'00.287</b>	7)	15.392	36.364	46.330	15.467	<b>1'53.553</b>
2)	15.147	36.042	44.829	14.121	<b>1'50.139</b>	8)	14.998	36.205	45.549	14.511	<b>1'51.263</b>
3)	14.781	35.737	44.982	14.364	<b>1'49.864</b>	9)	15.167	36.130	45.275	14.417	<b>1'50.989</b>
4)	18.315	39.789	50.919	1'47.386	<b>3'36.409 B</b>	10)	15.188	35.777	44.928	14.329	<b>1'50.222</b>
5)	29.117	39.519	45.285	14.256	<b>2'08.177</b>	11)	15.334	36.514	50.454	15.671	<b>1'57.973</b>
6)	14.969	35.701	44.288	14.144	<b>1'49.102</b>	<hr/>					
7)	14.961	35.059	44.824	14.102	<b>1'48.946</b>	<b>25 CASTEGINI Riccardo</b>					
8)	15.126	35.325	44.566	14.195	<b>1'49.212</b>	CITTA' DI LA DUCATI 4VS SUPERTWINS					
9)	16.240	47.045	53.680	17.183	<b>2'14.148</b>	1)	34.862	41.187	47.847	14.762	<b>2'11.054</b>
<hr/>											
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>						2)	15.142	35.960	44.045	14.253	<b>1'49.400</b>
GENTLEMEN'S DUCATI 4VS SUPERTWINS						3)	15.102	35.465	43.415	14.192	<b>1'48.174</b>
1)	1'07.321	39.810	48.740	15.156	<b>2'07.130</b>	4)	15.062	35.535	43.359	14.170	<b>1'48.126</b>
2)	15.550	37.768	46.332	14.462	<b>1'54.112</b>	5)	15.266	35.576	45.068	43.987	<b>2'19.897 B</b>
3)	15.235	36.622	45.492	14.372	<b>1'51.721</b>	6)	22.652	36.836	45.936	14.414	<b>1'59.838</b>
4)	15.383	36.808	45.273	14.390	<b>1'51.854</b>	7)	15.105	35.997	43.117	14.190	<b>1'48.409</b>
5)	15.355	36.588	46.060	14.481	<b>1'52.484</b>	<hr/>					
6)	15.242	36.428	46.409	14.265	<b>1'52.344</b>	<b>27 MARZIALI Daniele</b>					
7)	15.361	37.303	45.145	14.346	<b>1'52.155</b>	GENTLEMEN'S DVM RL 12 SUPERTWINS					
8)	15.269	36.134	45.079	14.266	<b>1'50.748</b>	1)	59.278	43.050	50.185	16.025	<b>2'14.203</b>
9)	15.234	36.620	45.377	14.207	<b>1'51.438</b>	2)	16.897	39.254	46.750	14.671	<b>1'57.572</b>
						3)	14.999	36.412	45.298	14.627	<b>1'51.336</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.932	36.812	46.404	14.974	<b>1'53.122</b>	10)	15.271	35.242	43.682	14.101	<b>1'48.296</b>
5)	15.780	37.152	45.329	14.471	<b>1'52.732</b>						
6)	15.073	35.623	45.583	14.396	<b>1'50.675</b>						
7)	15.014	35.398	44.094	14.315	<b>1'48.821</b>						
8)	14.873	35.248	43.896	14.272	<b>1'48.289</b>						
9)	14.974	34.964	45.325	14.598	<b>1'49.861</b>						
10)	14.908	35.507	44.799	14.544	<b>1'49.758</b>						

<b>55 RIZZI Fulvio</b>					
	GENTLEMEN'S	DUCATI		SUPERTWINS	
1)	3'05.982	37.412	45.240	14.467	<b>1'56.224</b>
2)	15.506	36.440	45.005	14.497	<b>1'51.448</b>
3)	15.438	36.028	45.659	14.515	<b>1'51.640</b>
4)	15.386	36.384	44.230	14.300	<b>1'50.300</b>
5)	15.443	36.240	45.063	14.275	<b>1'51.021</b>
6)	15.541	35.991	44.954	14.437	<b>1'50.923</b>
7)	15.554	36.595	47.037	14.454	<b>1'53.640</b>
8)	15.572	36.092	45.127	14.325	<b>1'51.116</b>
9)	15.326	35.675	45.093	14.428	<b>1'50.522</b>

<b>71 BARTOLINI Valter</b>					
	RAVENNA	GPM		SUPERTWINS	
1)	1'50.616	36.710	44.382	13.595	<b>1'56.713</b>
2)	14.380	33.823	42.077	13.736	<b>1'44.016</b>
3)	14.604	33.868	41.708	13.471	<b>1'43.651</b>
4)	14.157	33.677	41.645	13.434	<b>1'42.913</b>
5)	14.216	33.869	42.395	14.043	<b>1'44.523</b>
6)	14.937	34.952	42.159	13.515	<b>1'45.563</b>
7)	14.212	33.902	42.066	13.591	<b>1'43.771</b>
8)	14.383	33.961	41.782	13.456	<b>1'43.582</b>
9)	14.355	34.308	42.067	13.551	<b>1'44.281</b>

<b>77 BASSETTO Luca</b>					
	GENTLEMEN'S	BIMOTA		SUPERTWINS	
1)	2'55.471	41.241	47.323	14.822	<b>2'08.575</b>
2)	15.662	37.782	45.741	14.625	<b>1'53.810</b>
3)	15.713	37.529	46.216	14.400	<b>1'53.858</b>
4)	15.423	37.311	45.787	14.649	<b>1'53.170</b>
5)	15.793	37.338	45.816	14.295	<b>1'53.242</b>
6)	15.462	36.936	44.686	14.367	<b>1'51.451</b>
7)	15.342	36.755	44.854	14.393	<b>1'51.344</b>
8)	15.526	37.004	45.890	14.367	<b>1'52.787</b>

<b>86 ZATTARA Stefano</b>					
	POMPONE	APRILIA		O800 ROADSTER	
1)	1'35.326	37.528	45.130	14.251	<b>2'01.314</b>
2)	15.391	36.083	44.264	14.080	<b>1'49.818</b>
3)	15.230	35.776	43.928	14.161	<b>1'49.095</b>
4)	15.083	35.336	43.530	14.123	<b>1'48.072</b>
5)	15.033	35.591	44.029	14.173	<b>1'48.826</b>
6)	15.167	35.393	43.871	14.128	<b>1'48.559</b>
7)	15.051	35.780	47.205	1'41.675	<b>3'19.711 B</b>
8)	20.228	35.624	44.317	14.193	<b>1'54.362</b>
9)	15.315	36.121	46.163	14.057	<b>1'51.656</b>

<b>155 TINTI Fabrizio</b>					
	BIASSONO	DUCATI		4VS SUPERTWINS	
1)	54.478	41.710	48.808	15.485	<b>2'09.119</b>
2)	16.561	38.543	46.563	15.010	<b>1'56.677</b>
3)	15.975	37.872	45.950	14.947	<b>1'54.744</b>
4)	16.060	37.543	45.220	14.651	<b>1'53.474</b>
5)	15.783	37.168	46.583	14.496	<b>1'54.030</b>
6)	15.433	36.428	45.152	14.449	<b>1'51.462</b>
7)	15.432	36.597	45.558	14.773	<b>1'52.360</b>
8)	15.421	36.405	44.567	14.441	<b>1'50.834</b>
9)	15.378	36.236	44.586	14.450	<b>1'50.650</b>
10)	15.426	36.429	45.117	14.392	<b>1'51.364</b>
11)	15.624	36.224	44.695	14.422	<b>1'50.965</b>

<b>212 BRAJNIK Paolo</b>					
	POMPONE	BMW		O800 ROADSTER	
1)	1'33.713	41.098	48.845	14.809	<b>2'11.367</b>
2)	15.318	35.933	45.416	14.286	<b>1'50.953</b>
3)	15.335	36.436	45.382	14.199	<b>1'51.352</b>
4)	15.229	35.676	45.355	14.167	<b>1'50.427</b>
5)	15.076	35.685	44.654	14.185	<b>1'49.600</b>

<b>247 D'ALESSIO Alberto</b>					
	GENTLEMEN'S	DUCATI		O800 ROADSTER	
1)	1'49.423	42.176	49.670	16.104	<b>2'11.944</b>
2)	17.288	39.128	47.708	15.803	<b>1'59.927</b>
3)	16.995	39.754	47.461	15.566	<b>1'59.776</b>
4)	16.768	39.167	47.466	15.566	<b>1'58.967</b>
5)	16.897	38.544	47.056	15.417	<b>1'57.914</b>
6)	16.632	38.681	47.268	15.724	<b>1'58.305</b>
7)	16.665	38.069	46.993	15.555	<b>1'57.282</b>
8)	16.672	38.187	46.872	15.114	<b>1'56.845</b>
9)	16.705	38.213	46.885	15.238	<b>1'57.041</b>
10)	16.631	38.556	46.975	15.186	<b>1'57.348</b>

<b>565 BERALDO Emanuele</b>					
	DUINO	HONDA		U800 ROADSTER	
1)	42.565	45.109	51.635	16.123	<b>2'24.772</b>
2)	17.019	39.459	48.029	15.629	<b>2'00.136</b>
3)	16.741	39.221	48.296	15.432	<b>1'59.690</b>
4)	16.482	38.845	47.381	15.329	<b>1'58.037</b>
5)	16.657	38.661	47.746	15.398	<b>1'58.462</b>
6)	16.660	38.367	47.247	15.080	<b>1'57.354</b>
7)	17.278	39.157	47.398	15.236	<b>1'59.069</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

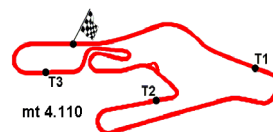
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	<b>1'42.880</b>		143.818	16
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBRI	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'44.567</b>	1.687	141.497	16
3	25	<b>CASTEGINI R.</b>	4VS	CITTA' DI LATINA	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'47.353</b>	4.473	137.825	18
4	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.072</b>	5.192	136.908	21
5	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'48.156</b>	5.276	136.802	18
6	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	DVM RL 12	SUPERTWINS	<b>1'48.289</b>	5.409	136.634	21
7	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.224</b>	6.344	135.464	18
8	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	<b>1'49.600</b>	6.720	135.000	5
9	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.819</b>	6.939	134.730	19
10	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.835</b>	6.955	134.711	20
11	24	<b>CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIORE	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.222</b>	7.342	134.238	20
12	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.650</b>	7.770	133.718	22
13	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.799</b>	7.919	133.539	20
14	77	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S M C	BIMOTA	SUPERTWINS	<b>1'51.344</b>	8.464	132.885	18
15	31	<b>MARZO A.</b>	U800	ITALIAN RIDERS O. BE	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'52.518</b>	9.638	131.498	10
16	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUIINO	HONDA	ROADSTER	<b>1'55.390</b>	12.510	128.226	17
17	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	ROADSTER	<b>1'56.845</b>	13.965	126.629	17

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

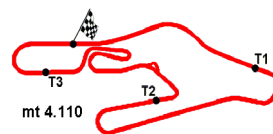
ORA INIZIO ( ) 19:01

ORA FINE ( ) 19:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 23.06.13 ORE 17:15 - 10 GIRI

FILA 6	16° 565 BERALDO E. HONDA 1'55.390	17° 247 D'ALESSIO A. DUCATI 1'56.845	15° 31 MARZO A. MV AGUSTA 1'52.518
FILA 5	13° 12 FANFARILLO M. DUCATI 1'50.799	14° 77 BASSETTO L. BIMOTA 1'51.344	12° 155 TINTI F. DUCATI 1'50.650
FILA 4	10° 19 BENTIVOGLIO G. DUCATI 1'49.835	11° 24 CRAVIARI E. DUCATI 1'50.222	9° 21 D'AMICO M. DUCATI 1'49.819
FILA 3	7° 55 RIZZI F. DUCATI 1'49.224	8° 212 BRAJNIK P. BMW 1'49.600	6° 27 MARZIALI D. DVM RL 12 1'48.289
FILA 2	4° 86 ZATTARA S. APRILIA 1'48.072	5° 13 SCOPETANI G. APRILIA 1'48.156	3° 25 CASTEGINI R. DUCATI 1'47.353
FILA 1	1° 71 BARTOLINI V. GPM 1'42.880	2° 10 BULAI S. DUCATI 1'44.567	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	9	<b>15'56.884</b>	<b>139.164 Km/h</b>	1'42.900	3
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DE	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'04.004</b>	7.120	1'45.964	8
3	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S	DVM RL 12	SUPERTWINS	9	<b>16'12.902</b>	16.018	1'46.476	3
4	25	<b>CASTEGINI R.</b>		CITTA' DI LA	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'21.730</b>	24.846	1'47.569	2
5	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'22.230</b>	25.346	1'47.302	4
6	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'31.539</b>	34.655	1'47.698	7
7	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'31.757</b>	34.873	1'48.378	6
8	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'35.568</b>	38.684	1'49.157	8
9	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	9	<b>16'36.109</b>	39.225	1'49.104	6
10	24	<b>CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIOR	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'48.251</b>	51.367	1'49.516	5
11	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'50.153</b>	53.269	1'50.516	9
12	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'52.747</b>	55.863	1'50.883	3
13	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'55.814P</b>	58.930	1'49.018	8
14	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUINO	HONDA	ROADSTER	9	<b>17'32.299</b>	1'35.415	1'55.180	2
15	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S	DUCATI	ROADSTER	9	<b>17'40.288</b>	1'43.404	1'55.716	2
16	31	<b>MARZO A.</b>	U800	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	8	<b>18'41.384</b>	1 GIRO	1'52.378	4

NON CLASSIFICATI

NP	77	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S	BIMOTA	SUPERTWINS					
								GIRO VELOCE	3° BARTOLINI Valter	1'42.900	143.790Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 21 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:30

ORA FINE ( ) 17:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

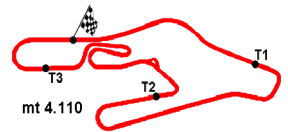
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>SUPERTWINS</b>											
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	9	<b>15'56.884</b>	<b>139.164 Km/h</b>		1'42.900 3
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DE	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'04.004</b>	7.120		1'45.964 8
3	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S	DVM RL 12	SUPERTWINS	9	<b>16'12.902</b>	16.018		1'46.476 3
4	25	<b>CASTEGINI R.</b>		CITTA' DI LA	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'21.730</b>	24.846		1'47.569 2
5	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'31.757</b>	34.873		1'48.378 6
6	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'35.568</b>	38.684		1'49.157 8
7	24	<b>CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIOR	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'48.251</b>	51.367		1'49.516 5
8	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'50.153</b>	53.269		1'50.516 9
9	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'52.747</b>	55.863		1'50.883 3
10	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'55.814P</b>	58.930		1'49.018 8

NON CLASSIFICATI

NP 77 **BASSETTO L.** GENTLEMEN'S BIMOTA SUPERTWINS

### ROADSTER

1	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'22.230</b>	<b>135.573 Km/h</b>		1'47.302 4
2	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'31.539</b>	9.309		1'47.698 7
3	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	9	<b>16'36.109</b>	13.879		1'49.104 6
4	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUINO	HONDA	ROADSTER	9	<b>17'32.299</b>	1'10.069		1'55.180 2
5	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S	DUCATI	ROADSTER	9	<b>17'40.288</b>	1'18.058		1'55.716 2
6	31	<b>MARZO A.</b>	U800	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	8	<b>18'41.384</b>	1 GIRO		1'52.378 4

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 21 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:30

ORA FINE ( ) 17:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

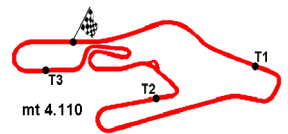
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>UNDER 800</b>											
1	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUINO	HONDA	ROADSTER	9	<b>17'32.299</b>	<b>126.545 Km/h</b>		1'55.180 2
2	31	<b>MARZO A.</b>	U800	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER	8	<b>18'41.384</b>	1 GIRO		1'52.378 4
<b>OVER 800</b>											
1	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'22.230</b>	<b>135.573 Km/h</b>		1'47.302 4
2	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	9	<b>16'31.539</b>	9.309		1'47.698 7
3	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	9	<b>16'36.109</b>	13.879		1'49.104 6
4	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S	DUCATI	ROADSTER	9	<b>17'40.288</b>	1'18.058		1'55.716 2
<b>4 V STOCK</b>											
1	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'35.568</b>	<b>133.756 Km/h</b>		1'49.157 8
2	24	<b> CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIOR	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'48.251</b>	12.683		1'49.516 5
3	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'50.153</b>	14.585		1'50.516 9
4	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S	DUCATI	SUPERTWINS	9	<b>16'52.747</b>	17.179		1'50.883 3

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 21 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:30

ORA FINE ( ) 17:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

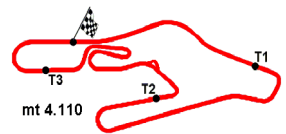
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2.	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	25	27	27	27	27	27	27	27	27	27
4.	86	25	25	25	25	25	25	25	25	25
5.	13	86	86	86	86	86	86	86	86	86
6.	27	21	12	12	12	55	55	13	13	13
7.	55	212	21	55	55	13	13	55	55	55
8.	212	12	212	212	212	12	12	212	12	12
9.	21	55	55	21	21	212	212	12	212	21
10.	19	13	13	13	13	21	21	21	21	212
11.	24	19	19	19	19	19	19	24	24	24
12.	155	155	155	155	155	24	24	19	19	155
13.	12	31	31	24	24	155	155	155	155	19
14.	77	565	24	31	31	31	31	565	565	565
15.	31	24	565	565	565	565	565	247	247	247
16.	565	247	247	247	247	247	247	31	31	
17.	247									

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## COPPA FMI - TR. VALLELUNGA - MASTER CUP 2013 SUPERTWINS/ROADSTER



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>BARTOLINI V.</b>		RAVENNA	GPM	SUPERTWINS	<b>1'42.900</b>		3/9	143.790	
2	10	<b>BULAI S.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'45.964</b>	3.064	8/9	139.632	
3	27	<b>MARZIALI D.</b>		GENTLEMEN'S M C	DVM RL 12	SUPERTWINS	<b>1'46.476</b>	3.576	3/9	138.960	
4	86	<b>ZATTARA S.</b>	O800	POMPONE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'47.302</b>	4.402	4/9	137.891	
5	25	<b>CASTEGINI R.</b>		CITTA' DI LATINA	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'47.569</b>	4.669	2/9	137.548	
6	13	<b>SCOPETANI G.</b>	O800	FIRENZE	APRILIA	ROADSTER	<b>1'47.698</b>	4.798	7/9	137.384	
7	55	<b>RIZZI F.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'48.378</b>	5.478	6/9	136.522	
8	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.018</b>	6.118	8/9	135.720	
9	212	<b>BRAJNIK P.</b>	O800	POMPONE	BMW	ROADSTER	<b>1'49.104</b>	6.204	6/9	135.613	
10	12	<b>FANFARILLO M.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.157</b>	6.257	8/9	135.547	
11	24	<b>CRAVIARI E.</b>	4VS	SALSOMAGGIORE	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'49.516</b>	6.616	5/9	135.103	
12	155	<b>TINTI F.</b>	4VS	BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.516</b>	7.616	9/9	133.881	
13	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>	4VS	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	SUPERTWINS	<b>1'50.883</b>	7.983	3/9	133.437	
14	31	<b>MARZO A.</b>	U800	ITALIAN RIDERS O. B	MV AGUSTA	ROADSTER	<b>1'52.378</b>	9.478	4/8	131.662	
15	565	<b>BERALDO E.</b>	U800	DUINO	HONDA	ROADSTER	<b>1'55.180</b>	12.280	2/9	128.459	
16	247	<b>D'ALESSIO A.</b>	O800	GENTLEMEN'S M C	DUCATI	ROADSTER	<b>1'55.716</b>	12.816	2/9	127.864	

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

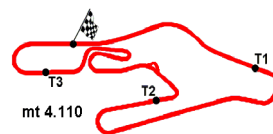
ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 GIUGNO 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 BULAI Simone</b>						<b>21 D'AMICO Marco</b>					
AUTODROMO DE DUCATI			SUPERTWINS			GENTLEMEN'S DUCATI		SUPERTWINS			
1)	19.456	34.880	42.885	13.902	<b>1'51.123</b>	1)	20.048	36.331	45.847	14.385	<b>1'56.611</b>
2)	14.557	34.792	43.044	13.907	<b>1'46.300</b>	2)	15.190	36.441	45.127	14.271	<b>1'51.029</b>
3)	14.551	34.914	42.955	13.934	<b>1'46.354</b>	3)	15.561	36.191	44.793	14.237	<b>1'50.782</b>
4)	14.585	34.710			<b>1'46.234</b>	4)	15.004	35.980			<b>1'49.583</b>
5)	14.578	34.942	43.237	13.848	<b>1'46.605</b>	5)	15.169	36.089	44.670	14.234	<b>1'50.162</b>
6)	14.695	35.297	43.035	13.833	<b>1'46.860</b>	6)	15.125	36.090			<b>1'49.712</b>
7)	14.757	35.361	43.345	14.012	<b>1'47.475</b>	7)	14.956	35.850	44.468	14.187	<b>1'49.461</b>
8)	14.782	34.567	42.823	13.792	<b>1'45.964</b>	8)	14.860	35.819			<b>1'49.018</b>
9)	15.236	34.688	43.243	13.922	<b>1'47.089</b>	9)	14.884	35.884	44.553	14.135	<b>1'49.456</b>
<b>12 FANFARILLO Matteo</b>						<b>24 CRAVIARI Edoardo</b>					
GENTLEMEN'S DUCATI		4VS SUPERTWINS				SALSOMAGGIOR DUCATI		4VS SUPERTWINS			
1)	21.144	36.679	45.235	14.311	<b>1'57.369</b>	1)	24.941	36.948	47.144	14.976	<b>2'04.009</b>
2)	14.898	35.542	44.937	14.457	<b>1'49.834</b>	2)	15.519	36.044	45.258	14.336	<b>1'51.157</b>
3)	14.911	35.876	44.382	14.734	<b>1'49.903</b>	3)	15.046	36.026	45.335	14.353	<b>1'50.760</b>
4)	15.078	36.011	44.302	14.462	<b>1'49.853</b>	4)	15.292	35.637	44.775	14.178	<b>1'49.882</b>
5)	14.884	36.093	44.421	14.418	<b>1'49.816</b>	5)	15.257	35.486	44.587	14.186	<b>1'49.516</b>
6)	14.824	36.206	44.177	14.318	<b>1'49.525</b>	6)	15.149	35.744	45.465	14.610	<b>1'50.968</b>
7)	14.738	35.971	44.830	14.576	<b>1'50.115</b>	7)	15.548	35.674	44.600	14.339	<b>1'50.161</b>
8)	14.733	35.824	44.140	14.460	<b>1'49.157</b>	8)	15.351	35.996	44.864	14.366	<b>1'50.577</b>
9)	14.825	36.120	44.565	14.486	<b>1'49.996</b>	9)	15.237	36.189	45.457	14.338	<b>1'51.221</b>
<b>13 SCOPETANI Giampiero</b>						<b>25 CASTEGINI Riccardo</b>					
FIRENZE APRILIA		O800 ROADSTER				CITTA' DI LA DUCATI		SUPERTWINS			
1)	21.222	36.823	45.835	14.006	<b>1'57.886</b>	1)	20.226	35.685	43.273	14.030	<b>1'53.214</b>
2)	14.759	36.639	45.979	14.224	<b>1'51.601</b>	2)	14.734	35.481	43.242	14.112	<b>1'47.569</b>
3)	14.929	35.697	45.205	14.091	<b>1'49.922</b>	3)	14.985	35.629	43.309	14.119	<b>1'48.042</b>
4)	14.772	35.707	44.329	13.937	<b>1'48.745</b>	4)	15.032	35.563	43.519	14.087	<b>1'48.201</b>
5)	14.768	35.492	44.421	13.908	<b>1'48.589</b>	5)	15.040	35.622	43.457	14.110	<b>1'48.229</b>
6)	14.763	35.070	44.262	13.998	<b>1'48.093</b>	6)	15.337	35.758	43.404	14.233	<b>1'48.732</b>
7)	14.893	34.855	44.006	13.944	<b>1'47.698</b>	7)	15.467	35.895	43.629	14.276	<b>1'49.267</b>
8)	15.131	35.116	44.692	14.187	<b>1'49.126</b>	8)	15.281	35.955	43.331	14.273	<b>1'48.840</b>
9)	14.833	36.055	44.747	14.244	<b>1'49.879</b>	9)	15.327	36.538	43.567	14.204	<b>1'49.636</b>
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>						<b>27 MARZIALI Daniele</b>					
GENTLEMEN'S DUCATI		4VS SUPERTWINS				GENTLEMEN'S DVM RL 12		SUPERTWINS			
1)	21.854	37.417	45.573	14.169	<b>1'59.013</b>	1)	19.602	35.276	43.394	14.043	<b>1'52.315</b>
2)	15.222	36.247	45.226	14.269	<b>1'50.964</b>	2)	14.916	35.151	43.270	13.884	<b>1'47.221</b>
3)	15.320	35.982	45.257	14.324	<b>1'50.883</b>	3)	14.645	34.903	42.966	13.962	<b>1'46.476</b>
4)	15.260	36.789	45.135	14.345	<b>1'51.529</b>	4)	14.609	35.104	43.412	14.024	<b>1'47.149</b>
5)	15.368	36.692	44.988	14.305	<b>1'51.353</b>	5)	14.780	35.138	44.240	14.006	<b>1'48.164</b>
6)	15.770	36.387	45.500	14.749	<b>1'52.406</b>	6)	14.853	35.456	43.435	14.079	<b>1'47.823</b>
7)	16.098	36.216	45.053	14.389	<b>1'51.756</b>	7)	15.012	35.842	43.643	14.002	<b>1'48.499</b>
8)	15.362	36.244	45.474	14.416	<b>1'51.496</b>						
9)	15.493	36.989	45.819	15.046	<b>1'53.347</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.784	35.275	43.171	14.019	<b>1'47.249</b>	2)	15.501	36.942	45.040	14.541	<b>1'52.024</b>
9)	15.120	35.339	43.385	14.162	<b>1'48.006</b>	3)	15.320	36.629	44.796	14.705	<b>1'51.450</b>
<hr/>						4)	15.523	36.623	44.700	14.469	<b>1'51.315</b>
<b>31</b>	<b>MARZO Antonio</b>			U800		5)	15.484	36.187	44.567	14.293	<b>1'50.531</b>
	ITALIAN RIDE	MV AGUSTA	ROADSTER			6)	15.331	36.204	44.706	14.552	<b>1'50.793</b>
<hr/>						7)	16.026	36.211	44.777	14.352	<b>1'51.366</b>
1)	22.282	37.286	46.560	14.761	<b>2'00.889</b>	8)	15.449	36.378	45.159	14.557	<b>1'51.543</b>
2)	15.374	37.232	45.735	14.670	<b>1'53.011</b>	9)	15.419	36.478	44.308	14.311	<b>1'50.516</b>
3)	15.527	37.360	45.353	14.553	<b>1'52.793</b>	<hr/>					
4)	15.541	37.123	44.963	14.751	<b>1'52.378</b>	<b>212</b>	<b>BRAJNIK Paolo</b>			O800	
5)	15.757	42.847	48.213	15.285	<b>2'02.102</b>		POMPONE	BMW	ROADSTER		
6)	16.051	37.816	47.930	15.326	<b>1'57.123</b>	<hr/>					
7)	16.243	37.928	59.621	29.537	<b>2'23.329</b>	1)	20.398	35.957	46.102	14.323	<b>1'56.780</b>
8)	41.891	1'37.558	1'40.356	39.954	<b>4'39.759</b>	2)	15.270	36.530	44.935	14.274	<b>1'51.009</b>
<hr/>						3)	15.065	35.709	45.051	14.139	<b>1'49.964</b>
<b>55</b>	<b>RIZZI Fulvio</b>			SUPERTWINS		4)	15.059	35.947	44.620	14.073	<b>1'49.699</b>
	GENTLEMEN'S	DUCATI				5)	14.993	35.974	44.866	14.240	<b>1'50.073</b>
<hr/>						6)	14.967	35.770	44.245	14.122	<b>1'49.104</b>
1)	21.611	36.497	45.288	14.218	<b>1'57.614</b>	7)	14.692	35.975	44.657	14.148	<b>1'49.472</b>
2)	15.382	36.197	44.645	14.148	<b>1'50.372</b>	8)	15.007	36.471	44.295	13.977	<b>1'49.750</b>
3)	15.448	35.597	44.385	14.096	<b>1'49.526</b>	9)	14.896	36.233	45.062	14.067	<b>1'50.258</b>
4)	15.058	36.080	44.266	14.157	<b>1'49.561</b>	<hr/>					
5)	15.192	35.437	43.809	14.073	<b>1'48.511</b>	<b>247</b>	<b>D'ALESSIO Alberto</b>			O800	
6)	15.275	35.516	43.434	14.153	<b>1'48.378</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI	ROADSTER		
7)	15.475	35.720	43.988	14.028	<b>1'49.211</b>	<hr/>					
8)	15.108	35.566	43.870	14.251	<b>1'48.795</b>	1)	22.655	38.317	47.768	15.291	<b>2'04.031</b>
9)	15.160	36.595	44.066	13.968	<b>1'49.789</b>	2)	16.409	38.003	46.301	15.003	<b>1'55.716</b>
<hr/>						3)	16.712	37.778	46.860	15.123	<b>1'56.473</b>
<b>71</b>	<b>BARTOLINI Valter</b>			SUPERTWINS		4)	16.565	38.359	46.468	14.824	<b>1'56.216</b>
	RAVENNA	GPM				5)	16.393	38.751	46.635	15.336	<b>1'57.115</b>
<hr/>						6)	16.589	38.834	47.553	15.286	<b>1'58.262</b>
1)	19.084	34.124	41.957	13.439	<b>1'48.604</b>	7)	16.728	38.406	47.153	15.367	<b>1'57.654</b>
2)	14.240	33.898	41.757	13.614	<b>1'43.509</b>	8)	16.784	38.081	46.822	15.190	<b>1'56.877</b>
3)	14.342	33.592	41.453	13.513	<b>1'42.900</b>	9)	16.892	38.381	47.431	15.240	<b>1'57.944</b>
4)	14.391	33.716	41.529	13.628	<b>1'43.264</b>	<hr/>					
5)	14.410	34.129	42.281	13.574	<b>1'44.394</b>	<b>565</b>	<b>BERALDO Emanuele</b>			U800	
6)	14.651	34.752	43.640	13.845	<b>1'46.888</b>		DUINO	HONDA	ROADSTER		
7)	14.738	35.039	43.728	14.095	<b>1'47.600</b>	<hr/>					
8)	14.911	35.286	43.982	14.287	<b>1'48.466</b>	1)	22.527	38.880	47.380	15.027	<b>2'03.814</b>
9)	14.912	35.782	45.864	14.701	<b>1'51.259</b>	2)	16.323	37.530	46.486	14.841	<b>1'55.180</b>
<hr/>						3)	16.537	37.891	46.065	14.934	<b>1'55.427</b>
<b>86</b>	<b>ZATTARA Stefano</b>			O800		4)	16.505	38.328	46.017	14.869	<b>1'55.719</b>
	POMPONE	APRILIA	ROADSTER			5)	16.542	38.334	46.282	14.822	<b>1'55.980</b>
<hr/>						6)	16.465	38.200	46.473	15.009	<b>1'56.147</b>
1)	20.784	35.926	45.168	14.199	<b>1'56.077</b>	7)	16.515	38.361	46.889	15.002	<b>1'56.767</b>
2)	15.145	36.039	43.692	13.995	<b>1'48.871</b>	8)	16.446	38.008	46.423	15.083	<b>1'55.960</b>
3)	15.229	35.454	43.790	13.901	<b>1'48.374</b>	9)	16.965	38.179	46.817	15.344	<b>1'57.305</b>
4)	15.049	35.238	43.077	13.938	<b>1'47.302</b>	<hr/>					
5)	15.148	35.478	43.183	13.972	<b>1'47.781</b>	<b>155</b>	<b>TINTI Fabrizio</b>			4VS	
6)	14.958	35.201	43.423	14.109	<b>1'47.691</b>		BIASSONO	DUCATI	SUPERTWINS		
7)	15.210	35.623	43.287	14.102	<b>1'48.222</b>	<hr/>					
8)	15.257	35.666	43.388	14.068	<b>1'48.379</b>	1)	21.615	37.883	46.496	14.621	<b>2'00.615</b>
9)	15.514	36.140	43.888	13.991	<b>1'49.533</b>	<hr/>					

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA